

# V200.1

Schienenstar der Deutschen Bundesbahn

DB V200.1/221 • FLEX/RTS 221  
ÖSE A4 • EBW/SGL V270 • BE D20



# V200.1

## Die Baureihe V200.1 im Vorbild

Mit dem Fortgang des Wirtschaftswunders werden die zu befördernden Züge stetig länger und schwerer; die Maschinen der Baureihe V200.0 sind ihnen kaum noch gewachsen. Die Deutsche Bundesbahn bestellt 1960 daher zunächst acht, 1961 weitere zwölf Maschinen der Baureihe V200.1. Mit 2x1350 PS verfügen sie im Vergleich zur Vorgängerin über rund 500 PS mehr und können im Betriebsalltag sofort überzeugen. Bis 1963 werden weitere 30 Stück geordert, **als letzte wird V200 150 im September 1965 abgenommen**. Während das konstruktive Grundkonzept von der V200.0 übernommen wird, ähnelt das Innenleben der V200.1 – insbesondere der elektrische Teil – eher dem der Baureihe V100, von welcher auch die Motoren des Typs MB 12 V652 TZ stammen. Das höhere Gewicht dieser Motoren wird unter anderem durch den Einsatz von Leichtbaustoffen und den Einbau eines leichteren Dampfkessels für die Zugheizung kompensiert.

Der Einsatzschwerpunkt der V200.1 (ab 1968 Baureihe 221) liegt zunächst auf dem schnellen und schweren Reisezugdienst im Allgäu (Buchloe-Kempten-Lindau), der Schwarzwaldbahn (Offenburg-Konstanz), der Vogelfluglinie (Deutschland-Dänemark) und der Rollbahn (Hamburg-Osnabrück). Nach und nach werden die leistungsfähigen Maschinen aber **vermehrt im Güterverkehr eingesetzt**, so bspw. vor den 4.000t-Erzzügen "Langer Heinrich" durchs Emsland und im gesamten Ruhrgebiet. Hier bespannen sie alle Zugarten auf so gut wie jeder Haupt- und Nebenstrecken. Nachdem die Deutsche Bundesbahn ihre V200.1 bis 1988 ausmustert, sind im Jahr 2026 noch **16 der einst 50 Maschinen umfassenden Baureihe erhalten**. Einige von ihnen werden als Museumslokomotiven gepflegt, andere stehen weiterhin im Güter- und Bauzugdienst im Einsatz.





## Die Baureihe V 200.1 in Spur 1

- präzise gebaute Modelle in Kunststoff-Mischbauweise
- Antrieb durch Hochleistungs-Motor (Faulhaber)
- Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundLab**)
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung, rot in Abhängigkeit der Nutzung schaltbar
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen
- detaillierte Führerstände mit mehrfarbig lackierten Armaturen
- vorbildgerechte Führerstandsbeleuchtung
- authentische Lackierung und Beschriftung
- mit epochengerechter Lokführerfigur
- Gewicht ca. 5 kg, Länge über Puffer (LüP) ca. 576 mm
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm



Die V 200.1 erscheint in insgesamt 24 bunten Varianten, darunter 5 Sondermodelle von Montaperti Modelltechnik, 4 Sondermodelle von Division Models und 2 Sondermodelle von because weathering.

**Vorbestellpreis:  
990,- € (NEM-Räder)**

Vorbestellpreis bis Erreichen der Mindestmenge gültig  
UVP sowie Kaufpreis(e) ab dann **1.390,- €**  
Radsätze in **Finescale für 50,- € Aufpreis**

