

5620

**Spur 1 - Modell
der guten alten
preuss. G 8.2**

Kraftpaket für Güter- und Personenzüge

DRG/DB/DR (o) 56.20

ÖBB 756 

NS 47 

**Serienproduktion
ab Frühjahr 2026**



Die Baureihe 56.20 in Spur 1

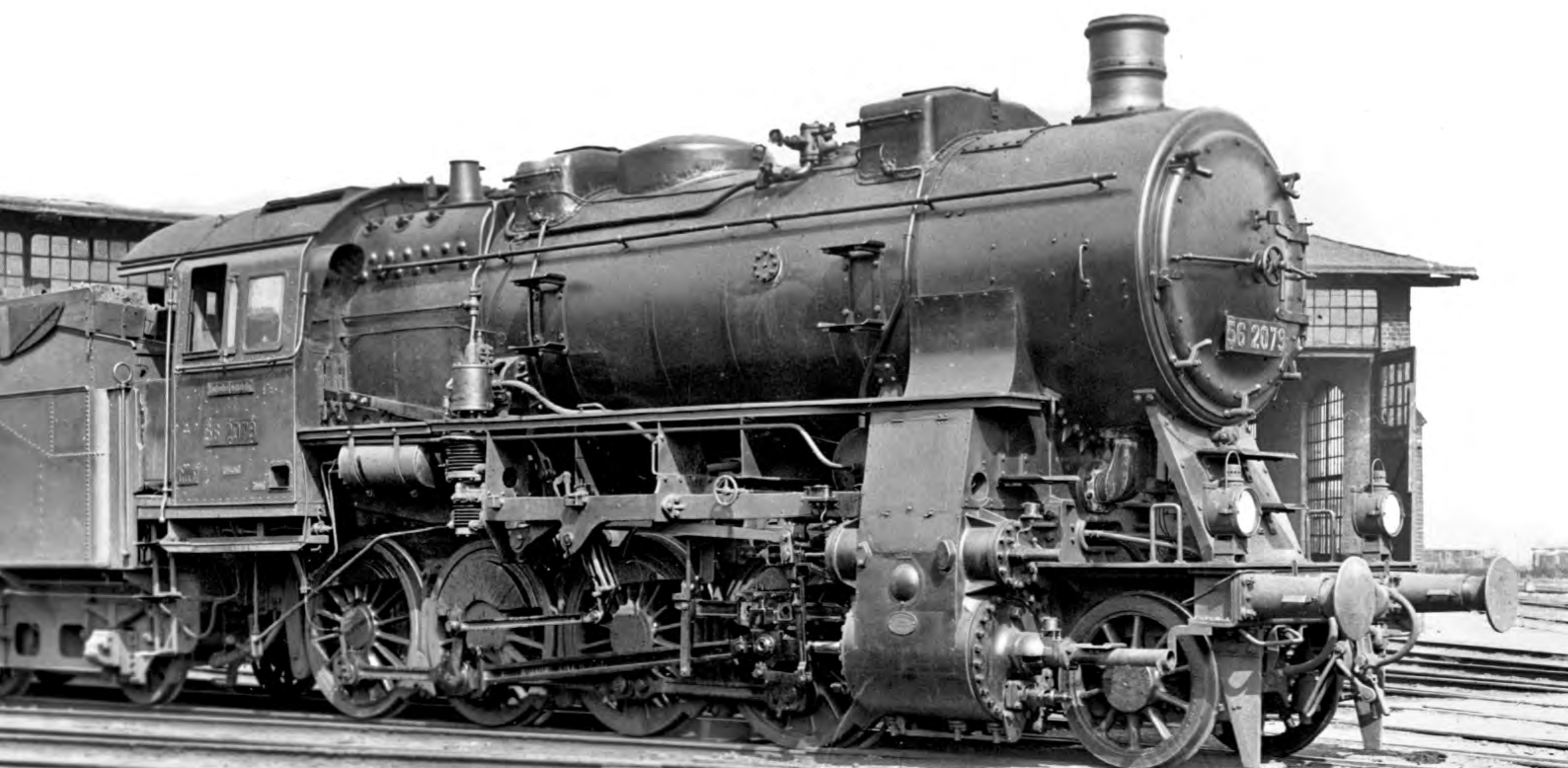
- präzise gebautes Lokmodell inkl. Tender aus Messing und Edelstahl
- Antrieb durch Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse über kugelgelagertes Getriebe
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation
- ESU-getakteter Dampfgenerator mit Zylinderdampf
- servoangetriebene Umsteuerung, **kurvenaktive Kolbenstangen-Schutzrohre**
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung bei Lok und Tender, Rot in Abhängigkeit der Nutzung zuschaltbar
- Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenlicht und Fahrwerksbeleuchtung (vorbildabhängig)
- Schleiferlose Stromabnahme über die Achsen
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen, Radsterne elliptisch ausgeformt
- zu öffnende Rauchkammertüre mit beweglichen Vorreibern
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen
- Dach des Führerstands abnehmbar
- authentische Lackierung
- Beschriftung (u.a. mit fein geätzter Beschilderung)
- Gewicht ca. 6 kg, LüP ca. 530 mm (kann je nach Ausführung abweichen)
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm



