

614

**2-teilige Triebwagen +
separat auswählbare
Mittelwagen in Spur 1**

**Allseits beliebter Bundesbahn-Langläufer
inkl. Gesellschaftswagen und Schienenprüfzug**



614

>> DER INBEGRIFF DER
POPLACKIERUNG ALS
AUFFALLEND CHIQUES
TRIEBWAGENMODELL
IN DER KÖNIGSSPUR 1

Die Baureihe 614/914 beim Vorbild

Als Baureihe 614 werden Diesellokomotiven der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus zwei angetriebenen Endwagen (Baureihe 614) und einem bis zwei antriebslosen Mittelwagen der Baureihe 914, bezeichnet. Im Sommer **1971 wird der erste Prototyp an die DB übergeben** und vom Bw Trier aus testweise eingesetzt, noch im gleichen Jahr folgt eine weitere Einheit, die - **im damals modernen POP-Design lackiert** - zunächst die Strecken an der Mosel und in die Eifel hinein befahren. Ab 1973 erfolgt die Serienlieferung durch die Waggonfabrik Uerdingen an das Bahnbetriebswerk Nürnberg; die hier stationierten Einheiten verkehrten zumeist im Pegnitztal nach Hof via „Schiefe Ebene“, nach Hersbruck oder nach Weiden, fahren aber auch in Richtung Ansbach und Fürth. Mehrfach gelangten die Triebwagen durch Tages- oder Gesellschaftsfahrten zudem **in ganz andere Bereiche des Streckennetzes**, so z.B. nach Lindau am Bodensee oder Stuttgart.

Ab 1975 erfolgt die Auslieferung der zweiten, nun von MAN gelieferten Serie an das Bw Braunschweig. Diese jetzt **ozeanblau/beige lackierten Garnituren** befahren die Strecken nach Altenbeken, Bad Harzburg, Bad Lauterberg, Bielefeld, Braunschweig, Bodenburg, Göttingen, Hameln, Hildesheim, Kreiensen, Northeim, Löhne, Ottbergen, Paderborn, Salzgitter-Lebenstedt und Walkenried; während einzelner Fahrplanperioden gelangen die Triebzüge auch nach Lemgo, Münster, Nordhausen, Osnabrück, Oldenburg, Rahden, Uelzen und Wilhelmshaven. Die **letzte der insgesamt 42 Einheiten wird 2010 ausgemustert** (der Triebzug 614 005-7/914 003-9/614 006-5 gelangt 2011 ins DB-Museum nach Nürnberg), während der auf dem 614 basierende Schienenprüfzug 719 001-O/720 001-7/719 501-9 auch im Jahre 2025 noch im Einsatz steht.





Die Baureihe 614/914 in Spur 1

- präzise gebaute Triebwagenmodelle in Kunststoff-Mischbauweise
- 2-teilige **Triebwageneinheit und Mittelwagen separat bestellbar**
- Antrieb durch Hochleistungs-Motor (Faulhaber)
- ESU-Decoder der neuesten Generation, **Loksound von LeoSoundLab**
- ESU-getakteter Rauchgenerator für den Abgasqualm
- warmweiß/rote Beleuchtung, rot nutzungsabhängig schaltbar
- Lichteinsätze bzw. Lampen von Montaperti-Modelltechnik
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen
- schleiferlose Stromabnahme über die Achsen
- **hochdetaillierte Führerstände** mit mehrfarbig lackierten Armaturen
- authentische Lackierung und Beschriftung
- Gewicht der zweiteiligen Triebwageneinheit ca. 6 kg
- Länge über Puffer (LüP) ca. 1.665 mm (2- teilig) bzw. ca. 2.485 mm (3-teilig)
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm



Eine Triebwageneinheit (Art-Nr.: B-9479-VT bis B-9493-VT) besteht aus je zwei Motorwagen. Diese kann über separat zu erwerbenden Mittelwagen (Art-Nr.: B-9494-VB bis B-9501-VB) vorbildgerecht ergänzt werden.