# V200.1 Ausführungsvarianten

Art-Nr.: B-2101	• V200 123	• Ep. III (um 1964)	• Bw Villingen
Art-Nr.: B-2102	• V200 134	• Ep. III (um 1967)	• Bw HH-Altona
Art-Nr.: B-2103	• V200 138	• Ep. III (um 1968)	• Bw Kempten
Art-Nr.: B-2104	• 221 120-9	• Ep. IV (um 1972)	• Bw Lübeck
Art-Nr.: B-2105	• 221 142-3	• Ep. IV (um 1972)	• Bw Kempten • <b>Einsätze auf der Schiefen Ebene</b>
Art-Nr.: B-2106	• 221 150-6	• Ep. IV (um 1973)	• Bw Villingen
Art-Nr.: B-2107	• 221 102-7	• Ep. IV (um 1977)	• Bw Oldenburg • <b>Einsätze in Rheine/Emden</b>
Art-Nr.: B-2108	• 221 108-4	• Ep. IV (um 1977)	• Bw Villingen • ozeanblau/beige
Art-Nr.: B-2109	• 221 130-8	• Ep. IV (um 1987)	• Bw Oberh.-Osterfeld Süd • ozeanblau/beige
Art-Nr.: B-2110	• 221 107-6	• Ep. IV (um 1985)	• Bw Oberh.-Osterfeld Süd • <b>150 Jahre Dt. Eisenb.</b>
Art-Nr.: B-2111	• 221 108-4	• Ep. IV (um 1986)	• Bw Oberh.-Osterfeld Süd
Art-Nr.: B-2112	• V200 116	• Ep. IV 1989	• Bw Oberh.-Osterfeld Süd • ozeanblau/beige
Art-Nr.: B-2113	• 221 135-7	• Historische Eisenbahnfahrzeuge e.V.	• Ep. V (um 2000) • <b>Museumslok</b>
Art-Nr.: B-2115	• V200 147	• Ep. III (um 1965)	• Bw Lübeck 
Art-Nr.: B-2116	• 221 147-2	• Ep. IV (1980)	• Bw Gelsenk.-Bismarck 
Art-Nr.: B-2117	• A 416	• ΟΣΕ - Organismós Sidir. Elládos	• Ep. IV (1989) • <b>Bw Athen</b> 
Art-Nr.: B-2118	• D 20	• BE Bentheimer Eisenbahn	• Ep. V (um 2008) • rapsgelb/feuerrot 
Art-Nr.: B-2119	• 221 147-2	• FLEX Bahndienstleistungen	• Ep. VI (um 2021) • verkehrsgrün 
Art-Nr.: B-2121	• V270.06	• EBW-Cargo Eisenbahnbewachungs GmbH	• Ep. V (um 2004) 
Art-Nr.: B-2122	• 221 135-7	• Bocholter Eisenbahngesellschaft mbH	• Ep. VI (um 2010) 
Art-Nr.: B-2123	• 221.105	• RTS Rail Transport Service Germany	• Ep. VI (um 2010) 
Art-Nr.: B-2124	• V270.09	• SGL Schienen Güter Logistik GmbH	• Ep. VI (um 2020) 
Art-Nr.: B-2125	• 221 115-9	• Ep. IV (um 1972)	• Bw Lübeck • <b>Schneepflüge</b> • <b>Antenne</b> 
Art-Nr.: B-2126	• 221 115-9	• Ep. IV (um 1982)	• Bw Oberh.-Osterfeld Süd • <b>Schneepflüge</b> 



## B-2101

Art-Nr.: B-2101 • **V200 123** • **DB** • **Epoche III** (um 1964) • BD Karlsruhe / Bw Villingen  
Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben



## B-2102

Art-Nr.: B-2102 • **V200 134** • **DB** • **Epoche III** (um 1967) • BD Hamburg / Bw HH-Altona  
Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben



Foto Frank Lüdecke (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2103

Art-Nr.: B-2103 • **V200 138** • **DB** • **Epoche III** (um 1968) • BD München / Bw Kempten  
Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben



Foto K.D. Hensel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2104

Art-Nr.: B-2104 • **221 120-9** • **DB** • **Epoche IV** (um 1972) • BD Hamburg / Bw Lübeck  
Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben



Foto Will A. Reed (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2105

Art-Nr.: B-2105 • **221 142-3** • **DB** • **Epoche IV** (um 1972) • BD München / Bw Kempten  
Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben  
**an Bw Hof ausgeliehen** • Einsätze **gemeinsam mit Olern auf der Schiefen Ebene**



Foto Prof. Dr. Willi Hager (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2106

Art-Nr.: B-2106 • **221 150-6** • **DB** • **Epoche IV** (um 1973) • BD Karlsruhe / Bw Villingen  
Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben



Foto Joachim Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2107

Art-Nr.: B-2107 • **221 102-7** • **DB** • **Epoche IV** (um 1977) • BD Hannover / Bw Oldenburg  
Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben  
Einsätze **gemeinsam mit den Baureihen O42/O43** in Rheine und Emden





Foto Prof. Dr. Willi Hager (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2108

Art-Nr.: B-2108 • **221 108-4** • **DB** • **Epoche IV** (um 1977) • BD Karlsruhe / Bw Villingen  
Lackierung in ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014)  
eine der wenigen **ozeanblau/elfenbeinfarbenen 221 im Süden** von Deutschland



