

E10

**27 Spur 1 – Modelle
der eleganten DB –
Elektrolokomotive**

Die schnellste Bügelfalte der Bundesbahn

**DB E10.3 / E10.12-13 / 110 / 112
DBAG 110 / 113 • TRI 110**



E10

„ZEITGEMÄSSES
SPUR 1 – MODELL
EINER ZEITLOSEN
UND ELEGANTEN
SCHNELLZUGLOK

Die Baureihe E10 „Bügelfalte“ im Vorbild

Um dem aufkommenden elektrischen Betrieb gewachsen zu sein, benötigt die Deutsche Bundesbahn zu Beginn der 1950er Jahre neue, leistungsfähige Schnellzuglokomotiven. Nach intensiver Erprobung von fünf Vorserien-E10 beginnt Ende 1956 die Auslieferung von insgesamt 411 Serienmaschinen (Betriebsnummern ab E10 101) – zunächst mit eckigem Lokkasten ausgerüstet. Für den **Einsatz vor dem "Rheingold"** werden einige von ihnen ab 1962 mit neu entwickelten, für 160 km/h zugelassenen Drehgestellen ausgerüstet. Ihren Betriebsnummern wird eine „1“ vorangestellt, um sie besser von den für nur 140 km/h zugelassenen Serien-E10 unterscheiden zu können – es entsteht die Unterbauart E10.12-13. Die Maschinen E10 1265 bis 1270 erhalten dabei zudem strömungstechnisch optimierte Führerstände, die ab der E10 288 auch bei den regulären E10 Anwendung finden. Die **Geburtsstunde der eleganten „Bügelfalte“** ist gekommen.

Der Einsatzschwerpunkt der ab 1968 als Baureihe 110 bzw. 112 (später 113) geführten E10 „Bügelfalte“ liegt zunächst auf der **Bespannung von Fern- und Schnellzügen**, ab Mitte der 1970er Jahre verschiebt er sich zusehends in Richtung Nahverkehr. Mit der Bahnreform zum 01.01.1994 werden die Lokomotiven dann auch **konsequenterweise DB Regio** zugeordnet - Einsätze im Fernverkehr gehören nun zur Ausnahme. Mit dem Einbau von Wendezugsteuerungen ab Sommer 1997 erhöht sich das Einsatzspektrum der „Bügelfalten“ nochmals. 2025 existieren noch 18 Maschinen, von denen viele in musealer Pflege oder bei privaten Bahngesellschaften im Einsatz stehen; so unter anderem E10 300 und E10 348 als fahrbereite Museumslokomotiven oder E10 469 und E10 1268 als betriebsfähige Maschinen bei der TRI Train Rental GmbH.





Die Baureihe E10 „Bügefalte“ in Spur 1

- präzise gebautes Lokmodell aus Messing und Edelstahl
- Antrieb durch Hochleistungs-Motor (Faulhaber) über kugelgelagertes Getriebe
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundLab**)
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung, rot in Abhängigkeit der Nutzung schaltbar
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen (schleiferlose Stromabnahme über die Achsen)
- vorbildgerechtes **Heben und Senken der Stromabnehmer** (ESU Funktionsdecoder)
- aufwändig gestalteter Dachgarten mit vorbildgerechter Freileitungsführung
- Hochdetaillierte Führerstände mit öffnenbaren Türen und mehrfarbig lackierten Armaturen
- vorbildgerechte Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- authentische Lackierung und Beschriftung (teilweise mit fein geätzter Beschilderung)
- epochengerechte Lokführer- und Beermannfiguren beiliegend
- Gewicht ca. 6 kg, Länge über Puffer (LüP) ca. 514 mm
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm



Vorbestellpreis:
2.890,- € (NEM-Räder)

Vorbestellpreis bis Erreichen der Mindestmenge gültig
UVP sowie Kaufpreis(e) ab dann: **3.190,- €**
Radsätze in **Finescale/PUR ohne Aufpreis**

