

VT 95

**Motor-
und Bei-
wagen**

Der „Retter der Nebenbahnen“ in Spur 1

DB • Epoche IIIa/b • VT 95 / VB 142

DB • Epoche IV • 795 / 995

Museumsfahrzeuge • 795 / 995

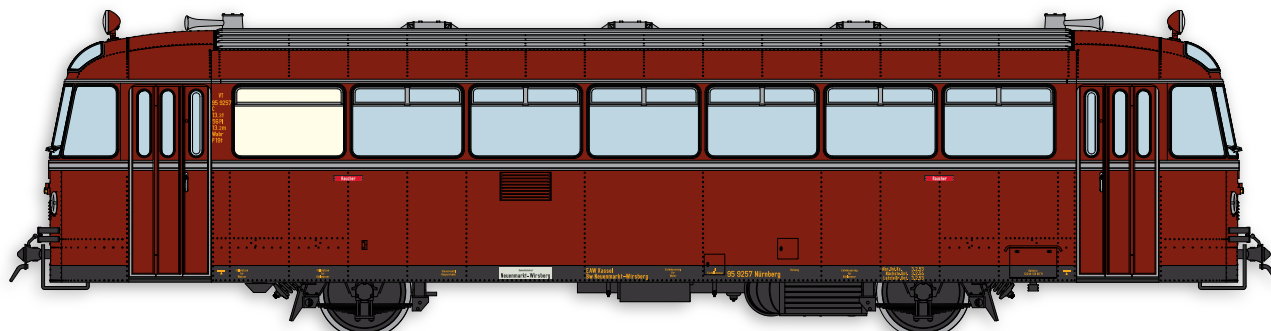
GKB / MBS  • CFV3V  • RAG / AHE / EAKJ

DB • Indusi-Messwagen • 724

**Übernahme und Erweiterung
des Projekts durch BMB**



'ROTER BRUMMER' VON BMB



Übernahme und Erweiterung des Projekts VT 95

Liebe BMB - Kunden,
liebe Freunde der Spur 1,

als weiterer Schritt in der stets engen und guten Zusammenarbeit mit Steiner Modellwerke wurde das **Projekt VT 95 vollständig von BMB** übernommen, worüber wir Sie hiermit informieren dürfen.

Das Wichtigste gleich zu Beginn; alle von Steiner Modellwerke angekündigten Varianten werden unverändert angeboten und produziert. Zudem wird die **enge Zusammenarbeit fortgesetzt**. Steiner Modellwerke wird weiterhin bei der Projektbetreuung aktiv sein und sein Bestes dabei geben, die eindrucksvollen und liebevoll detaillierten Modelle des VT 95 allen Spur 1 - Liebhabern zugänglich zu machen und Sie als unsere Kunden bestmöglich zufriedenzustellen. Die bewährte Modellqualität von Steiner bleibt somit unverändert erhalten.

Über die von Steiner Modellwerke und BMB bereits angekündigten Modelle hinaus werden zudem **weitere Motorwagen und Zugpackungen ins Programm aufgenommen**; so unter anderem Fahrzeuge der Graz-Köflacher-Bahn und der Montafonerbahn aus Österreich, privater Bahngesellschaften aus Deutschland und Belgien sowie weitere, besondere Varianten der Deutschen Bundesbahn; unter anderem ein Fahrzeug mit **gesickten Seitenwänden** und Fahrzeuge in **ozeanblau/beiger Farbgebung** - und das nach realem Vorbild.

Das erste Handmuster des VT 95 liegt bereits vor, und wir freuen uns darauf, es Ihnen auf den Spur 1 - Tagen in Ebermannstadt am 18/19. Oktober 2025 vorführen zu dürfen. Aufgrund der neuen Projektstruktur wird die **Vorbestellfrist bis zum 31.12.2025** verlängert, ab 01.01.2026 können die Fahrzeuge dann zum Listenpreis geordert werden. Danach beginnen die Produktion, als Liefertermin ist Ende 2026 avisiert.

Alle Kunden, die bisher bei Steiner Modellwerke bestellt haben, erhalten in Kürze eine Auftragsbestätigung von BMB. Sollten Sie damit nicht einverstanden sein, so bitten wir darum, sich kurzfristig bei uns zu melden.