Die Handmuster liegen vor! Darüber haben wir uns sehr gefreut – und kurzerhand beschlossen, den Vorbestellpreis doch noch einmal zu verlängern, um Ihnen die Möglichkeit zu geben, die Muster zu begutachten. Im Frühjahr geht 56.20 dann in die Serienproduktion, die Auslieferung ist für den Sommer 2026 avisiert.

Vorbestellpreis:
2.990,- € (NEM-Räder)

Vorbestellpreis bis einschließlich **31.12.2025** gültig
UVP sowie Kaufpreis ab dann: **3.190,- €**
Radsätze in **Finescale/PUR** ohne Aufpreis



5620 Ausführungs- Varianten

Art.-Nr.: B-2001 • **5134 Cassel** • **DR** • Epoche IIa
Fotografieranstrich • dreidomig • Lampen 2 x Gas

Art.-Nr.: B-2002 • **5910 Hannover** • **DR** • Epoche IIa
braungrün-rotbraun-schwarze • Zierlinien • dreidomig • Lampen 2 x Gas

Art.-Nr.: B-2003 • **56 2735** • **DR** • Epoche IIa • Bw Oldenburg Vbf
braungrün-rotbraun-schwarze • vierdomig • Lampen 2 x Gas • DRG-Nummer

Art.-Nr.: B-2004 • **56 2907** • **DRG** • Epoche II • Bw Halle
Kohlenstaub-Feuerung (AEG-Tenderaufschrift) • schwarz-rot • vierdomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2005 • **56 2906** • **DRG** • Epoche II • Bw Halle
Kohlenstaub-Feuerung (AEG-Bauart) • schwarz-rot • vierdomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2006 • **56 2452** • **DRG** • Epoche II • Bw Bingerbrück
schwarz-rot • vierdomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2007 • **56 2590** • **DR** • Epoche IIb • Bw Gütersloh
feldgraue Farbgebung • vierdomig • Lampen 2 x DRG (abgedunkelt)

Art.-Nr.: B-2008 • **56 2695** • **DB** • Epoche III • Bw Kreienssen
schwarz-rot • vierdomig • Lampen 3 x DB • DB-Keks

Art.-Nr.: B-2009 • **56 2717** • **DB** • Epoche III • Bw Goslar
schwarz-rot • vierdomig • Behelfsrauchkammertür • Scheibenvorlaufrad • Lampen 2 x DRG, 1 x DB

Art.-Nr.: B-2010 • **56 2637** • **DB** • Epoche III • Bw Duisburg-Ruhrort Hafen
schwarz-rot • dreidomig • Behelfsrauchkammertür • Letzte Lok der DB • Lampen 2 x DRG, 1 x DB

Art.-Nr.: B-2011 • **56 2906** • **DR** • Epoche IIIa • Bw Pasewalk
Kohlenstaub-Feuerung (AEG-Bauart) • schwarz-rot • vierdomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2012 • **56 2916-7** • **DR** • Epoche IVa • Bw Saalfeld
schwarz-rot • dreidomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2013 • **56 2344** • **ÖBB**  • Epoche IIIa • Zgfst. Knitterfeld
schwarz-schwarz • rote Griffstangen • dreidomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2014 • **4751 (56 2408)** • **NS**  • Epoche IIIa • Bw Eindhoven
eisengrau • Splitterschutz am Führerhaus • dreidomig • Lampen 2 x DRG