E10 Ausführungs- Varianten

Art-Nr: B-1601	•	E 10 324	•	Epoche III (um 1964)	•	Bw München Hbf	•	Auslieferungszustand
Art-Nr: B-1602	•	E 10 384	•	Epoche III (um 1966)	•	Bw Ffm-Griesheim	•	hellgrauer Rahmen
Art-Nr: B-1603	•	E 10 1270	•	Epoche III (um 1963)	•	Bw Heidelberg	•	Rheingold-Lok
Art-Nr: B-1604	•	E 10 1309	•	Epoche III (ab 1967)	•	Bw Nürnberg Hbf	•	Rheinpfail-Lok
Art-Nr: B-1605	•	E 10 479	•	Epoche III (ab 1967)	•	Bw Köln-Deutzerfeld		
Art-Nr: B-1606	•	E 10 477	•	Epoche III (ab 1967)	•	Bw HH-Eidelstedt	•	weißen Kontraststreifen
Art-Nr: B-1607	•	E 10 299	•	Epoche III (um 1963)	•	Bw Nürnberg Hbf	•	200 km/h-Versuchslok
Art-Nr: B-1608	•	110 339-9	•	Epoche IV (ab 1969)	•	Bw München Hbf		
Art-Nr: B-1609	•	110 315-9	•	Epoche IV (ab 1975)	•	Bw Dortmund Bbf		
Art-Nr: B-1610	•	112 489-O	•	Epoche IV (1973)	•	Bw Dortmund Bbf		
Art-Nr: B-1611	•	110 365-4	•	Epoche IV (1979)	•	Bw Hamburg-Eidelstedt	•	weiße Kontrastflächen
Art-Nr: B-1612	•	110 343-1	•	Epoche IV (um 1986)	•	Bw Frankfurt (Main) 1	•	freimann-blau
Art-Nr: B-1613	•	110 395-1	•	Epoche IV (um 1984)	•	Bw Stuttgart 1		
Art-Nr: B-1614	•	110 471-O	•	Epoche IV (ab 1980)	•	Bw Köln-Deutzerfeld		
Art-Nr: B-1615	•	110 348-O	•	Epoche IV (um 1986)	•	Bw Frankfurt (Main) 1	•	heutige Museumslok
Art-Nr: B-1616	•	112 501-2	•	Epoche V (1987)	•	Bw Hamburg-Eidelstedt		
Art-Nr: B-1617	•	110 421-5	•	Epoche V (1994)	•	Bw Dortmund 1		
Art-Nr: B-1618	•	110 352-2	•	Epoche V (1987)	•	Bw Köln-Deutzerfeld		
Art-Nr: B-1619	•	110 323-3	•	Epoche V (1995)	•	Bw Hamburg-Eidelstedt		
Art-Nr: B-1620	•	110 271-4	•	Epoche V (2003)	•	Bw Saarbrücken	•	freimann-blau / pastellblau
Art-Nr: B-1621	•	110 475-1	•	Epoche V (ab 1994)	•	Bw Stuttgart 1	•	Flexicoil-Kastenabstützung
Art-Nr: B-1622	•	113 309-9	•	Epoche V (ab 1994)	•	Bw München 1		
Art-Nr: B-1623	•	110 431-4	•	Epoche V (ab 2006)	•	Bw Frankfurt (Main) 1		
Art-Nr: B-1624	•	113 268-7	•	Epoche VI (ab 2011)	•	Bw München 1		
Art-Nr: B-1625	•	110 428-O	•	Epoche VI (ab 2024)	•	TRI Train Rental GmbH		
Art-Nr: B-1626	•	110 469-4	•	Epoche VI (2025)	•	TRI Train Rental GmbH	•	Maus-Lok
Art-Nr: B-1627	•	110 448-8	•	Epoche VI (2025)	•	TRI Train Rental GmbH		