Wir hoffen, dass wir Ihre Interessen mit dem Schritt der Projektübernahme bestmöglich vertreten haben und verbleiben mit freundlichen Grüßen,

Sabrina & Tom Steiner
BMB - Bee's Modell Bahn

Sandra & Stefan Steiner
Steiner Modellwerke



Die Baureihe VT 95 beim Vorbild

Ab Anfang 1952 werden die Serien-Triebwagen der Baureihe VT 95 an die Deutsche Bundesbahn ausgeliefert, die ersten zwei Bauserien erhalten charakteristische Oberlichter aus Glas. Da sich diese im Betriebsalltag jedoch nicht bewähren, entfallen sie bei den späteren Lieferungen; die vorhandenen werden verklebt oder mit Blechen verschlossen. Passend zu den VT 95 werden die Beiwagen VB142 geliefert, die – um das Wenden einer VT 95/VB142-Einheit auf einer 20m Drehscheibe zu ermöglichen – gegenüber dem Triebwagen verkürzt ausgeführt werden. In kürzester Zeit sind die VT 95 über das gesamte Netz der Deutschen Bundesbahn verteilt und werden zu den „Rettern der Nebenbahnen“. Von Freilassing bis Husum – die „Roten Brummer“ sind überall und jederzeit präsent und beim Publikum sehr beliebt. Das letzte Exemplar scheidet im August 1983 aus dem aktiven Dienst aus. Glücklicherweise sind diverse Fahrzeuge – teilweise sogar als betriebsfähige Einheiten – erhalten geblieben.

Die Baureihe VT 95 in Spur 1

Die Motor- und Beiwagen lassen sich frei kombinieren; zu **einem VT 95/795 können bspw. 2 erworben** werden. Die Nummern der Beiwagen sind dabei jeweils passend zu den verschiedenen Motorwagen.

- präzise gebaute Handarbeitsmodelle aus Messing und Edelstahl
- Hochleistungs-Motor, **ESU-Decoder** und **Sound von Leosound** mit passenden Lautsprechern
- Epochengerechte Detaillierung, Lackierung und Beschriftung
- Hochdetaillierte Inneneinrichtung, Dacheinsatz abnehmbar
- Funktionsfähige **Stirnlampen (teilweise aufgesetzt)** und Innenbeleuchtung
- Scharfenbergkupplung, manuell kuppelbar
- Funktionsfähige Einstiegstüren, manuell bedienbar
- Länger über Kupplung VT95: 415 mm / VB142: 345 mm
- Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm



Vorbestellpreise (NEM-Räder):

3.980,- € (Motor- und Beiwagen)

2.390,- € (Motorwagen einzeln)

1.590,- € (Beiwagen einzeln)

Vorbestellpreis(e) bis einschließlich **31.12.2025** gültig
UVP sowie Kaufpreis(e) ab dann um 200,- € mehr pro Wagen
Radsätze in **Finescale / PUR** für 50,- € Aufpreis pro Wagen

Triebfahrzeugführer und Reisende für
alle Modelle exklusiv bei becasse!



Patinierung von becasse:
VT 380,- € / VB 360,- €
VT und VB für 710,- €





Art.-Nr.:	Epoche IIIa	Beheimatung	Ausführung
B-3021 B-3021-VB	VT 95 9196	Bw Oberhausen Hbf Bw Oberhausen Hbf	Glas-Dachfenster • Beschriftungsfarbe Sandgelb 2-Licht Spitzenlicht
B-3022 B-3022-VB	VT 95 9177	Bw Mainz Bw Mainz	Glas-Dachfenster • Beschriftungsfarbe Sandgelb 2-Licht Spitzenlicht
B-3023 B-3023-VB	VT 95 9141	Bw Simbach/Inn Bw Simbach/Inn	Glas-Dachfenster • Beschriftungsfarbe Sandgelb 2-Licht Spitzenlicht
B-3024 B-3024-VB	VT 95 9257	Bw Neuenmarkt-Wirsb. Bw Neuenmarkt-Wirsb.	Glas-Dachfenster • Beschriftungsfarbe Sandgelb 2-Licht Spitzenlicht