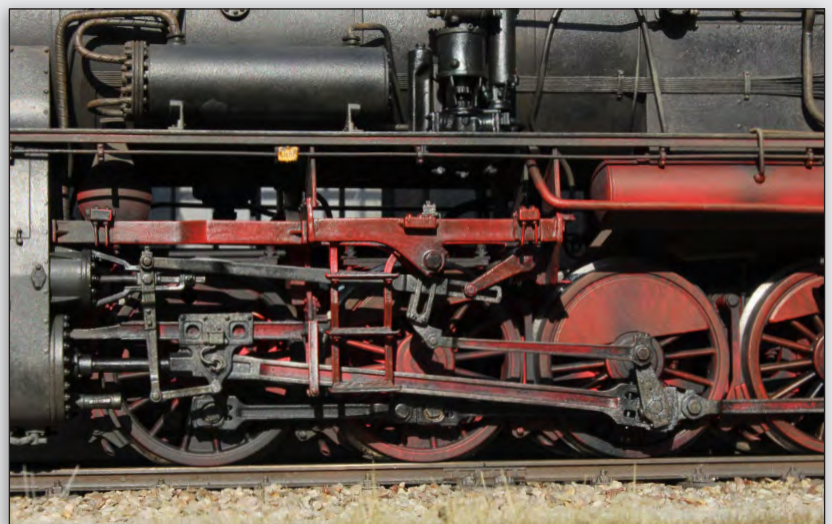
Art.-Nr.: B-2015 • **56 2900** • **DRG** • Epoche II • Rbd Essen
blau-rotbraun-schwarz • Zierlinien • vierdomig • Lampen 2 x Gas



Bilder zeigt ein von becasse weathering patiniertes MBW-Modell der 1. Lieferserie

"Ich habe mich mit Pigmenten und Farben so richtig ausgetobt...!"

Michiel Stolp / becasse weathering



Die von Michiel Stolp von becasse weathering farblich veredelte 56.20 zeigt eindrucksvoll, was für eine enorme Wirkung von einem patinierten Dampflokom-Modell ausgehen kann. Die Nachbildung von Verschmutzungen in den tiefer liegenden Bereichen und frischer roter Farbe an den hervorstehenden Details ergeben ein äußerst realistisches Gesamtbild, hochglänzende und matte Bereiche wechseln sich ab und sorgen für natürlich wirkende Lichtverläufe. Das Fahrwerk und die Steuerung sind ein Augenweide, vor allem die Spuren, die von den Achsen bzw. der Schmierung hinterlassen wurden, wirken mehr als gelungen. Zusätzlich erhielt das Modell eine neue Betriebsnummer und neue Beheimatungsanschriften; so individualisiert und auf die persönlichen Wünsche angepasst macht ein perfektes Lokomotiv-Abbild gleich noch einmal soviel Spaß.



B-2001

Art.-Nr.: B-2001 • **5134 Cassel** • DR
Epoche IIa
ohne Bw-Anschrift

- **Fotografieranstrich**
- dreidomig
- 2 Gas-Lampen vorne + hinten



B-2002

Art.-Nr.: B-2002 • **5910 Hannover** • DR
Epoche IIa
ohne Bw-Anschrift

- braungrün/rotbraun/schwarze Lackierung
- **Zierlinien**
- dreidomig
- 2 Gas-Lampen vorne + hinten



B-2003

Art.-Nr.: B-2003 • **56 2735** • DR
Epoche IIa
Bw Oldenburg Vbf

- **braungrün/rotbraun/schwarze** Lackierung
- vierdomig
- **DRG-Nummer**
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



B-2004

Art.-Nr.: B-2004 • **56 2907** • DRG
Epoche II
Bw Halle

- schwarz/rote Lackierung
- **Kohlenstaub-Feuerung** (AEG-Bauart)
- vierdomig
- **AEG-Tenderaufschrift**
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

56.20 in Seddin

In der Zeit vom 21. September bis zum 5. Oktober 1924 wird auf dem Verschiebebahnhof Seddin die Internationale Eisenbahntechnische Ausstellung veranstaltet, zu der einige Lokomotiven eine speziell für dieses Ereignis ausgewählte, blaue Lackierung erhalten. Auch die fabrikneue 56 2900 wird hier vorgeführt, sie verfügt über eine „Vorrichtung zur Signalübertragung“.