Foto Theodor Horn (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1601

Art-Nr: B-1601 • **E 10 324** • **Epoche III** (um 1964) • BD München / Bw München Hbf
Lackierung stahlblau (RAL 5011) • Lüfterband • umlaufende Regenrinne
Frontschürze • Pufferverkleidung • **ursprünglicher Auslieferungszustand**



Foto Mike Harper (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1602

Art-Nr: B-1602 • **E 10 384** • **Epoche III** (um 1966) • BD Frankfurt / Bw Ffm-Griesheim
Lackierung stahlblau (RAL 5011) • Lüfterband • umlaufende Regenrinne
Frontschürze • Pufferverkleidung • **hellgrauer Rahmen (Versuchslackierung)**



Werkfoto Krauss-Maffei (mit Dank aus der Slg. Ulrich Budde erhalten)

B-1603

Art-Nr: B-1603 • **E 10 1270** • **Epoche III** (um 1963) • BD Karlsruhe / Bw Heidelberg
Lackierung kobaltblau (RAL 5013) / beige (RAL 1001) • Lüfterband • umlaufende Regenrinne
Frontschürze • Pufferverkleidung • **Rheingold-Lok mit Henschel-Drehgestellen**



Foto David Adams (redaktionell geändert)

B-1604

Art-Nr: B-1604 • **E 10 1309** • **Epoche III** (ab 1967) • BD Nürnberg / Bw Nürnberg Hbf
Lackierung purpurrot (RAL 3004) / beige (RAL 1001) • Lüfterband • umlaufende Regenrinne
Frontschürze • Pufferverkleidung • **Rheinpfalz-Lok mit Henschel-Drehgestellen**



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1605

Art-Nr: B-1605 • **E 10 479** • **Epoche III** (ab 1967) • BD Köln / Bw Köln-Deutzerfeld
Lackierung stahlblau (RAL 5011) • Lüfterband • ohne Regenrinne • Frontschürze
Pufferverkleidung • **Übergangszustand** (Epoche III ohne Lokschild oder Regenrinne)



Foto Ulrich Budde (mit Dank erhalten)

B-1606

Art-Nr: B-1606 • **E 10 477** • **Epoche III** (ab 1967) • BD Hamburg / Bw HH-Eidelstedt
Lackierung stahlblau (RAL 5011) • Lüfterband • ohne Regenrinne • Frontschürze
Pufferverkleidung • **weiße Kontraststreifen an der Front (Versuchslackierung)**

Foto Engels (Slg. Eisenbahnstiftung)



**Schnellfahr-Drehgestelle +
Einholm-Stromabnehmer**

B-1607

Art-Nr: B-1607 • **E 10 299**

Epoche III (um 1963)

BD Nürnberg / Bw Nürnb. Hbf

- Lackierung stahlblau
- umlaufende Regenrinne
- Frontschürze mit Pufferverkl.
- 1x Scherenstromabnehmer
- 1x Einholmstromabnehmer
- Henschel-Drehgestellen

E 10 299 - eine 200 km/h schnelle Bügelfalte

Im Rahmen der Entwicklung der Baureihe EO3 erhalten E 10 299 und E 10 300 Schnellfahr-Drehgestelle, die an die für 160 Km/h zugelassenen Laufwerke der Rheingold-Maschinen angelehnt sind. Bei Versuchsfahrten erreichen sie problemlos 200 km/h - ein wesentlicher Schritt in Richtung InterCity-Legende!



