

9222

Spur 1-Modell
der kompakten
Nebenbahnlok

Gölsdorfs kräftige Lokalbahn-Maschine

kkStB 178 • BBÖ 178 • ÖBB 92.22 

DRB / DB / DR(ö) 92.22 

WLB • WTK • CSD 422.O



9222

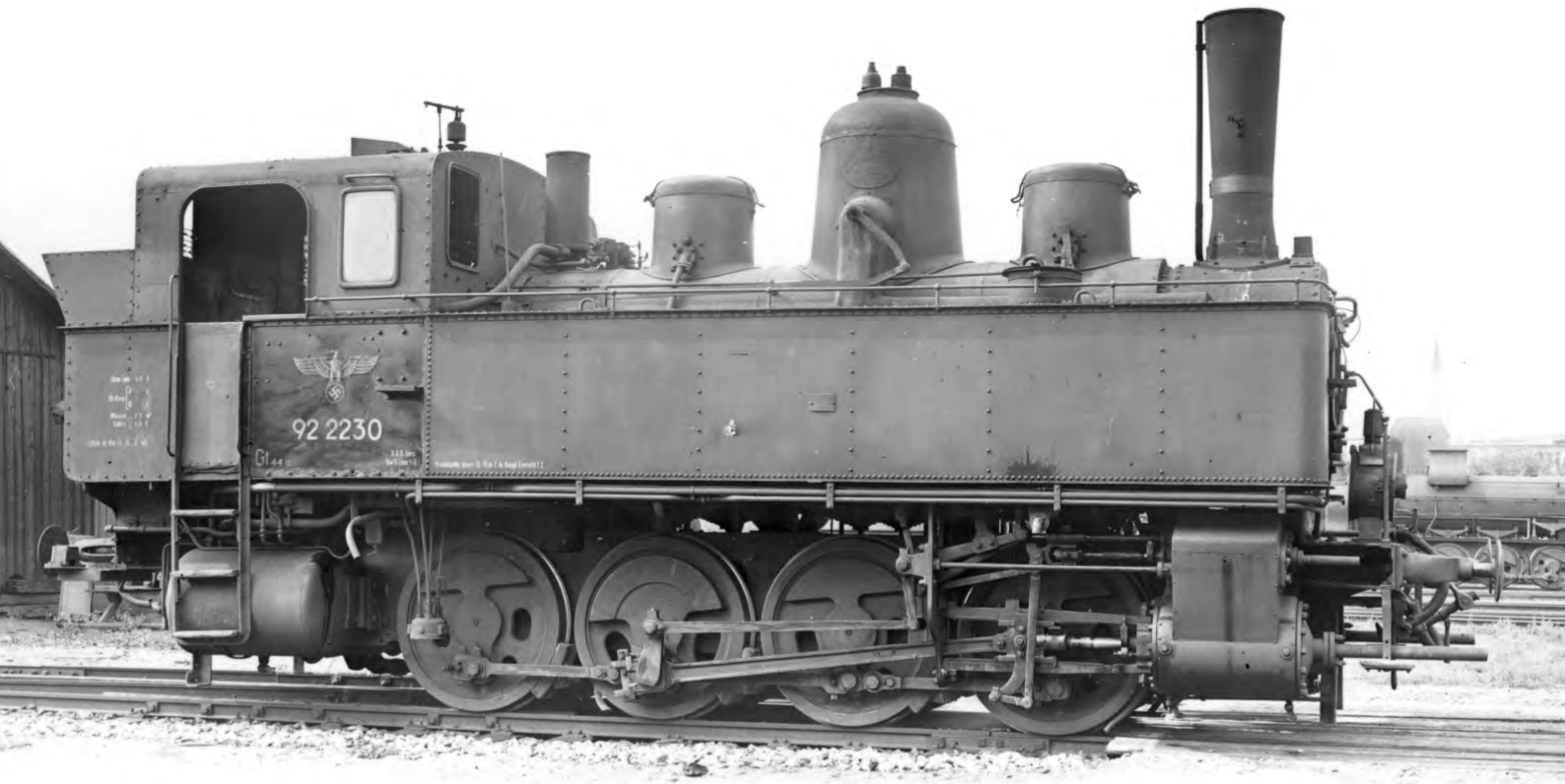
>> DAS ERSTE
BMB-MODELL
NACH EINEM
VORBILD AUS
ÖSTERREICH

Ein Vorbild mit bewegter Historie

Für die Schneebergbahn (SchBB) entwickelt Karl Gölsdorf bis 1898 eine vierfach gekuppelte, kräftige Verbund-Lokomotive, deren zwei Prototypen sich bestens bewähren. Acht Weitere werden geordert; bis 1918 beschaffen dann auch die **Staatsbahnen (kkStB) insgesamt 211 des hier als Reihe 178** geführten Typs. Abweichend von den ersten zehn Maschinen verfügen diese Lokomotiven über einen Kobelrauchfänger und verschieden große Vorratsbehälter. Nach dem Zerfall Österreich-Ungarns befinden sich 66 Exemplare im Bereich der BBÖ und 105 bei den CSD (Reihe 422.O), zudem gelangen Maschinen nach Jugoslawien, Polen, Italien und Rumänien. **Die Beschaffung des Typs wird fortgesetzt**, sodass bis 1925 insgesamt wieder 102 Lokomotiven auf österreichischem Staatsgebiet vorhanden sind – darunter drei Zwillingmaschinen.