**Vorbestellpreis
der 2-teiligen Einheit:
1.450,- € (NEM-Radsätze)**

Radsätze in **Finescale** ohne Aufpreis
(bei der Bestellung bitte angeben)

614 Ausführungs- Varianten

Art-Nr.: B-9479-VT • 614 001-6 / 614 002-4 • DB • Ep. IVa (um 1971) • Prototypen bzw. Vorserie
Art-Nr.: B-9480-VT • 614 071-9 / 614 072-7 • DB • Ep. IV (um 1976) • Ozeanblau/Beige
Art-Nr.: B-9481-VT • 614 033-9 / 614 034-7 • DB • Ep. IV (um 1986) • „Pop“-Orange/Kieselgrau
Art-Nr.: B-9482-VT • 614 035-4 / 614 036-3 • DB • Ep. IVb (um 1993) • Minttürkis/Lichtgrau
Art-Nr.: B-9483-VT • 614 063-6 / 614 064-4 • DB AG • Ep. V (um 1995) • Ozeanblau/Beige
Art-Nr.: B-9484-VT • 614 003-2 / 614 004-0 • DB AG • Ep. V (um 1996) • Versuchsträger Neigetechnik
Art-Nr.: B-9485-VT • 614 012-3 / 614 036-2 • DB AG • Ep. V (um 1998) • Minttürkis + „Pop“-Orange
Art-Nr.: B-9486-VT • 614 043-8 / 614 044-6 • DB AG • Ep. V (um 1999) • „Pop“-Orange/Kieselgrau
Art-Nr.: B-9487-VT • 614 023-4 / 614 024-8 • DB AG • Ep. V (um 2002) • Minttürkis/Lichtgrau
Art-Nr.: B-9488-VT • 614 055-2 / 614 056-0 • DB AG • Ep. Vb (um 2007) • Verkehrsrot
Art-Nr.: B-9489-VT • 614 005-7 / 614 006-5 • DB AG • Ep. VI (um 2011) • Museumsfahrzeug
Art-Nr.: B-9490-VT • 614 083-4 / 614 084-2 • DB • Ep. IVb (um 1987) • „ Braunschweiger in Nürnberg “
Art-Nr.: B-9491-VT • 614 049-5 / 614 050-3 • DB • Ep. IVb (um 1993) • „ Franke in Niedersachsen “
Art-Nr.: B-9492-VT • 76-1404-3 / 76-1404-4 • TFC • Ep. VI • alte Farbgebung 
Art-Nr.: B-9493-VT • 95 80 0614029-6 / 95 80 601430-8 • TFC • Ep. VI • neue Farbgebung 



Foto Prof. Dr. Willi Hager (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-9479-VT

Art-Nr.: B-9479-VT • **614 001-6 / 614 002-4** • DB • **Epoche IVa** (um 1971) • Bw Trier
Prototypen bzw. Vorserie • Bundesbahn-Farbkonzept „Pop“-Orange/Kieselgrau
weiße Umrandung der Puffer • „negativer“ DB-Keks an den Fahrzeugfronten



B-9480-VT

Art-Nr.: B-9480-VT • **614 071-9/614 072-7** • DB • **Epoche IV** (um 1976)
Bw Braunschweig • Farbgebung Ozeanblau/Beige
Serien-Fahrzeug von MAN



B-9481-VT

Art-Nr.: B-9481-VT • **614 033-9/614 034-7** • DB • **Epoche IV** (um 1986)
Bw Nürnberg Hbf • Farbgebung „Pop“-Orange/Kieselgrau
Serien-Fahrzeug der Waggonfabrik Uerdingen



B-9482-VT

Art-Nr.: B-9482-VT • **614 035-4/614 036-3** • DB • **Epoche IVb** (um 1993)
Bw Nürnberg Hbf • **erste Nürnberger Einheit in der Farbgebung Minttürkis/Lichtgrau**
roter DB-Keks • Frontschürze und unterer Türenbereich schwarzbraun



Foto Martin Müller (mit Dank von der Slg. www.bahnstatistik.de erhalten)

B-9483-VT

Art-Nr.: B-9483-VT • **614 063-6 / 614 064-4** • **DB AG** • **Epoche V** (um 1995)
Bw Braunschweig • Serien-Fahrzeug von MAN • Farbgebung Ozeanblau/Beige
rotes DB AG-Logo • Streifen der 1. Klasse in orange



Foto Martin Müller (mit Dank von der Slg. www.bahnstatistik.de erhalten)

B-9484-VT

Art-Nr.: B-9484-VT • **614 003-2 / 614 004-0** • **DB AG** • **Epoche V** (um 1996)
Bw Nürnberg Hbf • **Versuchsträger Neigetechnik** („NEITECH“ / „TALBOT“)
rotes DB AG-Logo • Farbgebung „Pop“-Orange/Kieselgrau

Im Herbst 1996 werden 614 003-2 und 614 004-0 zur Erprobung der von Talbot entwickelten Neigetechnik ausgewählt und entsprechend ausgerüstet, die Seitenwände erhaltend die Aufschriften „NEITECH“ und „TALBOT“. Während der zweimonatigen Testphase auf kurvenreichen Strecken an der Altmühl und an der Mosel ist die zweiteilige Triebwageneinheit ohne Fahrgäste unterwegs; nach Abschluss der Erprobung wird die Neigetechnik-Einrichtungen wieder ausgebaut, die Aufschriften bleibt jedoch erhalten.