Foto Joachim Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2109

Art-Nr.: B-2109 • **221 130-8** • **DB** • **Epoche IV** (um 1987) • BD Essen / Bw Oberhausen-Osterfeld Süd • Lackierung in ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014)  
**randloser DB-Keks** an den Fronten • Trittstufen unten beige lackiert



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2110

Art-Nr.: B-2110 • **221 107-6** • **DB** • **Epoche IV** (um 1985) • BD Essen / Bw Oberhausen-Osterfeld Süd • Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben • Aufkleber **150 Jahre Dt. Eisenbahn** • Puffertellerwarnanstrich



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2111

Art-Nr.: B-2111 • **221 108-4** • **DB** • **Epoche IV** (um 1986) • BD Essen / Bw Oberhausen-Osterfeld Süd • Lackierung purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben • 1985 **leihweise in Nürnberg** • große DB Kekse • Puffertellerwarnanstrich



Foto Manfred Kantel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2112

Art-Nr.: B-2112 • **V200 116** • **DB** • **Epoche IV** 1989 • BD Essen / Bw Oberhausensterfeld Süd • Lackierung in ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014) • Museumslok beschriftet mit **Betriebsnummer der Epoche III** (über mehrere Monate hinweg)



Foto Manfred Kantel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2113

Art-Nr.: B-2113 • **221 135-7** • **Historische Eisenbahnfahrzeuge e.V.** • **Epoche V** (um 2000) Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021) • Zierstreifen silberfarben Puffertellerwarnanstrich • Lok führte 1965 die **Sonderzüge des englischen Königshauses**

# V 200 147 – Fünf Stationen einer Loklegende

Dass die V 200 eine legendäre Lokomotive ist, gehört zum Grundwissen über die Eisenbahn. Dass es V 200 gibt, die darüber hinaus **äußerst interessante Lebensläufe** aufweisen, gehört schon eher in die Kategorie "tiefergehende Fachkenntnisse". Der facettenreiche Lebenslauf von V 200 147 ist für Montaperti Modelltechnik Verpflichtung und Anlass zugleich, dieser **Maschine mit fünf sorgfältig recherchierten Varianten ein modellbauerisches Denkmal** zu setzen. Sie lassen diese langlebige Lokomotive mit ihren internationalen Stationen neu entstehen und erzählen so die Geschichte einer V 200, die viel mehr war und viel mehr ist als nur eine schnöde Betriebsnummer unter vielen. Mit ihrer Anlieferung Mitte 1965 wird V 200 147 dem **Bw Lübeck** zugeteilt, um auf der Vogelfluglinie hochwertige Reisezüge in Richtung Dänemark zu bespannen. 15 Jahre später gelangt sie – seit 1976 in ozeanblau/beige lackiert – zum **Bw Gelsenkirchen-Bismarck**, um von hier aus schwere Erz-, Kali- und Stahlzüge zu transportieren. Während der „Pott“ für viele Artgenossinnen die letzte Station ist, verschlägt es 221 147-2 Ende der 80er nach **Griechenland**. Hier bespannt sie als A 416 bezeichnet alle Arten von Zügen, bevor es 2002 zurück in die alte Heimat geht. Von 2008 an gehört sie als D 20 zum Bestand der **Bentheimer Eisenbahn**, um schließlich von 2020 bis heute für die Leipziger **Flex Bahndienstleistungen** GmbH unter ihrer alten Betriebsnummer 221 147-2 mit Zulassungen für Deutschland, Österreich, die Schweiz, Dänemark und die Niederlande Güterzüge in aller Herren Länder zu befördern.



## B-2115

Art-Nr.: B-2115 • **V200 147**  
DB • **Epoche III** (um 1965)  
BD Hamburg / Bw Lübeck

- Lackierung in purpurrot (RAL 3004) / schwarzgrau (RAL 7021)
- Zierstreifen silberfarben



## B-2116

Art-Nr.: B-2116 • **221 147-2**  
DB • **Epoche IV** (1980)  
BD Essen / Bw Gelsenk.-Bismarck

- Lackierung in ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014)

Fünf Varianten -  
eine Lokomotive

## B-2117



Art-Nr.: B-2117 • **A 416**  
**OSE** - Organismós Sidir. Elládos  
**Epoche IV** (1989) • Bw Athen