Mit der **Übernahme durch die Deutsche Reichsbahn (DRB)** erhalten sie die Betriebsnummern 92 2201 (Zwillingmaschine) und 92 2211 bis 2294 (Verbundmaschinen); bis 1945 kommen unter anderem 92 2202 bis 2210 aus Polen hinzu. Nach dem Ende des II. Weltkriegs gelangen **50 Maschinen zu den ÖBB**, die Zwillinglokomotive 92 2201 wird nun als 192.2201 geführt. Mehrere Maschinen befinden sich auch auf westdeutschem Gebiet; als letzte wird **92 2203 im Jahr 1951 von der Deutschen Bundesbahn (DB)** aus dem Bestand gestrichen. Als letzte deutsche Maschine überhaupt wird die zuletzt im Bw Cottbus beheimatete **92 2218 im April 1960 von der Reichsbahn (DRo)** ausgemustert. Die Baureihe insgesamt scheidet bis 1970 aus dem Betriebsdienst aus. Glücklicherweise sind auch heute noch einige Exemplare erhalten geblieben, so unter anderem 92.2220 (Vorserienlokomotive), 92.2271 (Lok 72 der Wiener Lokalbahn), 92.2234 oder CSD 422.OO2 und 422.O25.





Die Baureihe 92.22 in Spur 1

- präzise gebautes Lokmodell aus Messing und Edelstahl (inkl. Zusatztender Art.Nr. B-1709)
- Antrieb durch Hochleistungs-Motor (Faulhaber) über kugelgelagertes Getriebe
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundLab**)
- ESU-getakteter Dampfgenerator mit Schlot- und Zylinderdampf
- Vorbildgerechte Schraubenkupplung, **Umrüstung auf Klauenkupplung möglich**
- warmweiß/rote Beleuchtung, Rot nutzungsabhängig schaltbar (**Montaperti-Modelltechnik**)
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradschienen (vorbildabhängig mit Radsternen oder Gusscheiben)
- zu öffnende Rauchkammertüre mit beweglichen Vorreibern
- schleiferlose Stromabnahme über die Achsen
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen und zu öffnendem Dach
- authentische Lackierung und Beschriftung (u.a. mit fein geätzter Beschilderung)
- Gewicht ca. 4 kg, LÜP ca. 293 mm (kann je nach Ausführung abweichen)
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm

Vorbestellpreis:
2.590,- € (NEM-Räder)

Vorbestellpreis für zwei Modelle:
je 2.490,- € (NEM-Räder)

BESTELLER-SPEZIALANGEBOT

Jeder Besteller erhält zur Messe Ampfelwang 2026 die Möglichkeit zu einer kostenlosen Führerstand-Mitfahrt auf 92.2271 (bei Ausfall kommt eine Ersatz-Dampflok zum Einsatz). Ebenso verkehrt an den Messtagen für alle Besteller ein eigens organisierter Sonderzug.

Vorbestellpreise bis Messe Ampfelwang 2026 gültig
UVP sowie Kaufpreis(e) ab diesem Zeitpunkt:
2.990,- € (bzw. 2.890,- € für 2 Modelle)

Art-Nr.: B-1709 (inkl. Zusatztender) 400,- € Aufpreis
Radsätze in **Finescale/PUR** ohne Aufpreis

9222 Ausführungs- Varianten

Art-Nr.: B-1701 • **178.15** • **kkStB** (Zustand um 1902) • ohne Heimatanschrift • Fotografieranstrich
Wasserkästen kurz • Gusscheibenräder • Kobelschornstein

Art-Nr.: B-1702 • **178.27** • **kkStB** (Zustand um 1906) • ohne Heimatanschrift • schwarz / rote
Zierlinien • Wasserkästen kurz • Gusscheibenräder • Kobelschornstein

Art-Nr.: B-1703 • **178.10** • **BBÖ** (Zustand um 1938) • ohne Heimatanschrift • schwarz
Wasserkästen kurz • Gusscheibenräder • mittellanger Normalschornstein

Art-Nr.: B-1704 • **92 2258 (+178.199)** • **DRB** (Zustand um 1939) • ohne Heimatanschrift • **schwarz**
Wasserkästen lang • Speichenräder • Normalschornstein • **Doppelbeschriftung**

Art-Nr.: B-1705 • **92.2217** • **DRB** (Zustand um 1940) • Rbd Wien / Bw 11 Gloggnitz • schwarz / rot
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • Kobelschornstein

Art-Nr.: B-1706 • **92 2207** • **DRB** (Zustand um 1941) • Rbd Stuttgart / Bw Friedrichshafen
schwarz / rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • mittellanger Normalschornstein

Art-Nr.: B-1707 • **92.2216** • **ÖBB** (Zustand um 1956) • Zgfst. Wien Ost • schwarz / Räder rot
Wasserkästen kurz • Gusscheibenräder • Normalschornstein • **Rauchkammertür zweiflügelig**