Art.-Nr.:	Epoche IIIb	Beheimatung	Ausführung
B-3025 B-3025-VB	VT 95 9197	Bw Braunschweig Bw Braunschweig	verklebtes Dachfenster • Beschriftungsfarbe Elfenbein 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)
B-3026 B-3026-VB	VT 95 9202	Bw Holzminden Bw Holzminden	verklebtes Dachfenster • Beschriftungsfarbe Elfenbein 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)
B-3027 B-3027-VB	VT 95 9211	Bw Rosenheim Bw Rosenheim	verklebtes Dachfenster • Beschriftungsfarbe Elfenbein 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)



Art.-Nr.:	Epoche IV	Beheimatung	Ausführung
B-3028 B-3028-VB	795 164-3	Bw Wuppertal-Steinb. Bw Wuppertal-Steinb.	verblechte Dachfenster • Beschriftungsfarbe Elfenbein 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)
B-3029 B-3029-VB	795 130-4	Bw Darmstadt Bw Darmstadt	verblechte Dachfenster • Beschriftungsfarbe Elfenbein 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)
B-3030 B-3030-VB	795 138-7	Bw Mühl Dorf Bw Mühl Dorf	verblechte Dachfenster • Beschriftungsfarbe Elfenbein 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)



Art.-Nr.:	Epoche IV+	Beheimatung	Ausführung
B-3031 B-3031-VB	795 240-1	Verkehrsmuseum Nürnberg Verkehrsmuseum Nürnberg	Glas Dachfenster • Beschriftungsfarbe Sandgelb 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)

NEU INS PROGRAMM AUFGENOMMENE MOTORWAGEN



Foto Reinhard Todt (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

**VT 95 der Bundesbahn mit
gesickten Seitenwänden**

B-3032

Art.-Nr.: B-3032 • **VT 95 9176** • **DB**
Motorwagen (keine Beiwagen)
Epoche III • Bw Betzdorf

- gesickte Seitenwände
- Oberlichter aus Glas
- Lackierung RAL 3004 (purpurrot)
- 3-Licht Spitzenlicht (oben aufgesetzt)

VT 95 9176 - ein sehr spezieller Einzelgänger

Abweichend von der Serienfertigung erhält VT 95 9176 statt eines innenliegenden, waagerechten Sprengwerks außenliegende, gesickte Seitenwände. Das 1952 gelieferte Fahrzeug bewährt sich zwar grundsätzlich und wird erst 1973 ausgemustert; ein Nachbau unterbleibt aber und der über lange Jahre hinweg beim Bahnbetriebswerk Betzdorf beheimatete Triebwagen bleibt in Einzelgänger.



Foto AHE-Archiv (www.almetalbahn-online.de)

B-3033

Art.-Nr.: B-3033 • **VT 21** • **AHE**
Motorwagen (keine Beiwagen)
Epoche IV (um 1980)

- Almetalbahn (Arbeitsgemeinschaft Historische Eisenbahn e. V., Bad Salzdetfurth)
- Lackierung RAL 3004 / RAL 1014
- 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)



Foto Joachim Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-3034

Art.-Nr.: B-3034 • **795 627-9** • **EAKJ**
Motorwagen (keine Beiwagen)
Epoche IV (um 1985)

- Eisenbahn-Amateur-Klub Jülich
- Lackierung RAL 3004 / RAL 1014
- 3-Licht Spitzenlicht



B-3035

Art.-Nr.: B-3035 • **750** • **RAG**
Motorwagen (keine Beiwagen)
Epoche IV-V

- Ruhrkohle Aktien-Gesellschaft
- Lackierung hellgrün / postgelb / hellgrün
- 3-Licht Spitzenlicht



B-3036



Art.-Nr.: B-3036 • **VT 10.02** • **GKB**
Motorwagen (keine Beiwagen)
Epoche III

- Graz-Köflacher-Bahn
- Lackierung orangerot
- 3-Licht Spitzenlicht (oberes Licht aufgesetzt)



B-3037



Art.-Nr.: B-3037 • **VT 10.111** • **MBS**
Motorwagen (keine Beiwagen)
Epoche III-IV

- Montafonerbahn Bludenz-Schruns
- Lackierung gelb / rot / gelb
- 3-Licht Spitzenlicht