Foto Markus Wohlfart (mit Dank von www.schottersheriff-maisach.de erhalten)

B-9485-VT

Art-Nr.: B-9485-VT • **614 012-3/614 036-2** • **DB AG** • **Epoche V** (um 1998)
Bw Nürnberg Hbf • rotes DB AG-Logo • Streifen der 1. Klasse in gelb
614 012-3 in Minttürkis/Lichtgrau • **614 036-2** in „Pop“-Orange/Kieselgrau



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-9486-VT

Art-Nr.: B-9486-VT • **614 043-8/614 044-6** • **DB AG** • **Epoche V** (um 1999)
Bw Nürnberg Hbf • Serien-Fahrzeug der Waggonfabrik Uerdingen
rotes DB AG-Logo • Farbgebung „Pop“-Orange/Kieselgrau



Foto Ingo Ehrlich (mit Dank von www.eisenbahnarchiv.de erhalten)

B-9487-VT

Art-Nr.: B-9487-VT • **614 023-4/614 024-8** • **DB AG** • **Epoche V** (um 2002)
Bw Nürnberg Hbf • Farbgebung Minttürkis/Lichtgrau • rotes DB AG-Logo
Frontschürze und unterer Türenbereich Lichtgrau (wie gesamter Wagenkasten)



Foto Martin Ritzau (Slg. Tom Steiner)

B-9488-VT

Art-Nr.: B-9488-VT • **614 055-2/614 056-0** • **DB AG** • **Epoche Vb** (um 2007)
Bw Braunschweig • Farbgebung Verkehrsrot • rotes DB AG-Logo

Historischer 614/914

Die **Einheit 614 005-7/614 006-5** wird als erstes Serienfahrzeuge seiner Baureihe überhaupt gemeinsam mit dem **Mittelwagen 914 003-9** dazu ausgewählt, den Bestand der Deutsche Bahn Stiftung gGmbH zu ergänzen und damit **als Museumsfahrzeug** erhalten zu bleiben; seit 2011 gehören sie zum historischen Fuhrpark der DB AG.



Foto Urmelbeauftragter (www.wikipedia.org creative commons licence)

B-9489-VT

Art-Nr.: B-9489-VT • **614 005-7/614 006-5** • **DB AG** • **Epoche VI** (um 2011)
Bw Nürnberg Hbf • **Museumsfahrzeug** • rotes DB AG-Logo
letzte in der Farbgebung „Pop“-Orange/Kieselgrau eingesetzte Einheit



Foto Martin Ritzau (Slg. Tom Steiner)

B-9490-VT

Art-Nr.: B-9490-VT • **614 083-4/614 084-2** • **DB** • **Epoche IVb** (um 1987)
Bw Nürnberg Hbf • **fiktive Sonderedition „Ein Braunschweiger 614 in Nürnberg“**
Aufkleber „150 Jahre Deutsche Eisenbahnen“ • roter DB-Keks (Fahrzeugfronten)



Foto Thomas Beller (Slg. Tom Steiner)

B-9491-VT

Art-Nr.: B-9491-VT • 614 049-5 / 614 050-3 • DB • Epoche IVb (um 1993)
Bw Braunschweig • Sonderedition „Ein Franke in Niedersachsen“
Serien-Fahrzeug der Waggonfabrik Uerdingen • „Pop“-Orange/Kieselgrau



Foto Arctos 1111 (www.wikipedia.org creative commons licence)

10 Einheiten gelangen
ab 2011 nach Rumänien

B-9492-VT

Art-Nr.: B-9492-VT • TFC
76-1404-3 / 76-1404-4
• Epoche VI (um 2019) • Heimat Bukarest
• alte Farbgebung + Logo der **rumänischen TFC**
• ehem. 614 043-8 / 614 044-6



Foto TrainSimFan (www.wikipedia.org creative commons licence)

B-9493-VT

Art-Nr.: B-9493-VT • TFC
95 80 0614029-6 / 95 80 601430-8
• Epoche VI (um 2022) • Heimat Bukarest
• neue Farbgebung + Logo der **rumänischen TFC**
• ehem. 614 029-7 / 614 030-5

Ab dem Jahr 2011 kauft die Rumänische Staatsbahn insgesamt 10 Einheiten der ehemaligen Bundesbahn-Baureihen 614/914. Während die **Fahrzeuge zunächst nahezu unverändert zum Einsatz** kommen, erfolgt einige Jahre danach bei einem Triebwagen, dann bei weiteren Einheiten eine grundlegende Modernisierung, zu der die Triebköpfe unter anderem vollständig neu gestaltete, schräg gestellte Kopfformen erhalten.