Art-Nr.: B-1708 • **92.2282** • **ÖBB** (Zustand um 1957) • Zfst. Selzthal • schwarz / Räder schwarz
Wasserkästen lang • **Gusscheibenräder / Treibachse Speichenrad** • mittellanger Normalschornstein

Art-Nr.: B-1709 • **92.2228** • **ÖBB** (Zustand um 1962) • Zft. Bruck/Mur • schwarz / Räder rot
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • Normalschornstein • **inkl. Zusatztender**

Art-Nr.: B-1710 • **92.2220** • **ÖBB** (Zustand um 1962) • Zfst. Hiefrau • schwarz / Räder rot
Wasserkästen kurz • Speichenräder • Normalschornstein • ex. SchBB-Lok 21

Art-Nr.: B-1711 • **92.2234** • **ÖBB** (Zustand um 1968) • Zfst. Amstetten • schwarz / Räder schwarz
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • Normalschornstein • **Dampfdom vorne** • **letzte ÖBB-Lok**

Art-Nr.: B-1712 • **192.2201** • **ÖBB** (Zustand um 1960) • Zft. Linz • schwarz / Räder schwarz
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • mittellanger Normalschornstein • **Zwillingstriebwerk**

Art-Nr.: B-1713 • **92 2203** • **DB**  (Zustand um 1950) • **ED Regensburg / Bw Platting** • schwarz / rot
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • Kobelschornstein • **letzte DB-Lok**

Art-Nr.: B-1714 • **92 2218** • **DR(o)**  (Zustand um 1957) • Rbd Cottbus / Bw Cottbus • schwarz / rot
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • kurzer Normalschornstein • **letzte DR(o)-Lok**

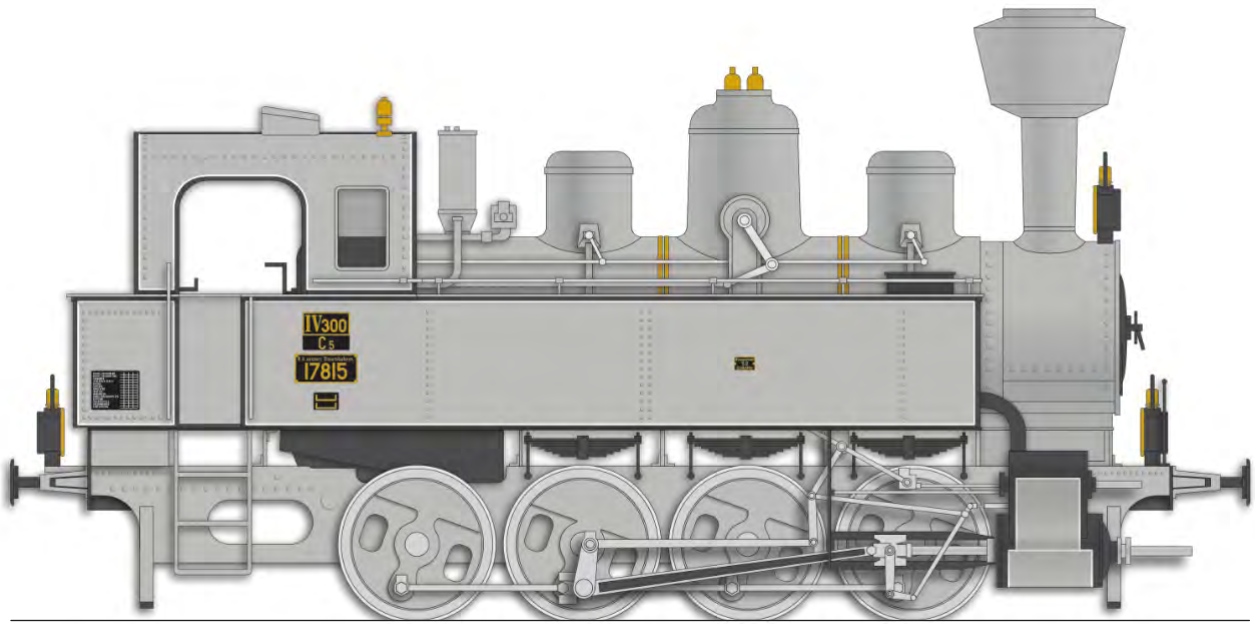
Art-Nr.: B-1715 • **72** • **WLB (Wiener Lokalbahnen)** (Zustand um 1960) • schwarz / Räder rot
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • kurzer Normalschornstein

Art-Nr.: B-1716 • **2** • **WTK (Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerk)** (Zustand um 1963)
schwarz / grün / rot • Wasserkästen lang • Speichenräder • **Giesl-Ejektor** • **Zwillingstriebwerk**

Art-Nr.: B-1717 • **178.84** • **Museumslok (Montafonerbahn)** (Zustand um 1990) • schwarz / grün / rot
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • Kobelschornstein • Rauchkammertür zweiflügelig