B-2015

Art.-Nr.: B-2015 • **56 2900** • DRG
Epoche II
Rbd Essen

- seddinblau/rotbraun/schwarze Farbgebung
- **Sonderlackierung mit Zierlinien**
- vierdomig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten





Foto mit Dank von Spur 01 Modelleisenbahn erhalten

B-2005

Art.-Nr.: B-2005 • **56 2906** • DRG
Epoche II
Bw Halle

- schwarz / rote Lackierung
- **Kohlenstaub-Feuerung** (AEG-Bauart)
- vierdomig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten

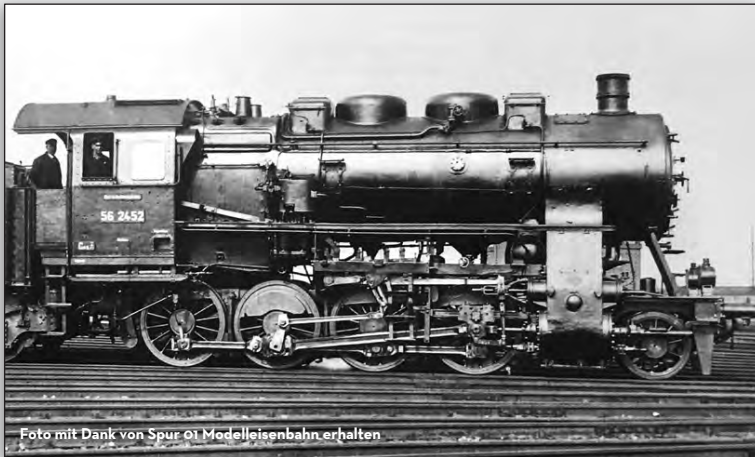


Foto mit Dank von Spur 01 Modelleisenbahn erhalten

B-2007

Art.-Nr.: B-2006 • **56 2452** • DRG
Epoche II
Bw Bingerbrück

- schwarz / rote Lackierung
- vierdomig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



Foto mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten

B-2007

Art.-Nr.: B-2007 • **56 2590** • DR
Epoche IIb
Bw Gütersloh

- **eisengraue Lackierung (RAL 7011)**
- vierdomig
- Pufferteller-Warnanstrich
- Gegengewichte durchbohrt
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten (abgedunkelt)



Foto mit Dank von Spur 01 Modelleisenbahn erhalten

B-2008

Art.-Nr.: B-2008 • **56 2695** • DB
Epoche III
Bw Kreiensen

- schwarz / rote Lackierung
- vierdomig
- Gegengewichte durchbohrt
- DB-Keks
- 3 DB-Lampen vorne + hinten



Foto Karl-Ernst Maedel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)



Foto mit Dank von Spur 01 Modelleisenbahn erhalten

B-2009

Art.-Nr.: B-2009 • **56 2717** • DB
Epoche III
Bw Goslar

- schwarz / rote Lackierung
- **vierdomig** + Glocke hinter Schlot
- **Behelfsrauchkammertür**
- DB-Keks + Pufferteller-Warnanstrich
- Gegengewichte durchbohrt
- **Vollscheibenvorlauftrad**
- 2 DRG-Lampen + 1 DB-Lampe vorne + hinten



Foto mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten

B-2010

Art.-Nr.: B-2010 • **56 2637** • DB
Epoche III
Bw Duisburg-Ruhrort Hafen

- schwarz / rote Lackierung
- dreidomig + Glocke hinter Schlot
- Behelfsrauchkammertür
- DB-Keks + Pufferteller-Warnanstrich
- Gegengewichte durchbohrt
- **letzte 56.20 der DB**
- 2 DRG-Lampen + 1 DB-Lampe vorne + hinten