Foto Prof. Dr. Willi Hager (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1608

Art-Nr: B-1608 • **110 339-9** • **Epoche IV** (ab 1969) • BD München / Bw München Hbf

Lackierung stahlblau (RAL 5011) • Lüfterband • umlaufende Regenrinne

Frontschürze • Pufferverkleidung • **Auslieferungszustand mit EDV-Nummer**



Foto Johannes Glöckner (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1609

Art-Nr: B-1609 • **110 315-9** • **Epoche IV** (ab 1975) • BD Essen / Bw Dortmund Bbf
Lackierung stahlblau (RAL 5011) • Lüfterband • ohne Regenrinne
ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet • erste Stufe der "Entfeinerung"



Foto Prof. Dr. Willi Hager (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1610

Art-Nr: B-1610 • **112 489-0** • **Epoche IV** (um 1973) • BD Essen / Bw Dortmund Bbf
Lackierung purpurrot (RAL 3004) / beige (RAL 1001) • Lüfterband • ohne Regenrinne
Frontschürze • Pufferverkleidung



Foto Peter Schiffer (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1611

Art-Nr: B-1611 • **110 365-4** • **Epoche IV** (1979) • BD Hamburg / Bw Hamburg-Eidelstedt
Lackierung stahlblau (RAL 5011) • Lüfterband • umlaufende Regenrinne • ohne Schürze
Puffer unverkleidet • **stirnseitig weiße Kontrastflächen (Versuchslackierung)**



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1612

Art-Nr: B-1612 • **110 343-1** • **Epoche IV** (um 1986) • BD Frankfurt / Bw Frankfurt (Main) 1
Lackierung **freimann-blau** (ähnlich RAL 5003) • Klatte-Einzellüfter mit rundem Fenster
kurze Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



B-1613

Art-Nr: B-1613 • **110 395-1** • **Epoche IV** (um 1984) • BD Stuttgart / Bw Stuttgart 1
Lackierung ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014) • lange Klatte-Einzellüfter
lange Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • keine Pufferverkleidung



B-1614

Art-Nr: B-1614 • **110 471-O** • **Epoche IV** (ab 1980) • BD Köln / Bw Köln-Deutzerfeld
Lackierung ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014) • Klatte-Einzellüfter
kurze Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Ulrich Budde (mit Dank erhalten)

Über 60 Jahre in blau und
langem Lüfter unterwegs!

B-1615

Art-Nr: B-1615 • **110 348-O**
Epoche IV (um 1986)
BD Frankfurt / Bw Ffm 1

- Lackierung freimann-blau
- umlaufende Regenrinne
- umlaufende Regenrinne
- ohne Frontschürze
- Puffer unverkleidet
- Lok des DB Museums

110 348-O - die „ewige“ Museums-Bügelfalte

Die noch mit Lüfterband und blauer Farbgebung erhaltene 110 348-O wird 1985 für die 150-Jahr-Feier der Eisenbahn aufgearbeitet. Dafür wird sie weitestgehend in den Auslieferungszustand zurückversetzt. Bis zur Übernahme durch das DB-Museum im Jahr 2003 steht die Maschine quasi unverändert im Dienst.



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1616

Art-Nr: B-1616 • **112 501-2** • **Epoche V** (1987) • BD Hamburg / Bw Hamburg-Eidelstedt
Lackierung purpurrot (RAL 3004) / elfenbein (RAL 1014) • Klatte-Einzellüfter
kurze Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Ulrich Budde (mit Dank erhalten)

B-1617

Art-Nr: B-1617 • **110 421-5** • **Epoche V** (1994) • BD Essen / Bw Dortmund 1
Lackierung ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014) • lange Klatte-Einzellüfter
kurze Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • **roter DB-Keks**



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1618

Art-Nr: B-1618 • **110 352-2** • **Epoche V** (1987) • BD Köln / Bw Köln-Deutzerfeld
Lackierung orientrot (RAL 3031) • Klatte-Einzellüfter • kurze Gummi-Regenschutzlippe
ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Sig. W. & H. Brutzer (mit Dank von Hansjörg Brutzer erhalten)

B-1619

Art-Nr: B-1619 • **110 323-3** • **Epoche V** (1995) • Deutsche Bahn AG / Bw HH-Eidelstedt
Lackierung kobaltblau (RAL 5013) • lange Klatte-Einzellüfter
kurze Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Volker Thalhäuser (mit Dank erhalten)

