

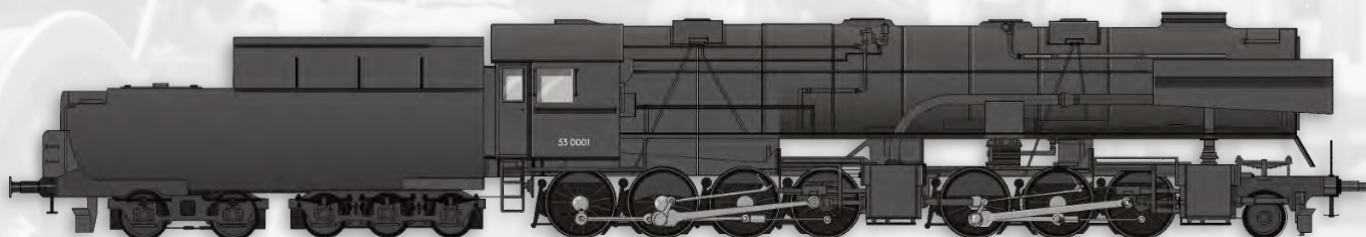
5300

**Borsigs große
Kriegslok der
Bauart Mallet
als exklusives
Spur 1-Modell**

Die Baureihe 53.00 im Vorbild

Neben den Dampflokomotiv-Baureihen 42 und 52 sollte es 1943 nach dem Willen der Deutschen Reichsbahn weitere schwere Kriegslokomotiven geben. Ein von Borsig dazu vorgelegter Entwurf sah eine vierzylindrische Gelenk-Lokomotive der Bauart Mallet mit fünfschachsigem Tender vor. Mit einer avisierten Leistung von 3.000 PS und einer Achslast von deutlich unter 20 t sollten diese Maschinen auch auf einfachem Unterbau in beide Fahrtrichtungen 80 km/h erreichen und einen Zug von 1.700 t Gewicht noch über 1 % Steigung mit 20 km/h befördern.

Ob diese hochinteressante Konstruktion ihre Leistungsfähigkeit jemals unter Beweis stellen durfte, ist nicht bekannt. Zwar scheinen Ende 1943 bereits Fahrwerk, Rahmen und Kessel hergestellt worden zu sein, doch trotz Verlegung der Produktion aus den kriegszerstörten Borsig-Werken in Berlin zu Henschel nach Kassel verlieren sich die Spuren. Einen Beleg dafür, was mit den vorhandenen Bauteilen passiert ist, sucht man vergebens.



Die Baureihe 53.00 in Spur 1

- Ausführung als **streng limitiertes Sondermodell** in geringer Auflage
- präzise gebautes Lokmodell inkl. Tender aus Messing und Edelstahl
- Antrieb durch Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse über kugelgelagertes Getriebe
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundLab**)
- ESU-getakteter Dampfgenerator mit Zylinderdampf
- servoangetriebene Umsteuerung, kurvenaktive Kolbenstangen-Schutzrohre
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung bei Lok und Tender, Rot in Abhängigkeit der Nutzung zuschaltbar
- Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenlicht und Fahrwerksbeleuchtung (vorbildabhängig)
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm

**NEU bei BMB: 53.80 Reko +
6-achsiger Kondentender**

Kaufpreise:
Lok: 5.950,- € (NEM)
Zusatz tender: 950,- € (NEM)

Kaufpreise bis **Ausverkauf** gültig
 Radsätze in **Finescale/PUR ohne Aufpreis**

53000 Ausführungs- Varianten

Art.-Nr.: B-4901 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung in Fotografierlackierung
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender

Art.-Nr.: B-4902 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung in Fotografierlackierung
Epoche IIb • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16

AArt.-Nr.: B-4903 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung schwarz/rot
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender

AArt.-Nr.: B-4904 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung schwarz/rot
Epoche IIb • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16

AArt.-Nr.: B-4905 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung grau
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender

Art.-Nr.: B-4906 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung grau
Epoche IIb • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16

Art.-Nr.: B-4907 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung Wintertarnung
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender

Art.-Nr.: B-4908 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung Wintertarnung
Epoche IIb • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16

Art.-Nr.: B-4909 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung Sommertarnung
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender

Art.-Nr.: B-4910 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung Sommertarnung
Epoche IIb • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16