Foto mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten

B-2011

Art.-Nr.: B-2011 • **56 2906** • **DR(o)**
Epoche IIIa
Bw Pasewalk

- schwarz / rote Lackierung
- vierdomig
- **Kohlenstaub-Feuerung** (AEG-Bauart)
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten

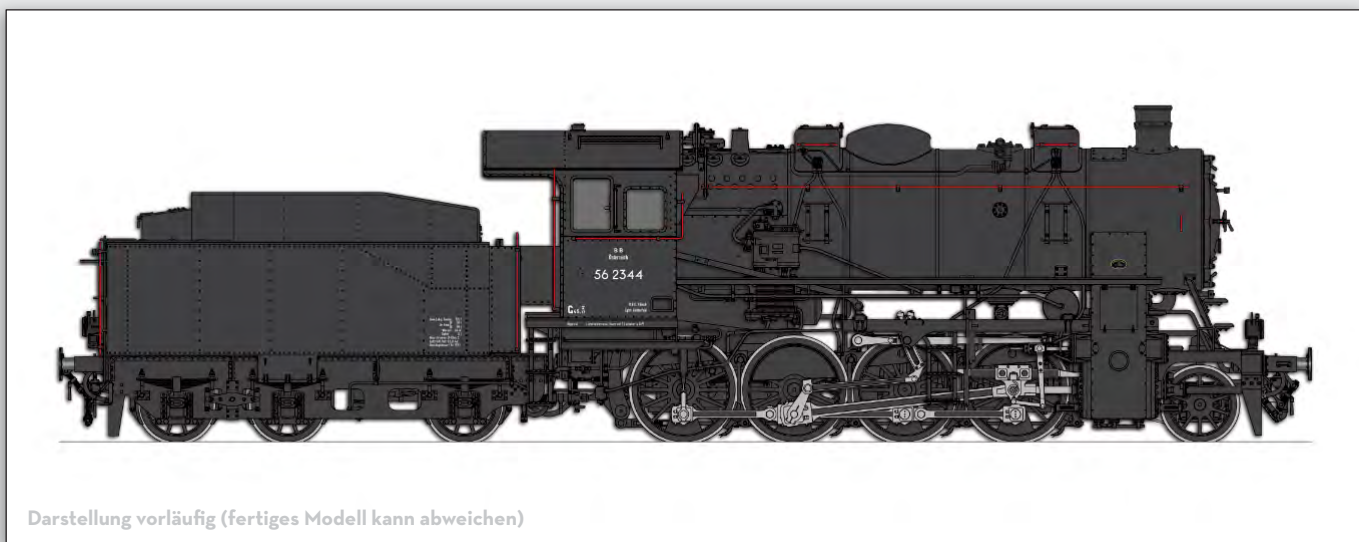


Foto mit Dank von Spur 01 Modelleisenbahn erhalten

B-2012

Art.-Nr.: B-2012 • **56 2916-7** • **DR(o)**
Epoche IVa
Bw Saalfeld

- schwarz / rote Lackierung
- dreidomig
- Glocke vor Schlot
- **EDV-Kontrollziffer** aufs Führerhaus lackiert
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