B-1620

Art-Nr: B-1620 • **110 271-4** • **Epoche V** (2003) • Deutsche Bahn AG / Bw Saarbrücken
Lackierung **freimann-blau** (ähnlich RAL 5003) / **pastellblau** (RAL 5024) • Klatte-Einzellüfter
lange Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



B-1621

Art-Nr: B-1621 • **110 475-1** • **Epoche V** (ab 1994) • Deutsche Bahn AG / Bw Stuttgart 1
Lackierung ozeanblau (RAL 5020) / elfenbein (RAL 1014) • Klatte-Einzellüfter
kurze Gummi-Regenschutzlippe • Puffer unverkleidet • **Flexicoil-Kastenabstützung**



B-1622

Art-Nr: B-1622 • **113 309-9** • **Epoche V** (ab 1994) • Deutsche Bahn AG / Bw München 1
Lackierung purpurrot (RAL 3004) / elfenbein (RAL 1014) • lange Klatte-Einzellüfter
kurze Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Werner Blützer (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1623

Art-Nr: B-1623 • **110 431-4** • **Epoche V** (ab 2006) • **DB Regio AG** / Bw Frankfurt (Main) 1
Lackierung verkehrsrot (RAL 3020) • lange Klatte-Einzellüfter (ohne Maschinenraumfenster)
kurze Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Martin Rese (mit Dank erhalten)

B-1624

Art-Nr: B-1624 • **113 268-7** • **Epoche VI** (ab 2011) • **DB Autozug GmbH** / Bw München 1
Lackierung verkehrsrot (RAL 3020) • Klatte-Einzellüfter • kurze Gummi-Regenschutzlippe
ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Joachim Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1625

Art-Nr: B-1625 • **110 428-O** • **Epoche VI** (ab 2024) • TRI Train Rental GmbH
Lackierung saphierblau (RAL 5003) • Klatte-Einzellüfter • kurze Gummi-Regenschutzlippe
ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1626

Art-Nr: B-1626 • **110 469-4** • **Epoche VI** (2025) • TRI Train Rental GmbH
Lackierung der Basislok saphierblau (RAL 5003) • Klatte-Einzellüfter
kurze Gummi-Regenschutzlippe • ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-1627

Art-Nr: B-1627 • **110 448-8** • **Epoche VI** (2025) • BD TRI Train Rental
Lackierung saphierblau (RAL 5003) • Klatte-Einzellüfter • kurze Gummi-Regenschutzlippe
ohne Frontschürze • Puffer unverkleidet



E10 – BESTELLSCHEIN

ACHTZEHN VARIANTEN DER DEUTSCHEN BUNDESBahn:

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-1601 • E 10 324
—	—	—	B-1602 • E 10 384
—	—	—	B-1603 • E 10 1270
—	—	—	B-1604 • E 10 1309
—	—	—	B-1605 • E 10 479
—	—	—	B-1606 • E 10 477
—	—	—	B-1607 • E 10 299
—	—	—	B-1608 • 110 339-9
—	—	—	B-1609 • 110 315-9
—	—	—	B-1610 • 112 489-0
—	—	—	B-1611 • 110 365-4
—	—	—	B-1612 • 110 343-1
—	—	—	B-1613 • 110 395-1
—	—	—	B-1614 • 110 471-0
—	—	—	B-1615 • 110 348-0
—	—	—	B-1616 • 112 501-2
—	—	—	B-1617 • 110 421-5
—	—	—	B-1618 • 110 352-2

SECHS VARIANTEN DER DEUTSCHEN BAHN AG:

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-1619 • 110 323-3
—	—	—	B-1620 • 110 271-4
—	—	—	B-1621 • 110 475-1
—	—	—	B-1622 • 113 309-9
—	—	—	B-1623 • 110 431-4
—	—	—	B-1624 • 113 268-7

DREI VARIANTEN DER TRAIN RENTAL GMBH:

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-1625 • 110 428-0
—	—	—	B-1626 • 110 469-4
—	—	—	B-1627 • 110 448-8

☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen).

☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname

Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrude 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrude 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.