Mittelwagen zu den 614

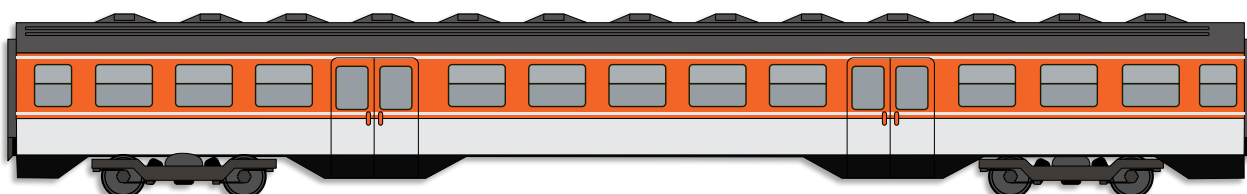
Die Lieferung der Mittelwagen 914 erfolgt zeitgleich zu den Triebwagen der Baureihe 614. In der Regel werden dreiteilige Einheiten gebildet, vierteilige Einheiten mit zwei Mittelwagen kommen aber ebenfalls vor. Zudem können mit dem **Gesellschaftswagen auch fünfteilige Einheiten** für Sonderfahrten gebildet werden. Zur Vervollständigung der 2-teiligen Triebkopf-Einheiten werden im Modell separate Mittelwagen angeboten. Um vorbildgerechte Betriebssituationen darstellen zu können – bspw. lassen sich neben stilreinen auch gemischt lackierte Einheiten bilden – werden **je drei Varianten angeboten**, die über verschiedene Betriebsnummern verfügen. Diese drei Varianten tragen neben der Artikelnummer die **Varianten-Kennung A / B / C**.

Vier Modelle sind dabei **speziell für den Einsatz gemeinsam mit bestimmten 614-Triebwagen** vorgesehen, sie tragen statt der Variantenkenntung A / B / C die **eindeutig zuordenbaren Kennungen M, S und V**:

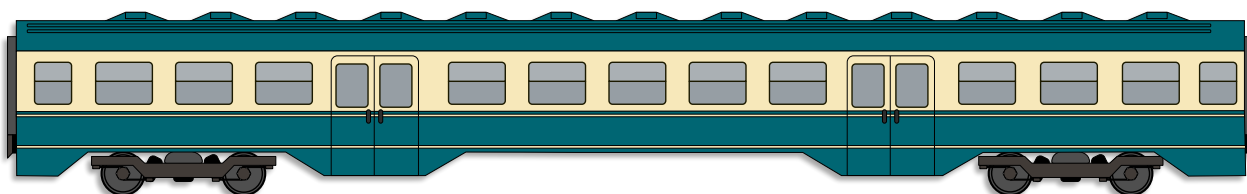
- **B-9494-VB** mit der **Kennung S** („Sonder“) • passend zur Sonderedition „Ein Franke in Niedersachsen“
- **B-9494-VB** mit der **Kennung V** („Vorserie“) • passend zum Vorserienfahrzeug (Betriebsnummer 914 001-3)
- **B-9495-VB** mit der **Kennung S** („Sonder“) • passend zur Sonderedition „Braunschweiger VT in Nürnberg“
- **B-9498-VB** mit der **Kennung M** („Museum“) • passend zum Museumsfahrzeug (Betriebsnummer 914 003-9)

Vorbestellpreis: 450,- € (NEM-Räder)