Art.-Nr.: B-4911 • **53 0001** • **DB / DR(o)**  **individuell wählbar** (bitte angeben)
Farbgebung schwarz/rot • Epoche III • 5-achsiger Wannentender

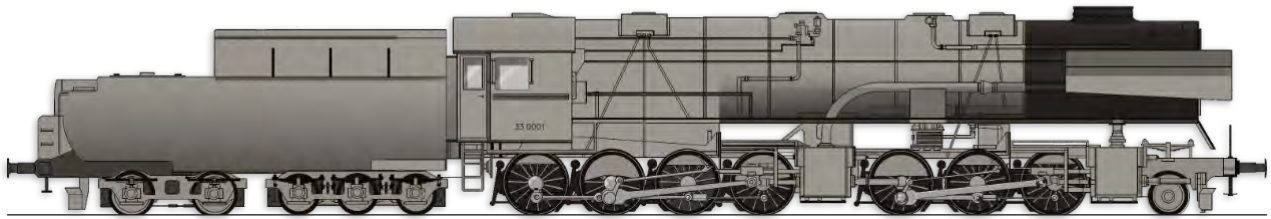
Art.-Nr.: B-4912 • **53 0002** • **DB / DR(o)**  **individuell wählbar** (bitte angeben)
Farbgebung schwarz/rot • Epoche III • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16

Art.-Nr.: B-4913 • **53 8017** • **DR(o)**  „**53 Reko**“ • Epoche III
Mischvorwärmer Bauart IfS • Zylinder geschweißt • 5-achsiger Wannentender

NEU

Art.-Nr. B-4919 • **Kondentender, 6-achsiger** • Betriebsnummer + Farbgebung wahlweise
Fotografierlack • schwarz/rot • grau • Wintertarn • Sommertarn (bitte beides angeben)

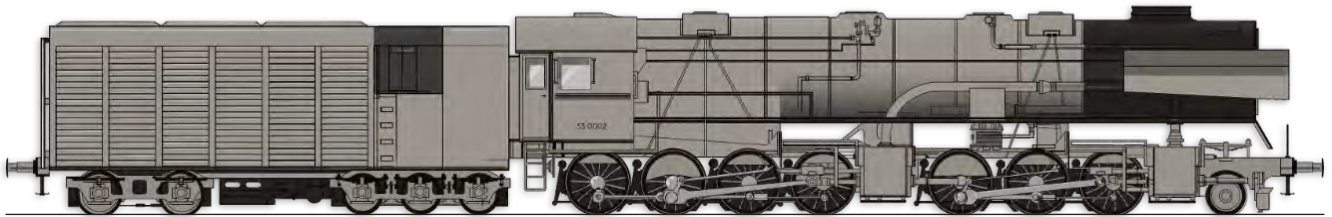
NEU



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4901

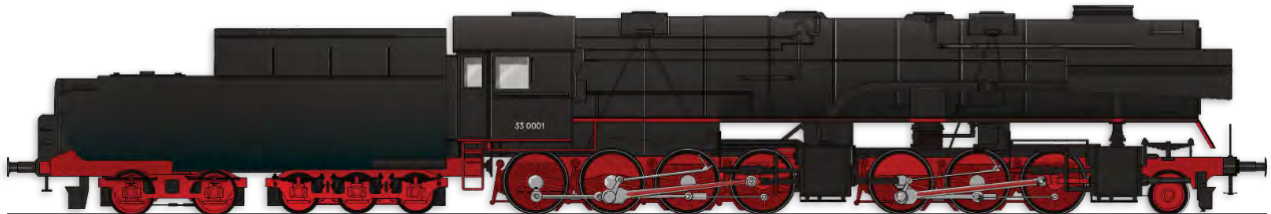
Art-Nr. B-4901 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung in Fotografiertlackierung
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4902

Art-Nr. B-4902 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung in Fotografiertlackierung
Epoche IIb • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4903

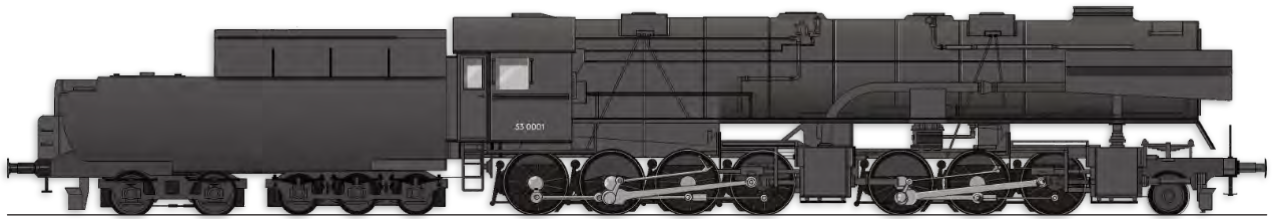
Art-Nr. B-4903 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung schwarz/rot
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4904