Art-Nr.: B-1718 • **92.2271** • **Museumslok** (Zustand ab 2024) • Zf. Zwettl • schwarz / Räder rot
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • Normalschornstein • Rauchkammertür zweiflügelig

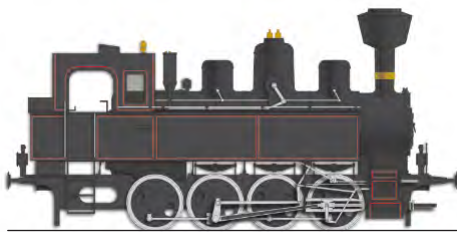
Art-Nr.: B-1719 • **422.002** • **Museumslok CSD** (Zustand ab 2024) • schwarz / Räder rot
Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • Normalschornstein



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1701

Art-Nr.: B-1701 • **178.15** • **kkStB** • Zustand um 1902 • ohne Heimatanschrift • Wasserkästen kurz • Gusscheibenräder • Kobelschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß • **Fotografieranstrich**

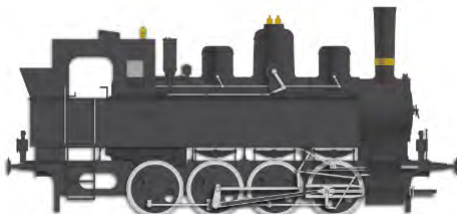


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1702

Art-Nr.: B-1702 • **178.27** • **kkStB**
Zustand um 1906 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / schwarz / **rote Zierlinien** • Wasserkästen kurz
- Gusscheibenräder • Kobelschornstein
- Rauchkammertür mit Zentralverschluß



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1703

Art-Nr.: B-1703 • **178.10** • **BBÖ**
Zustand um 1938 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / schwarz • Wasserkästen kurz • Gusscheibenräder
- mittellanger Normalschornstein
- Rauchkammertür mit Zentralverschluß

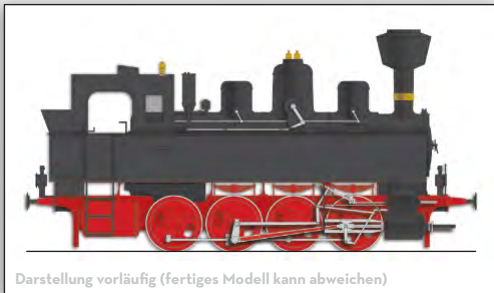


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1704

Art-Nr.: B-1704 • **92 2258 (+ 178.199)** • **DRB**
Zustand um 1939 • ohne Heimatanschrift

- **schwarz / Räder schwarz** • Wasserkästen lang
- Speichenräder • Normalschornstein • **Beschriftung BBÖ+DRB**
- Saugluftbremse • Rauchkammertür mit Zentralverschluß



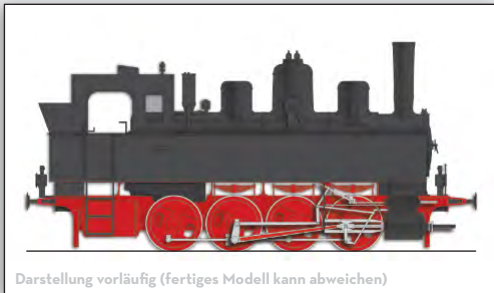
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1705

Art-Nr.: B-1705 • **92.2217** • **DRB**

Zustand um 1940 • R.B.D. Wien / Bw 11 Gloggnitz

- **schwarz / rot** • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- Kobelschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß



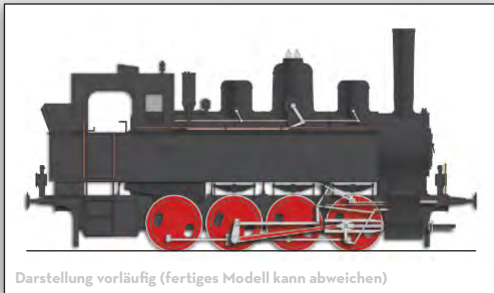
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1706

Art-Nr.: B-1706 • **92 2207** • **DRB**

Zustand um 1941 • **RBD Stuttgart / Bw Friedrichshafen**

- schwarz / rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- mittellanger Normalschornstein
- Rauchkammertür mit Zentralverschluß



