

# VT 92 501 "Kartoffelkäfer"

VT 92 501  
Versuchs-VT  
50,1 t  
21,85 m  
Hkp  
P50,1 t

**Vorbildinformation** • Im Jahr 1949 erhält MAN den Auftrag, ein **Versuchsfahrzeug für Dieseltriebwagen** zu bauen, um damit neue Antriebsanlagen und -komponenten sowie eine völlig neue, strömungsgünstige Kopfform zu erproben. Die dabei entwickelte, markante Fahrzeugfront – gemeinsame mit der ersten Lackierung in Beigerot/Tomatenrot/Sepiabraun – verschaffen dem Fahrzeug mit der Betriebsnummer VT 92 501 den **Spitznamen "Kartoffelkäfer"**; sie wird später in gleicher Form bei den Fahrzeugen der Baureihen VT 08 und VT 12 zur Anwendung kommen, in leicht abgewandelter Form zudem bei den Baureihen ET 30, ET 56 und ETA 176 und nicht zuletzt auch bei der Baureihe 103. Nachdem die Versuchseinsätze Mitte der 1950er-Jahre enden, wird das Fahrzeug dem Bw Nürnberg Hbf zugeteilt und als **Ersatz für ausgefallene Lokomotiven** vor Eil- und Personenzügen nach Amberg, Bayreuth und Furth im Wald genutzt. Hauptsächlich dient es aber als bundesweit eingesetzter **Schlepptriebwagen für Überführungsfahrten** von untersuchungspflichtigen Fahrzeugen wie bspw. Mittel- oder Steuerwagen der VT 08, VT 11.5 (TEE) oder VT 12 zum AW Nürnberg. Ende 1978 ausgemustert, gelangt der seit 1968 als 692 501-O geführte Triebwagen in das Bayerische Eisenbahnmuseum Nördlingen; 2005 wird er schließlich von einer Gruppe engagierter Eisenbahnfreunde erworben, die sich seitdem intensiv um den Erhalt bzw. die Aufarbeitung dieses historisch wertvollen Einzelstücks bemühen.

## Modellbeschreibung

- maßstabsgetreues Modell in **Mischbauweise** (Kunststoffgehäuse, Metallfahrwerk und Messinganbauteile)
- Antrieb über **Glockenankermotor** im Drehgestell und kugelgelagerten Edelstahl-Radsätze
- ESU-Decoder der neuesten Generation für vorbildgetreue Sound- und Lichtfunktionen
- **Abgas- bzw. Rauchgenerator** zur Erzeugung vorbildtypischer Abgasfahnen
- hochwertige Detaillierung inkl. **Innenraumgestaltung** und -beleuchtung
- Mit der **Fahrtrichtung wechselnde Position des Lokführers** (zwei Figuren)
- vorbildgetreue, epochengerechte Lackierungen und Beschriftungen
- LüP ca. 68,3 cm, befahrbarer Mindestradius 1.020 mm

Modelle im Standard mit NEM-Radsätzen ausgerüstet

Radsätze in **Finescale für 80,- €** Aufpreis

Vorbestellpreis gültig bis **31.10.2024**

Kaufpreis ab 01.11.2024: 1.890,- €

**Vorbestellpreis:**  
**1.690,- € (NEM-Räder)**







Foto Paul Trost (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

Art.-Nr.: S-9251 • **DB • Epoche IIIa**  
 VT 92 501 • Zustand ab 1951 (Auslieferung)  
 Puffer beidseitig verkleidet (Schürze geschlossen)

- Dach umbragrau (RAL 7022)
- Fensterband beige-rot (RAL 3012)
- Bauch tomatenrot (RAL 3013)
- Schürze sepiabraun (RAL 8014)



Foto Joachim Claus (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

Art.-Nr.: S-9252 • **DB • Epoche III**  
 VT 92 501 • Zustand ca. 1960  
 Puffer einseitig verkleidet (Schürze bleibt geschlossen)