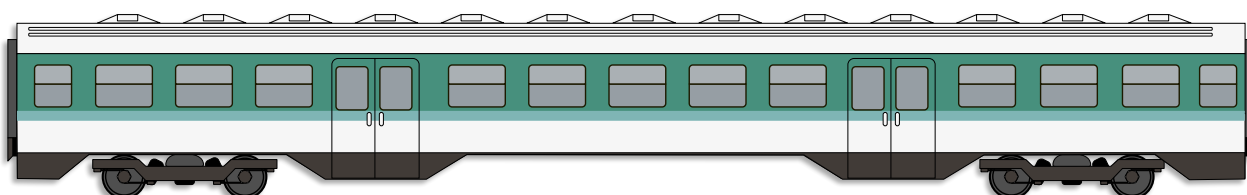
Radsätze in **Finescale** ohne Aufpreis



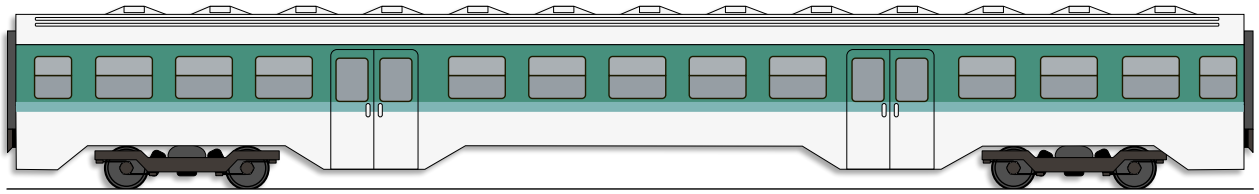
B-9494-VB • Variante A / B / C / S / V • Deutsche Bundesbahn • Epoche IV • „Pop“-Orange/Kieselgrau



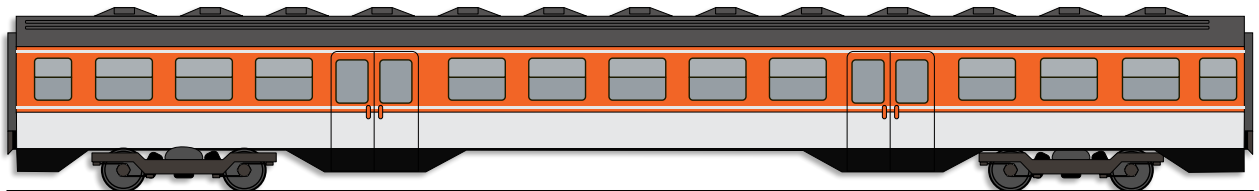
B-9495-VB • Variante A / B / C / S • Deutsche Bundesbahn • Epoche IV • Ozeanblau/Beige



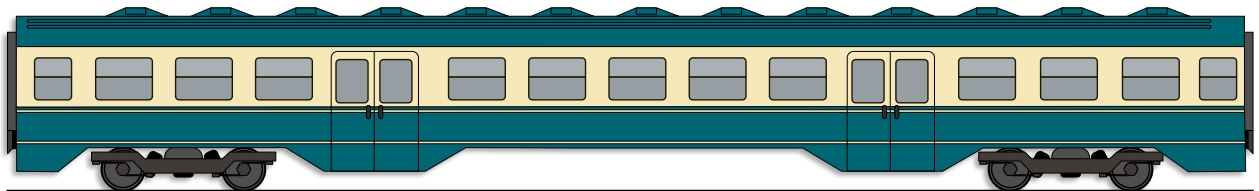
B-9496-VB • Variante A / B / C • Deutsche Bundesbahn • Epoche IVb • Minttürkis/Lichtgrau/Schwarzbr. • roter DB-Keks



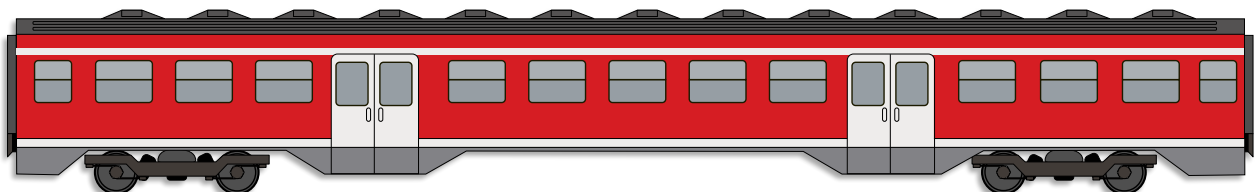
B-9497-VB • Variante A/B/C • **DB AG** • **Epoche V** • Minttürkis/Lichtgrau/Lichtgrau • rotes DB AG-Logo



B-9498-VB • Variante A/B/C/M • **DB AG** • **Epoche V/VI** • „Pop“-Orange/Kieselgrau • rotes DB AG-Logo



B-9499-VB • Variante A/B/C • **DB AG** • **Epoche V** • Ozeanblau/Beige • rotes DB AG-Logo



B-9500-VB • Variante A/B/C/N • **DB AG** • **Epoche V** • Verkehrsrot • rotes DB AG-Logo



Foto Klaus Ratzinger (mit Dank von www.eisenbahnarchiv.de erhalten)

B-9501-VB • Deutsche Bundesbahn • **Epoche IV** • Ozeanblau/Beige • **Gesellschaftswagen** (Sonder- + Charterfahrten)

Bitte beachten Sie, dass der Schienenprüfzug nur **bei ausreichend vielen Bestellungen** produziert wird.