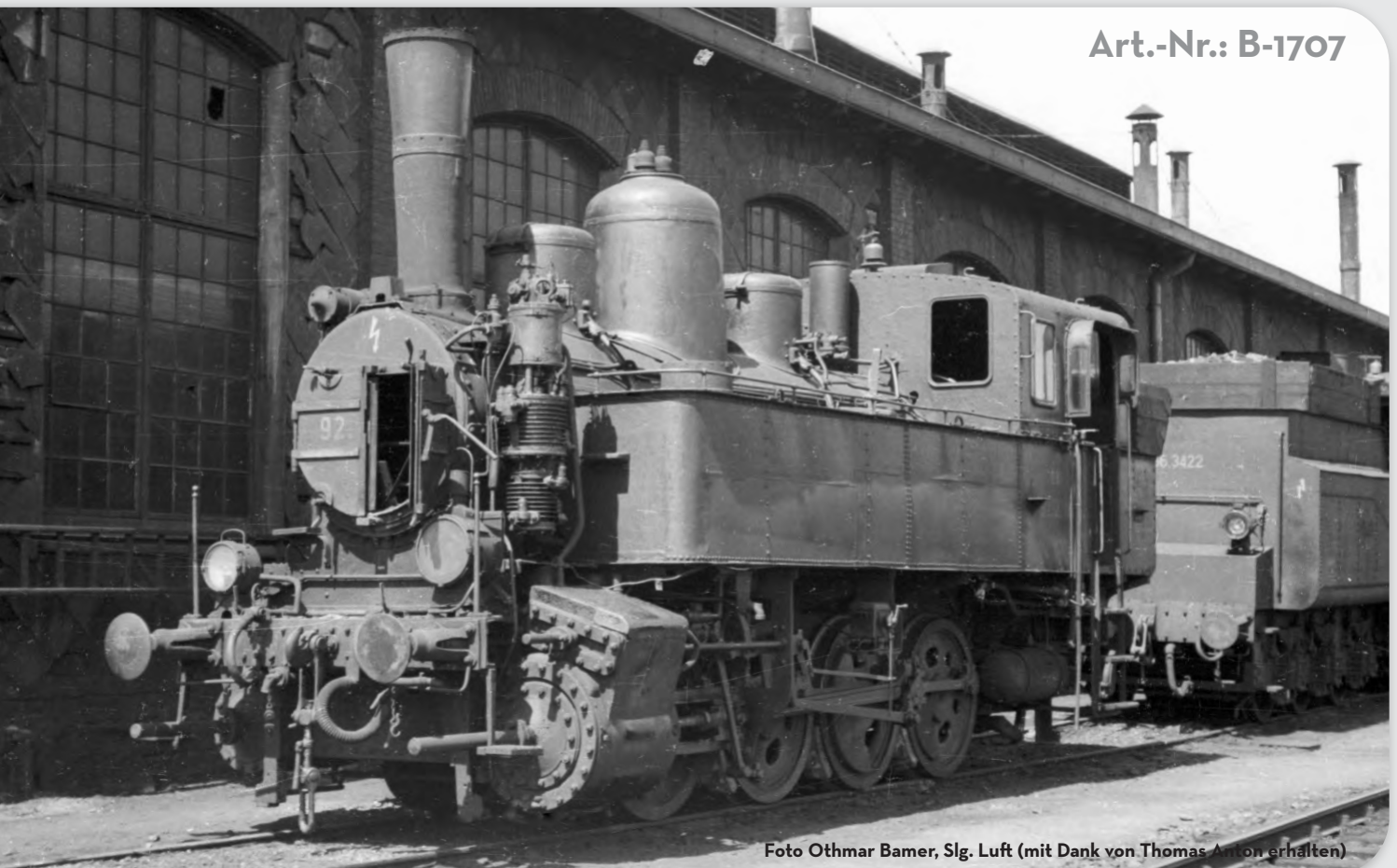
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1707

Art-Nr.: B-1707 • **92.2216** • **ÖBB**

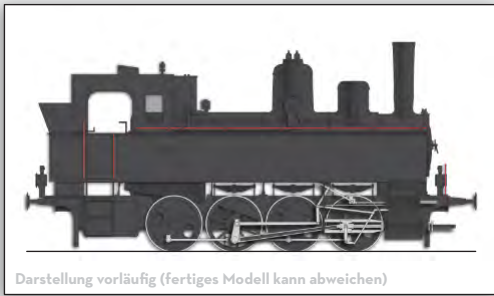
Zustand um 1956 • Zgfst. Wien Ost

- schwarz / Räder rot • Wasserkästen kurz • Gusscheibenräder
- Normalschornstein • **Rauchkammertür zweiflügelig**



Art-Nr.: B-1707

Foto Othmar Bamer, Slg. Luft (mit Dank von Thomas Anton erhalten)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1708

Art-Nr.: B-1708 • **92.2282** • **ÖBB**

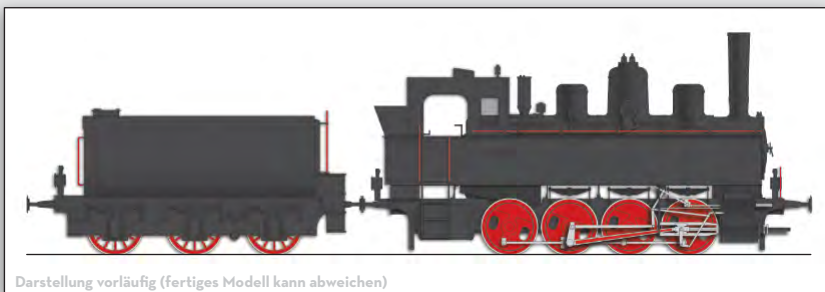
Zustand um 1957 • Zfst. Selzthal

- schwarz / Räder schwarz • Wasserkästen lang • **Gusscheibenräder mit Treibachsen-Speichenrad** • mittellanger Normalschornstein
- Rauchkammertür mit Zentralverschluß • Schalldämpfer