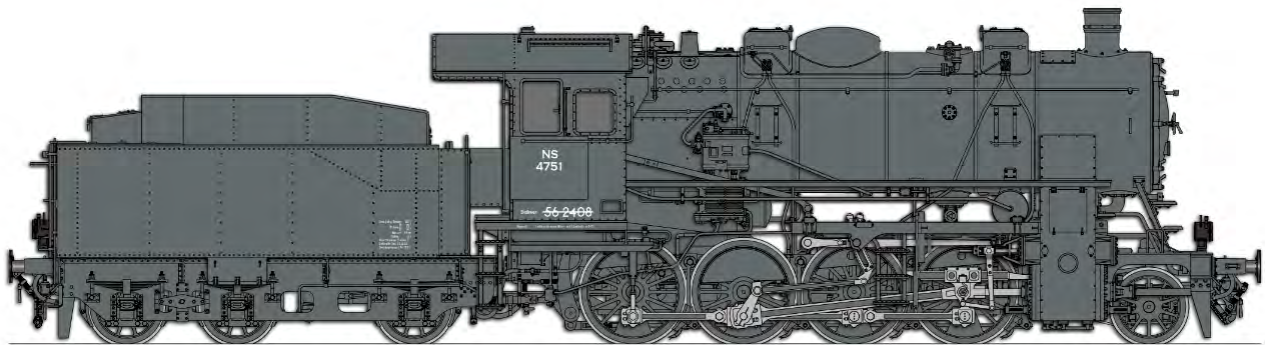
56.20 bei den ÖBB

Bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) verbleiben in Folge der Wirren des Zweiten Weltkriegs zwei ehemalige DRG-Maschinen der Baureihe 56.20. Neben 56 2228, die recht bald an Deutschland zurück- bzw. abgegeben wird und nicht mehr zum Einsatz kommt, läuft 56 2344 am 30. November 1944 als Rückführlok des Bw Gleiwitz dem Bw Knittelfeld zu. Sie bleibt dort bis zu ihrer Ausmusterung im Jahre 1953, im Umzeichnungsplan von 1951 ist sie als ÖBB-Reihe 756 geführt.

B-2013

Art.-Nr.: B-2013 • **56 2344** • **ÖBB**
Epoche IIIa
Zgfst. Knitterfeld

- schwarz / schwarze Lackierung
- rote Griffstangen
- dreidomig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

56.20 bei den NS

Wie auch die Lokomotiven 17 248 und 50 2447 gelangt 56 2408 vor Zügen der US-Armee in die Niederlande. Ab Sommer 1945 wird sie von den Nederlandse Spoorwegen (NS) vom Bw Eindhoven aus eingesetzt. Neben der hier angeschriebenen Betriebsnummer 4751 trägt sie zusätzlich ihre Reichsbahnnummer (in durchgestrichen) und Splitterschutzplatten am Führerhaus. Nach Beendigung ihrer Zeit in den Niederlanden wird sie an die Direktion Münster übergeben und 1954 außer Dienst gestellt.

B-2014

Art.-Nr.: B-2014 • **4751 (56 2408)** • **NS**
Epoche IIIa
Bw Eindhoven

- **eisengraue Lackierung (RAL 7011)**
- Splitterschutzplatten am Führerhaus
- dreidmig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



Foto H. G. Hesselink / Slg. Hans-Jürgen Wenzel

56²⁰-BESTELLSCHEIN

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-2001 • 5134 Cassel • DR • Epoche IIa • Fotografieranstrich
—	—	—	B-2002 • 5910 Hannover • DR • Epoche IIa • braungrün/rotbraun/schwarz
—	—	—	B-2003 • 56 2735 • DR • Epoche IIa • braungrün/rotbraun/schwarz
—	—	—	B-2004 • 56 2907 • DRG • Epoche II • Kohlenstaub (AEG-Tenderaufschr.)
—	—	—	B-2005 • 56 2906 • DRG • Epoche II • Kohlenstaub
—	—	—	B-2006 • 56 2452 • DRG • Epoche II • vierdomig
—	—	—	B-2007 • 56 2590 • DR • Epoche IIb • feldgraue Farbgebung
—	—	—	B-2008 • 56 2695 • DB • Epoche III • vierdomig
—	—	—	B-2009 • 56 2717 • DB • Epoche III • Scheibenvorlauftrad
—	—	—	B-2010 • 56 2637 • DB • Epoche III • Letzte Lok der 56.20 bei der DB
—	—	—	B-2011 • 56 2906 • DR • Epoche IIIa • Kohlenstaub (AEG-Bauart)
—	—	—	B-2012 • 56 2916-7 • DR • Epoche IVa • Führerhaus-Kontrollziffer aufgemalt
—	—	—	B-2013 • 56 2344 • ÖBB • Epoche IIIa • Zgfst. Knitterfeld
—	—	—	B-2014 • 4751 (56 2408) • NS • Epoche IIIa • Bw Eindhoven
—	—	—	B-2015 • 56 2900 • DRG • Epoche II • Eisenbahnausstellung Seddin

☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)

☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname

Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.