- Dach betongrau (RAL 7023)
- Fensterband purpurrot (RAL 3004)
- Bauch purpurrot (RAL 3004)
- Streifen sandgelb (RAL 1002)
- Schürze schwarzgrau (RAL 7021)

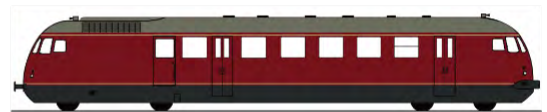


Foto Heinz Hangarter (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

Art.-Nr.: S-9253 • **DB • Epoche IIIb**  
 VT 92 501 • Zustand ca. 1965  
 Puffer einseitig verkleidet (Schürze bleibt geschlossen)

- Dach betongrau (RAL 7023)
- Fensterband und Bauch purpurrot (RAL 3004)
- Streifen sandgelb (RAL 1002)
- Schürze und Fenstermaske schwarzgrau (RAL 7021)

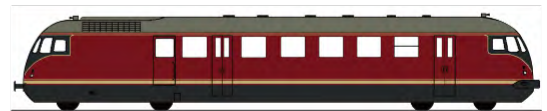
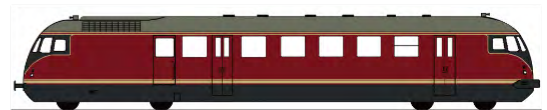


Foto Ulrich Budde (mit Dank erhalten)

Art.-Nr.: S-9254 • **DB • Epoche IV**  
 692 501-4 • Zustand ab 1968  
 Puffer einseitig verkleidet (Schürze bleibt geschlossen)

- Dach betongrau (RAL 7023)
- Fensterband und Bauch purpurrot (RAL 3004)
- Streifen sandgelb (RAL 1002)
- Schürze und Fenstermaske schwarzgrau (RAL 7021)



# VT 92 BESTELLSCHEIN

NEM	Finescale	Artikel
—	—	<b>S-9251</b> • DB • Epoche IIIa • VT 92 501 • Zustand ab 1951 Farbgebung in beigerot • tomatenrot • sepiabraun
—	—	<b>S-9252</b> • DB • Epoche III • VT 92 501 • Zustand ca. 1960 Farbgebung in purpurrot • schwarzgrau
—	—	<b>S-9253</b> • DB • Epoche IIIb • VT 92 501 • Zustand ca. 1965 Farbgebung in purpurrot • schwarzgrau (mit Fenstermaske)
—	—	<b>S-9254</b> • DB • Epoche IV • 692 501-4 • Zustand ab 1968 Farbgebung in purpurrot • schwarzgrau (mit Fenstermaske)

**VT 92 501**  
**Versuchs-VT**  
 50,1 t  
 21,85 m  
 [Hikp  
 P50,1 t

- Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jeweils inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)
- Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

**Vor- und Nachname** \_\_\_\_\_

**Anschrift** \_\_\_\_\_

**Telefon** \_\_\_\_\_

**E-Mail** \_\_\_\_\_

**Ort und Datum** \_\_\_\_\_

**Unterschrift** \_\_\_\_\_



Für den Postversand des Bestellscheins bitte nach dem Heraustrennen hier knicken

---

**BMB - Bee's Modell Bahn**

Kleebrede 17  
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte nach dem Heraustrennen hier knicken

---

**BMB - Bee's Modell Bahn** • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • 05641 - 777 93 93  
Wir vertreten: Kiss Modellbahnservice, FineModels, Spur 1 Austria, Kiss, LGB, Spur 01 Modelleisenbahn,  
Märklin, spurtextklusiv, Steiner Modellwerke, Wunder, Mo-Miniatur, ESU, Sommerfeldt, Train-Safe

Alle Texte, Bilder und weitere hier veröffentlichte Daten, mit Ausnahme von anders gekennzeichneten Artikeln, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen, unabhängig von der Art des Mediums, ist untersagt, soweit sie nicht von BMB nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB - Bee's Modell Bahn.