Art-Nr.: B-1709 (Tender inklusive)

Foto Peter Schmid (mit Dank von Thomas Anton erhalten)



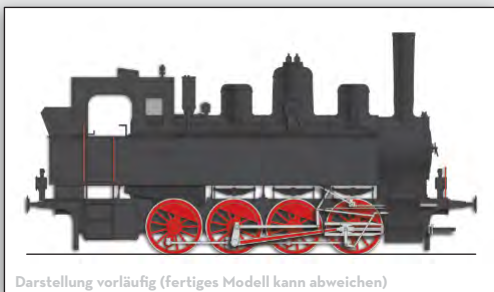
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1709

Art-Nr.: B-1709 • **92.2228** • **ÖBB**

Zustand um 1962 • Zft. Bruck/Mur

- schwarz / Räder rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder • Normalschornstein • **inkl. Zusatztender**



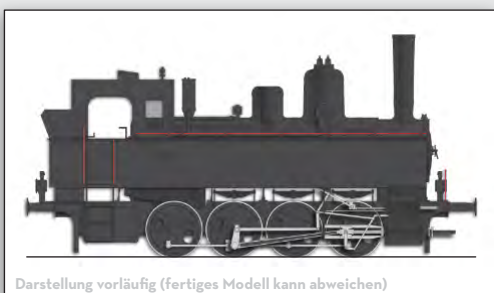
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1710

Art-Nr.: B-1710 • **92.2220** • **ÖBB**

Zustand um 1962 • Zfst. Hieflau

- schwarz / Räder rot • Wasserkästen kurz • Speichenräder
- Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß
- **ehemalgie Schneeberglok SchBB-Lok 21**



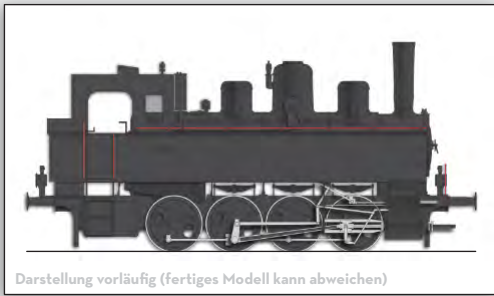
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1711

Art-Nr.: B-1711 • **92.2234** • **ÖBB**

Zustand um 1968 • Zfst. Amstetten

- schwarz / Räder schwarz • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß
- **Dampfdom vorne • letzte Lok der ÖBB überhaupt**



B-1712

Art-Nr.: B-1712 • **192.2201** • **ÖBB**

Zustand um 1960 • Zft. Linz

- schwarz / Räder schwarz • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- mittellanger Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß • **Zwillingstriebwerk** (kein Verbundtriebwerk)