Der Schienenprüfzug

Schienenprüfzug der Bundesbahn-Versuchsanstalt Minden

Der Schienenprüfzug 719 001-O / 720 001-7 / 719 501-9 entsteht auf der Basis der Serien-Triebwagen der Baureihe 614 und den dazugehörigen Mittelwagen der Baureihe 914. Als Nachfolger einer zweiteiligen Schienenbus-Garnitur wird **das Neubaufahrzeug im Jahr 1974 in Betrieb** genommen. Die Herstellung der Triebköpfe erfolgt bei MAN mit Sitz in Nürnberg, der Mittelwagen 720 001-7 wird ebenfalls durch MAN hergestellt und durch MBB in Donauwörth mit der notwendigen Messtechniken ausgerüstet.

Da der Schienenprüfzug **im gesamten Streckennetz der DB** unterwegs ist, erhalten die Triebköpfe eine entsprechende Ausrüstung für das Personal. 719 001-O wird mit einem Aufenthaltsraum, einer Küche, Dusch- und Waschraum sowie drei Schlafabteilen versehen, 719 501-9 verfügt über einen weiteren Dusch- und Waschraum sowie fünf zusätzliche Schlafabteile. Ab dem Jahr 1979 kommt der Schienenprüfzug auch zu **diversen Messfahrten im Ausland zum Einsatz**, so etwa bei der Schwedischen Staatsbahn (SJ), den Norwegischen Staatsbahnen (NSB), in Luxemburg (CFL) der Schweiz (SBB) und in Italien (FS). Auch 2025 steht das Fahrzeug im Einsatz, eine baldige Abstellung ist nicht vorgesehen.

B-9502-SP

Art-Nr.: B-9502-SP • **719 001-1 / 720 001-7 / 719 501-9**
DB • Epoche IV (um 1979) • Bundesbahn-Versuchsanstalt Minden

Der Schienenprüfzug wird
nur bei ausreichend vielen
Bestellungen produziert (!)

Vorbestellpreis der 3-teiligen Einheit:
3.690,- € (NEM-Radsätze)

Radsätze in **Finescale** ohne Aufpreis



614 – BESTELLSCHEIN

FÜNFZEHN 2-TEILIGE TRIEBKOPF-SETS:

NEM	Finescale	Art.-Nr.:
—	—	B-9479-VT • DB
—	—	B-9480-VT • DB
—	—	B-9481-VT • DB
—	—	B-9482-VT • DB
—	—	B-9483-VT • DB AG
—	—	B-9484-VT • DB AG
—	—	B-9485-VT • DB AG
—	—	B-9486-VT • DB AG
—	—	B-9487-VT • DB AG
—	—	B-9488-VT • DB AG
—	—	B-9489-VT • DB AG
—	—	B-9490-VT • DB
—	—	B-9491-VT • DB
—	—	B-9492-VT • TFC
—	—	B-9493-VT • TFC

ACHT MITTELWAGEN IN 3, 4 ODER 5 VARIANTEN (A/B/C SOWIE V, S + M):

NEM	Finescale	Art.-Nr.:	Variante
—	—	B-9494-VB • DB	—
—	—	B-9495-VB • DB	—
—	—	B-9496-VB • DB	—
—	—	B-9497-VB • DB AG	—
—	—	B-9498-VB • DB AG	—
—	—	B-9499-VB • DB AG	—
—	—	B-9500-VB • DB AG	—
—	—	B-9501-VB • DB Gesellschaftswagen	—

SCHIENENPRÜFZUG DER MINDENER BUNDESBahn-VERSUCHSANSTALT:

NEM	Finescale	Art.-Nr.:
—	—	B-9502-SP • DB • Schienenprüfzug 719 001-1 / 720 001-7 / 719 501-9

☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)

☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname

Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB - Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB - Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.beesmodellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB - Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB - Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.