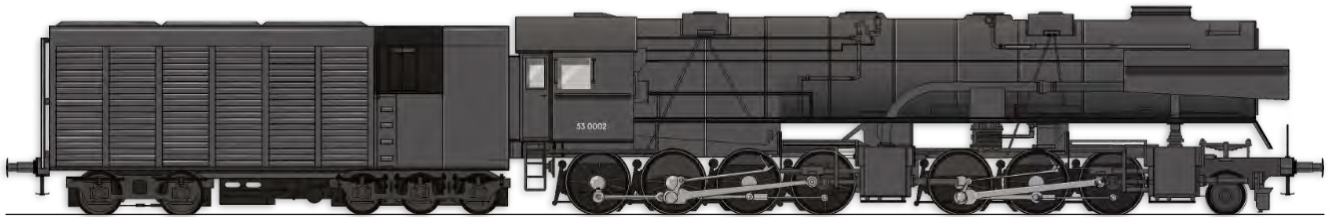
Art-Nr. B-4904 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung schwarz/rot
Epoche IIb • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4905

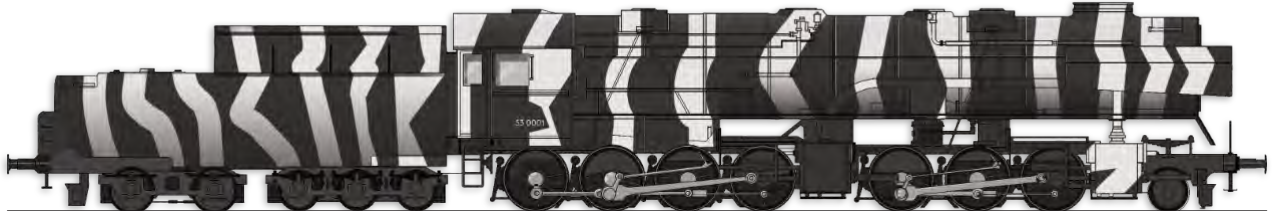
Art-Nr. B-4905 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung grau
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4906

Art-Nr. B-4906 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung grau
Epoche IIb • 5-achsiger Kondenstender 3'2'T16



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4907

Art-Nr. B-4907 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung Wintertarnung
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4908

Art-Nr. B-4908 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung Wintertarnung
Epoche IIb • 5-achsiger Kondenstender 3'2'T16



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4909

Art-Nr. B-4909 • **53 0001** • **DR** • Farbgebung Sommertarnung
Epoche IIb • 5-achsiger Wannentender



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4910

Art-Nr. B-4910 • **53 0002** • **DR** • Farbgebung Sommertarnung
Epoche IIb • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16

53.00 • 6-achsiger Kondentender

NEU

Für die langen, wasserlosen Strecken durch die Karoo-Halbwüste bestellten die South African Railways (SAR) 90 Lokomotiven der Klasse 25, die mit **sechssachsigen Henschel-Kondentendern** gekuppelt waren. Diese Kondentender – ausgerüstet mit fünf Rotoren zur Abdampfkühlung – basierten zum größten Teil auf den Tendern der Baureihe 52 der DR. Somit wäre ihr **Einsatz auch hinter der Baureihe 53.00** sehr gut denkbar gewesen, weshalb sie von BMB nun als ergänzende Modelle zur Borsig-Mallet angeboten werden.