B-3038



Art.-Nr.: B-3038 • **551.669** • **CFV3V**
Motorwagen (keine Beiwagen)
Epoche IV+

- Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées
- Lackierung dunkelgrün
- 3-Licht Spitzenlicht



Foto Gerd Wolff (Slg. Eisenbahnstiftung)

B-3041-ZP

Art.-Nr.: B-3041-ZP • **VT 95 9367 + VB 142 158**
DB • Ep. IIIa (um 1954) • BD Hamburg / Bw Husum

- Zugpackung bestehend aus Motor- und Beiwagen
- Lackierung RAL 3004 (purpurrot)
- ohne DB Keks • 2-Licht Spitzenlicht



Foto Helmut Röth (Slg. Eisenbahnstiftung)

B-3042-ZP

Art.-Nr.: B-3042-ZP • **VT 95 9556 + VB 142 455**
DB • Ep. IIIb (um 1963) • BD Stuttgart / Bw Tübingen

- Zugpackung bestehend aus Motor- und Beiwagen
- Lackierung RAL 3004 (purpurrot)
- mit DB Keks • 3-Licht Spitzenlicht



Foto Dieter Junker (Slg. Eisenbahnstiftung)

B-3043-ZP

Art.-Nr.: B-3043-ZP • **795 282-3 + 995 226-8**
DB • Ep. IV (um 1971) • BD Nürnberg / Bw Bayreuth

- Zugpackung bestehend aus Motor- und Beiwagen
- Lackierung RAL 3004 (purpurrot)
- mit DB Keks • 3-Licht Spitzenlicht



Foto Nabert (Sgl. Christian/Backes)

B-3044-ZP

Art.-Nr.: B-3044-ZP • **795 464-7 + 995 364-7**
DB • Ep. IV (1978) • BD Frankfurt / Bw Kassel

- Zugpackung bestehend aus Motor- und Beiwagen
- **Erprobungsträger für das ozeanblau/beige Farbkonzept**
- Lackierung RAL 5020 / RAL 1014 • 3-Licht Spitzenlicht

**VT 95 der Bundesbahn
in Ozeanblau/Beige**



Foto Helmut Röth (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

INDUSI – MESSWAGEN

Spur 1-Modelle der Triebwagen 724 002-1 und 724 003-9

Auf Basis der Triebwagen der Baureihe VT 95 entstehen die Spur 1-Modelle der **Indusi-Messwagen** in zwei Varianten; zum einen in einer roten Version, wie sie **1972** von der DB aus einem VT 95 umgebaut wurde, zum anderen in einer gelben Version, welche den Zustand von **1980** wiedergibt. Besonders auffällig bei der Version von 1980 sind die beiden großen Scheinwerfer auf dem Dach, die im Modell voll funktionsfähig sein werden. Natürlich wird aber auch die Vielzahl der weiteren Änderungen berücksichtigt.



Foto unbekannt

Art.-Nr. B-0001 • 724 003-9 • „Prüfwagen für Indusi-Streckeneinrichtungen“ • Epoche IVa
Ablieferungszustand von 1972 • rote Farbgebung

Art.-Nr. B-0002 • 724 002-1 • „Indusi - Messwagen“ • Epoche IVb bis V
Zustand ca. 1980 • gelbe Farbgebung • Scheinwerfer auf dem Dach

Hinweis • Bereits getätigte Bestellungen, die sich noch auf das vorherige Basismodell beziehen, bleiben auch weiterhin bestehen. Sollte Sie hiermit nicht einverstanden sein, können Sie kostenfrei stornieren.

**Vorbestellpreis:
2.390,- € (NEM-Räder)**

Vorbestellpreis bis einschließlich **31.12.2025** gültig
UVP sowie Kaufpreis(e) ab dann: **2.590,- €**
Radsätze in **Finescale / PUR** für 50,- € Aufpreis



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

Hier steht **724 003-9** im Jahre 1976 – noch in **roter Auslieferungslackierung** – in Düsseldorf. Aufschrift auf der Fahrzeugseite: „Prüfwagen für Indusi-Streckeneinrichtungen-Signalwerkstätte Wuppertal“. Markant ist dabei die Schreibweise des „J“ im Wort „Indusi“, welches bei der Bahn zu dieser Zeit häufig Verwendung fand. So sind bspw. Lokschilder bekannt, bei denen diese Schreibweise auch für „Bw Jngolstadt“ verwendet wurde.