Art.-Nr.: B-1712

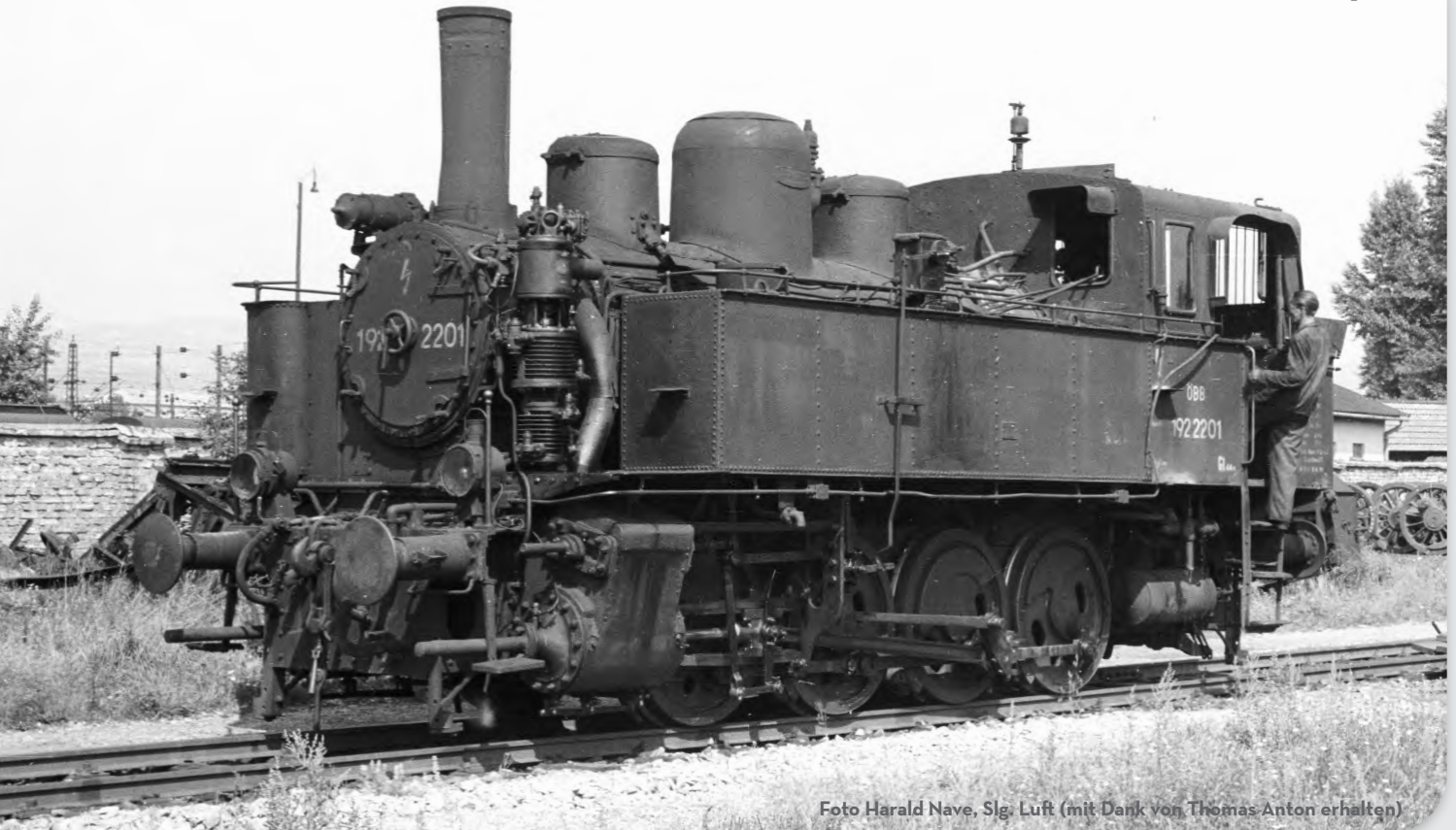


Foto Harald Nave, Slg. Luft (mit Dank von Thomas Anton erhalten)

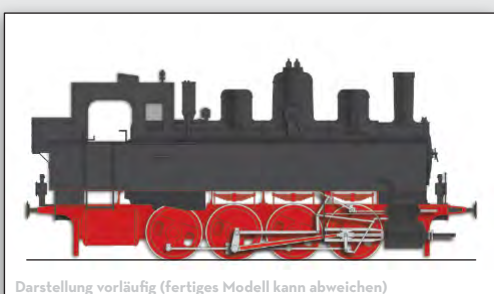


B-1713

Art-Nr.: B-1713 • **92 2203** • **DB**

Zustand um 1950 • **ED Regensburg / Bw Platting**

- schwarz / rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- Kobelschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß
- letzte bei der **Deutschen Bundesbahn** ausgemusterte Lok



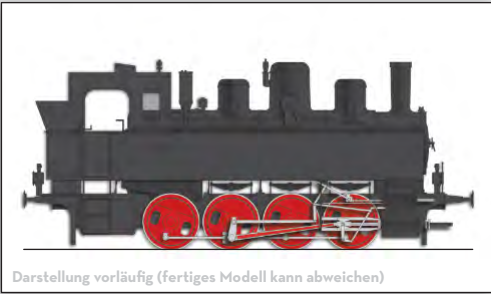
B-1714

Art-Nr.: B-1714 • **92 2218** • **DR(o)**

Zustand um 1957 • **RBD Cottbus / Bw Cottbus**

- schwarz / rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- kurzer Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß • letzte Maschine der **Deutschen Reichsbahn** (DRo)





Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1715

Art-Nr.: B-1715 • **72** • **WLB** (Wiener Lokalbahnen)

Zustand um 1960 • ohne Heimatanschrift

- schwarz/Räder rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- kurzer Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß • **Ursprungsvariante der Museumslok 92.2271**



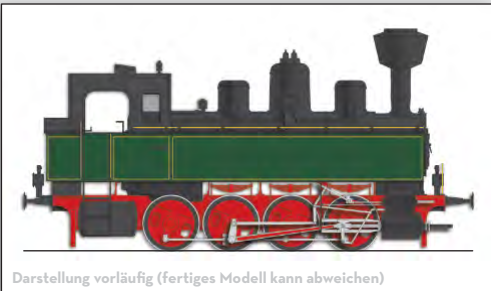
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1716

Art-Nr.: B-1716 • **2** • **WTK** (Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerk)

Zustand um 1963 • ohne Heimatanschrift

- schwarz/grün/rot • Wasserkästen lang • Speichenräder
- **Giesl-Ejektor** • Rauchkammertür mit Zentralverschluß
- **Zwillingstriebwerk** (kein Verbundtriebwerk)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1717

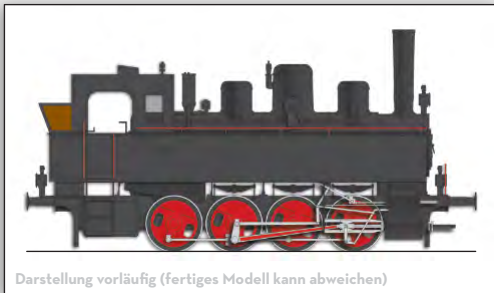
Art-Nr.: B-1717 • **178.84** • **Museumslok** (Montafonerbahn)

Zustand um 1990 • ohne Heimatanschrift

- schwarz/grün/rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- Kobelschornstein • Rauchkammertür zweiflügelig



Foto Zell, Slg. Slezak (mit Dank von Thomas Anton erhalten)