- Lackierung in ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014)



## B-2118

Art-Nr.: B-2118 • **D 20**  
**BE Bentheimer Eisenbahn**  
**Epoche V (um 2008)**  
EUROTERMINAL COEVORDEN

- Lackierung in anthrazitgrau (RAL 7016) / rapsgebl (RAL 1021) / feuerrot (RAL 3000)
- Zierstreifen silberfarben
- eckige Pufferteller
- EBA-Nr. 92 80 1221 147-2 D-BE



## B-2119

Art-Nr.: B-2119 • **221 147-2**  
**FLEX Bahndienstleistungen**  
**Epoche VI** (um 2021)

- Lackierung in anthrazitgrau (RAL 7016) / verkehrsgrün (RAL 6024) / schwarz (RAL 9005)
- Zierstreifen lichtgrau
- eckige Pufferteller
- EBA-Nr. 92 80 1221 147-2 D-FLEX





## B-2121


Art-Nr.: B-2121 • **V270.06** • **EBW-Cargo** Eisenbahnbewachungs GmbH • **Epoche V** (um 2004)  
Lackierung antrazitgrau (RAL 7016)/verkehrsgelb (RAL 1023)/tiefschwarz (RAL 9005)  
Zierstreifen + Dach lichtgrau (RAL 7035) • eckige Pufferteller • ehemalige 221 106-8 



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Sfg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2122


Art-Nr.: B-2122 • **221 135-7** • **Bocholter Eisenbahngesellschaft mbH** • **Epoche VI** (um 2010)  
Lackierung reinorange (RAL 2004)/basaltgrau (RAL 7012) • Zierstreifen weiß  
EBA-Nummer 92 80 1221 135-7 D-BOEG 



Foto Armin Schwarz (mit Dank erhalten)

## B-2123

Art-Nr.: B-2123 • **221.105** • **RTS Rail Transport Service Germany** • **Epoche VI** (um 2010)  
reinorange (RAL 2004)/basaltgrau (RAL 7012) • Zierstreifen + Kontrastflächen silber  
eckige Pufferteller • EBA-Nummer 92 80 1221 105-O D-BLC • ehem. 221 105-O



Foto Marvin Christ (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

## B-2124

Art-Nr.: B-2124 • **V270.09** • **SGL Schienen Güter Logistik GmbH** • **Epoche VI** (um 2020)  
Lackierung lichtgrau (RAL 7035) / verkehrsgelb (RAL 1023)  
eckige Pufferteller • EBA-Nummer 92 80 1221 121-7 D-SG • ehemalige 221 121-7



# Schneepflüge für den harten Winterdienst

Neben Maschinen der V90-, V100- und V160-Baureihen werden auch drei 221 mit Schneepflügen ausgerüstet. Sie sind so in der Lage, Gleise von leichtem Schneefall zu befreien, ohne hierzu extra Räumfahrten vorsehen zu müssen.

Kaufpreise inkl. zwei Anbau-Schneepflüge (NEM-Radsätze)  
Radsätze in Finescale für 50,- € Aufpreis  
Kaufpreise bis Ausverkauf gültig

1.090,- € (ohne Patinierung)  
1.485,- € (mit Patinierung)

## becasse B-2125

becasse 221-Sondermodell O1  
Art-Nr.: B-2125 • 221 115-9

- DB • Ep. IVa (um 1972)
- Bw Lübeck
- beidseitig **Schneepflüge**
- große **Rangierfunkantenne**
- purpurrot/schwarzgrau
- Zierstreifen silberfarben



Foto Klaus Dieter Schwerdtfeger (mit Dank aus dem Kreisarchiv Stormarn erhalten)

## becasse B-2126

becasse 221-Sondermodell O2  
Art-Nr.: B-2126 • 221 115-9

- DB • Ep. IV (um 1982)
- Bw Oberh.-Osterfeld Süd
- beidseitig **Schneepflüge**
- ozeanblau/elfenbein
- typische 221 der 1980er Jahre



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank erhalten)







Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

---

**BMB - Beesmodellbahn**

Inh. S. Steiner

Kleebreite 17

34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

---

**BMB - Beesmodellbahn** • Inh. Sabrina Steiner • Kleebreite 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany  
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: [post@beesmodellbahn.de](mailto:post@beesmodellbahn.de) • Web: [www.beesmodellbahn.de](http://www.beesmodellbahn.de) • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB - Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB - Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.