Foto Jörg Klawitter (mit Dank erhalten)

Das Besondere an diesen beiden Fahrzeugen war, dass sie zwar der BD Wuppertal zugeordnet waren, jedoch das **gesamte Bundesgebiet befahren** haben. Hier sehen Sie zum Beispiel ein schönes Bild von **724 002-1**, aufgenommen von Jörg Klawitter, am 16. Juli 1980 im Bw Radolfzell.

MODELLEIGENSCHAFTEN DER INDUSI-MESSWAGEN

- fein gearbeitete Handarbeitsmodelle aus Messing und Edelstahl
- maßstabsgetreue Umsetzung ins Modelle (inkl verschiedenster Details)
- kugelgelagerte Edelstahl-Radsätze (NEM, Finescale oder PUR)
- Hochleistungsmotor und **ESU Decoder** (Sound + Digital)
- Beleuchtung über warmweiße und rote LED's
- **Funktionsfähige Dachscheinwerfer** (Art.Nr. B-0002)
- epochengerechte Lackierungen und Beschriftungen
- hochwertige und vorbildgetreue Detaillierung
- vorbildgetreuer Innenraum, abnehmbares Dach
- **4 Figuren** beiliegend (1 Lokführer + 3 Bahnbeamte),
Figuren von **becasse weathering** gestaltet
- Länge über Puffer (LüP): ca. 41,6 cm
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm
- Änderungen vorbehalten



Die Vielzahl der Änderungen an den Indusi-Messwagen gegenüber den ursprünglichen VT 95 wird bei den Modellen voll berücksichtigt.

VT95 - BESTELLSCHEIN

VON STEINER MODELLWERKE ÜBERNOMMENE VARIANTEN:

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-3021 • VT 95 9196
—	—	—	B-3021-VB • VB 142 passend
—	—	—	B-3022 • VT 95 9177
—	—	—	B-3022-VB • VB 142 passend
—	—	—	B-3023 • VT 95 9141
—	—	—	B-3023-VB • VB 142 passend
—	—	—	B-3024 • VT 95 9257
—	—	—	B-3024-VB • VB 142 passend
—	—	—	B-3025 • VT 95 9197
—	—	—	B-3025-VB • VB 142 passend
—	—	—	B-3026 • VT 95 9202
—	—	—	B-3026-VB • VB 142 passend
—	—	—	B-3027 • VT 95 9211
—	—	—	B-3027-VB • VB 142 passend
—	—	—	B-3028 • 795 164-3
—	—	—	B-3028-VB • 995 passend
—	—	—	B-3029 • 795 130-4
—	—	—	B-3029-VB • 995 passend
—	—	—	B-3030 • 795 138-7
—	—	—	B-3030-VB • 995 passend
—	—	—	B-3031 • 795 240-1 (Mus.)
—	—	—	B-3031-VB • 995 passend

NEU AUFGENOMMENE MOTOR- WAGEN UND ZUGPACKUNGEN:

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-3032 • VT 95 9176
—	—	—	B-3033 • VT 21 (AHE)
—	—	—	B-3034 • 795 627-9 (EAKJ)
—	—	—	B-3035 • 750 (RAG)
—	—	—	B-3036 • VT 10.02 (GKB)
—	—	—	B-3037 • VT 10.111 (MBS)
—	—	—	B-3038 • 551.669 (CFV3V)
—	—	—	B-3041-ZP • VT95 9367+VB
—	—	—	B-3042-ZP • VT95 9556+VB
—	—	—	B-3043-ZP • 795 282-3 + 995
—	—	—	B-3044-ZP • 795 464-7 + 995

INDUSI-MESSWAGEN AUF BASIS DES VT 95 (724 002-1 UND 724 003-9):

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-0001 • 724 003-9 „Prüfwagen für Indusi“
—	—	—	B-0002 • 724 002-1 „Indusi-Messwagen“

☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)

☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname _____

Anschrift _____

Telefon _____

E-Mail _____

Ort und Datum _____

Unterschrift _____



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.