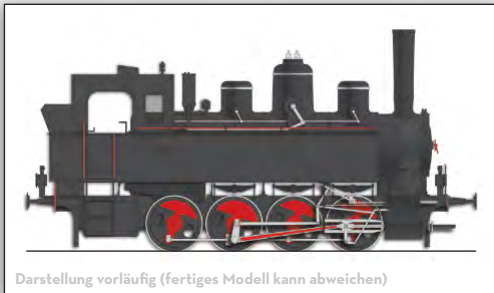


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1718

Art-Nr.: B-1718 • **92.2271** • **Museumslok**
Zustand ab 2024 • Zf. Zwettl

- schwarz / Räder rot
- Wasserkästen lang
- Gusscheibenräder
- Normalschornstein
- Rauchkammertür zweiflügelig



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-1719

Art-Nr.: B-1719 • **422.002** • **Museumslok CSD**
Zustand ab 2024 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / Räder schwarz-rot
- Wasserkästen lang
- Gusscheibenräder
- Normalschornstein
- Rauchkammertür mit Zentralverschluß



92²² - BESTELLSCHEIN

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-1701 • 178.15 • kkStB • Zustand um 1902 • Fotografieranstrich
—	—	—	B-1702 • 178.27 • kkStB • Zustand um 1906 • rote Zierlinien
—	—	—	B-1703 • 178.10 • BBÖ • Zustand um 1938
—	—	—	B-1704 • 92 2258 (+178.199) • DRB • Zustand um 1939 • Doppelbeschriftung
—	—	—	B-1705 • 92.2217 • DRB • Zustand um 1940
—	—	—	B-1706 • 92 2207 • DRB • Zustand um 1941 • RBD Stuttgart/Bw Friedrichshafen
—	—	—	B-1707 • 92.2216 • ÖBB • Zustand um 1956
—	—	—	B-1708 • 92.2282 • ÖBB • Zustand um 1957 • Räder Guss/ Treibrad Speichen
—	—	—	B-1709 • 92.2228 • ÖBB • Zustand um 1962 • inkl. Zusatztender (400.- € Aufpreis)
—	—	—	B-1710 • 92.2220 • ÖBB • Zustand um 1962 • ex. SchBB-Lok 21
—	—	—	B-1711 • 92.2234 • ÖBB • Zustand um 1968 • Dampfdom vorne • letzte ÖBB-Lok
—	—	—	B-1712 • 192.2201 • ÖBB • Zustand um 1960 • Zwillingstriebwerk
—	—	—	B-1713 • 92 2203 • DB • Zustand um 1950 • letzte DB-Lok
—	—	—	B-1714 • 92 2218 • DR(o) • Zustand um 1957 • letzte DR-Lok
—	—	—	B-1715 • 72 • WLB • Zustand um 1960 • Ursprungsvariante von 92.2271
—	—	—	B-1716 • 2 • WTK • Zustand um 1963 • Giesl-Ejektor • Zwillingstriebwerk
—	—	—	B-1717 • 178.84 • Museumslok (Montafonerbahn) • Zustand um 1990
—	—	—	B-1718 • 92.2271 • Museumslok • Zustand ab 2024
—	—	—	B-1719 • 422.002 • Museumslok CSD • Zustand ab 2024

☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)

☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname

Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift

BMB - Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

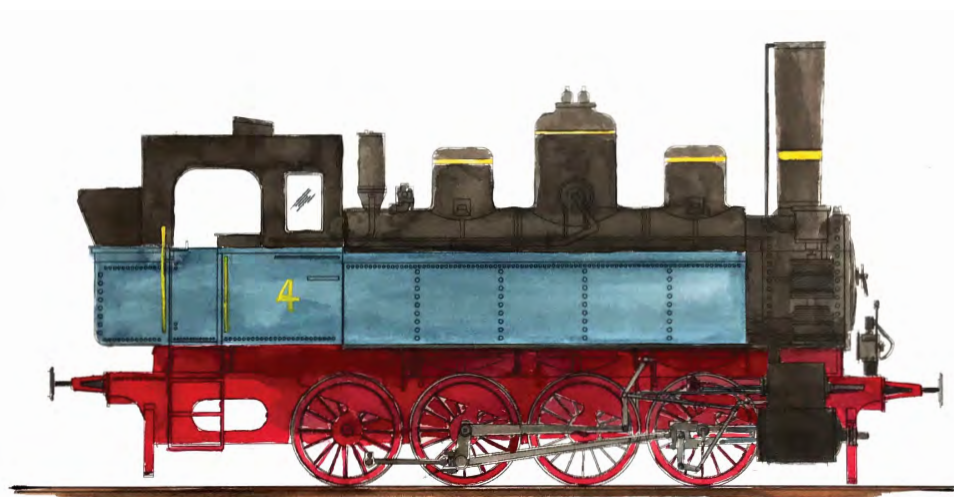
Alle Bilder von BMB - Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB - Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB - Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken



...UND NOCH ETWAS
GANZ BESONDERES
ERWARTET SIE VON
BECASSE WEATHERING.

FREUEN SIE SICH
DARAUF!