Bildquelle: Wikipedia (urheberrechtsfrei) • Darstellung vorläufig (fertige Modelle können abweichen)

B-4919

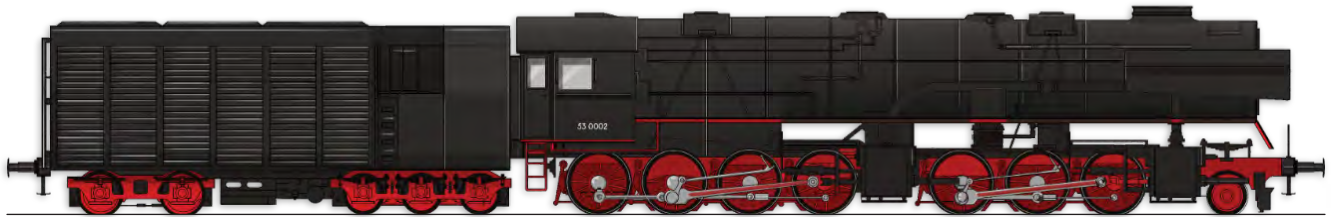
Art-Nr. B-4919 • **Kondentender, 6-achsiger** • Betriebsnummer + Farbgebung wahlweise
Fotografierlack • schwarz/rot • grau • Wintertarn • Sommertarn (**bitte beides angeben**)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4911

Art-Nr. B-4911 • **53 0001** • **DB / DR(o) individuell wählbar** (bitte angeben)
Farbgebung schwarz/rot • Epoche III • 5-achsiger Wannentender



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4912

Art-Nr. B-4912 • **53 0002** • **DB / DR(o) individuell wählbar** (bitte angeben)
Farbgebung schwarz/rot • Epoche III • 5-achsiger Kondentender 3'2'T16



53.80 • Baueihe 53 „Reko“

NEU

Die Frage danach, ob es jemals ein fertiges Exemplar der Baureihe 53.00 gab, bleibt wohl für immer unbeantwortet. Aber gerade das macht die Maschine nicht uninteressant, sondern lädt im Gegenteil dazu ein, **die Gedanken schweifen** zu lassen. Was wäre, wenn nicht nur eine oder zwei, sondern gleich 20, 50 oder noch mehr Exemplare gebaut worden wären? Und was wäre nach 1945 mit diesen Maschinen passiert? Diese Überlegungen haben **unser BMB-Team so gefesselt, das wir das folgende Szenario** ausgemalt haben: Ebenso wie die Baureihen 42 und 52 sind auch die 49 verbleibenden Loks der Baureihe 53.00 für den Schienenverkehr der DDR immens wichtig – so wichtig, dass 20 von ihnen sogar noch in das 1957 begonnene Reko-Programm aufgenommen werden. Während man den Kessel der fortan als **Baureihe 53.80** geführten Lokomotive vollständig nachbaut, erhält sie neben geschweißten Zylindern auch einen Mischvorwärmer der Bauart IfS/DR. So ertüchtigt, wird die riesige Mallet noch bis Mitte der 1970er eingesetzt, und – weil wir bei BMB gerne fesselnde Gedanken in hochwertige Spur I-Modelle umsetzen – vielleicht auch bald bei Ihnen.



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-4913

Art-Nr. B-4913 • **53 8017** • **DR(o)** • Farbgebung schwarz/rot • Epoche III
Mischvorwärmer Bauart IfS • Zylinder geschweißt • 5-achsiger Wannentender



53⁰⁰ - BESTELLSCHEIN

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-4901 • 53 0001 • DR • Ep. IIb • Fotolackierung • Wannentender
—	—	—	B-4902 • 53 0002 • DR • Ep. IIb • Fotolackierung • Kondentender
—	—	—	B-4903 • 53 0001 • DR • Ep. IIb • schwarz/rot • Wannentender
—	—	—	B-4904 • 53 0002 • DR • Ep. IIb • schwarz/rot • Kondentender
—	—	—	B-4905 • 53 0001 • DR • Ep. IIb • grau • Wannentender
—	—	—	B-4906 • 53 0002 • DR • Ep. IIb • grau • Kondentender
—	—	—	B-4907 • 53 0001 • DR • Ep. IIb • wintertarn • Wannentender
—	—	—	B-4908 • 53 0002 • DR • Ep. IIb • wintertarn • Kondentender
—	—	—	B-4909 • 53 0001 • DR • Ep. IIb • sommertarn • Wannentender
—	—	—	B-4910 • 53 0002 • DR • Ep. IIb • sommertarn • Kondentender
—	—	—	B-4911 • 53 0001 • DB / DRo • Ep. III • schwarz/rot • Wannentender
—	—	—	B-4912 • 53 0002 • DB / DRo • Ep. III • schwarz/rot • Kondentender
—	—	—	B-4913 • 53 8017 • DRo • Ep. III • schwarz/rot • „53 Reko“
—	—	—	B-4919 • Kondentender • Betriebsnummer + Ausführung bitte angeben:

- ☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)
- ☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname

Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrude 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrude 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.