

VT 92 501 "Kartoffelkäfer"

„Exklusives
Spur 1-Modell
des sicherlich
einzigartigen
Versuchs - VT

Der VT 92 501 im Vorbild

Im Jahr 1949 erhält MAN den Auftrag, ein **Versuchsfahrzeug für Dieseltriebwagen** zu bauen, um damit neue Antriebsanlagen und -komponenten sowie eine völlig neue, strömungsgünstige Kopfform zu erproben. Die dabei entwickelte, markante Fahrzeugfront - gemeinsame mit der ersten Lackierung in Beigerot/Tomatenrot/Sepiabraun - verschaffen dem Fahrzeug mit der Betriebsnummer VT 92 501 den **Spitznamen "Kartoffelkäfer"**; sie wird später in gleicher Form bei den Fahrzeugen der Baureihen VT 08 und VT 12 zur Anwendung kommen, in leicht abgewandelter Form zudem bei den Baureihen ET 30, ET 56 und ETA 176 und nicht zuletzt auch bei der Baureihe 103.

Nachdem die Versuchseinsätze Mitte der 1950er-Jahre enden, wird das Fahrzeug dem Bw Nürnberg Hbf zugeteilt und als **Ersatz für ausgefallene Lokomotiven** vor Eil- und Personenzügen nach Amberg, Bayreuth und Furth im Wald genutzt. Hauptsächlich dient es aber als bundesweit eingesetzter **Schlepptriebwagen für Überführungsfahrten** von untersuchungspflichtigen Fahrzeugen wie bspw. Mittel- oder Steuerwagen der VT 08, VT 11.5 (TEE) oder VT 12 zum AW Nürnberg bzw. nach erfolgter Ausbesserung zurück zu den jeweiligen Heimat-Dienststellen.

Ende 1978 ausgemustert, gelangt der seit 1968 als 692 501-O geführte Triebwagen in das Bayerische Eisenbahnmuseum Nördlingen; 2005 wird er schließlich von einer Gruppe engagierter Eisenbahnfreunde erworben, die sich seitdem intensiv um den Erhalt bzw. die Aufarbeitung dieses historisch wertvollen Einzelstücks bemühen.



VT 92 Ausführungs-Varianten

B-9251 • DB • Epoche IIIa • VT 92 501 • Zustand ab 1951
Farbgebung in beigerot / tomatenrot / sepiabraun



B-9252 • DB • Epoche III • VT 92 501 • Zustand ca. 1960
Farbgebung in purpurrot / schwarzgrau



B-9253 • DB • Epoche IIIb • VT 92 501 • Zustand ca. 1965
Farbgebung in purpurrot / schwarzgrau (mit Fenstermaske)



B-9254 • DB • Epoche IV • 692 501-4 • Zustand ab 1968
Farbgebung in purpurrot / schwarzgrau (mit Fenstermaske)



B-9255 • **VT92-Sondermodell** • DB • Epoche IV • 692 502-8 • Zustand ab 1974
Farbgebung in ozeanblau / elfenbein





Einen VT 92.5 in ozeanblau/beige
mag es beim Vorbild vielleicht
nicht gegeben haben, ein Modell
davon gibt es bald dennoch...

Modelleigenschaften:

Die Spur1-Modelle des „Kartoffelkäfer“ verfügen unter anderem über die folgenden Eigenschaften:

- maßstabsgetreues Modell in **Mischbauweise** (Kunststoffgehäuse, Metallfahrwerk und Messinganbauteile)
- Antrieb über **Glockenankermotor** im Drehgestell und kugelgelagerte Edelstahl-Radsätze
- ESU-Decoder der neuesten Generation für vorbildgetreue Sound- und Lichtfunktionen
- **Abgas- bzw. Rauchgenerator** zur Erzeugung vorbildtypischer Abgasfahnen
- hochwertige Detaillierung inkl. **Innenraumgestaltung** und -beleuchtung
- Mit der **Fahrtrichtung wechselnde Position des Lokführers** (zwei Figuren)
- vorbildgetreue, epochengerechte Lackierungen und Beschriftungen
- LÜP ca. 68,3 cm, befahrbarer Mindestradius 1.020 mm

Vorbestellpreis:
1.690,- € (NEM-Räder)

Vorbestellpreis gültig bis **31.12.2025**
UVP sowie Kaufpreis ab dann: 1.890,- €

Modelle im Standard mit NEM-Radsätzen ausgerüstet
Radsätze in **Finescale für 80,- €** Aufpreis



Foto Paul Tröst (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

Art.-Nr.: B-9251 • **DB** • **Epoche IIIa** • VT 92 501 • Zustand ab 1951 (Auslieferungs-Zustand)
Puffer beidseitig verkleidet (Schürze geschlossen)

B-9251

- Dach umbragrau (RAL 7022)
- Fensterband beigeroth (RAL 3012)
- Bauch tomatenrot (RAL 3013)
- Schürze sepiabraun (RAL 8014)



Foto Joachim Claus (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

B-9252

Art.-Nr.: B-9252

DB

Epoche III

VT 92 501

Zustand ca. 1960

Puffer einseitig verkleidet
(Schürze bleibt geschlossen)

- Dach betongrau (RAL 7023)
- Fensterbereich purpurroth (RAL 3004)
- Bauch purpurroth (RAL 3004)
- Streifen sandgelb (RAL 1002)
- Schürze schwarzgrau (RAL 7021)





Foto Heinz Hangarter (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

Art.-Nr.: B-9253 • **DB • Epoche IIIb** • VT 92 501 • Zustand ca. 1965 • Puffer einseitig verkleidet (Schürze bleibt geschlossen)

B-9253

- Dach betongrau (RAL 7023)
- Fahrzeugkasten purpurrot (RAL 3004)
- Zierstreifen sandgelb (RAL 1002)
- Schürze + Maske schwarzgrau (RAL 7021)



Foto Ulrich Bude (mit Dank erhalten)

Art.-Nr.: B-9254 • **DB • Epoche IV** • 692 501-4 • Zustand ab 1968 • Puffer einseitig verkleidet (Schürze bleibt geschlossen)

B-9254

- Dach betongrau (RAL 7023)
- Fahrzeugkasten purpurrot (RAL 3004)
- Zierstreifen sandgelb (RAL 1002)
- Schürze + Maske schwarzgrau (RAL 7021)

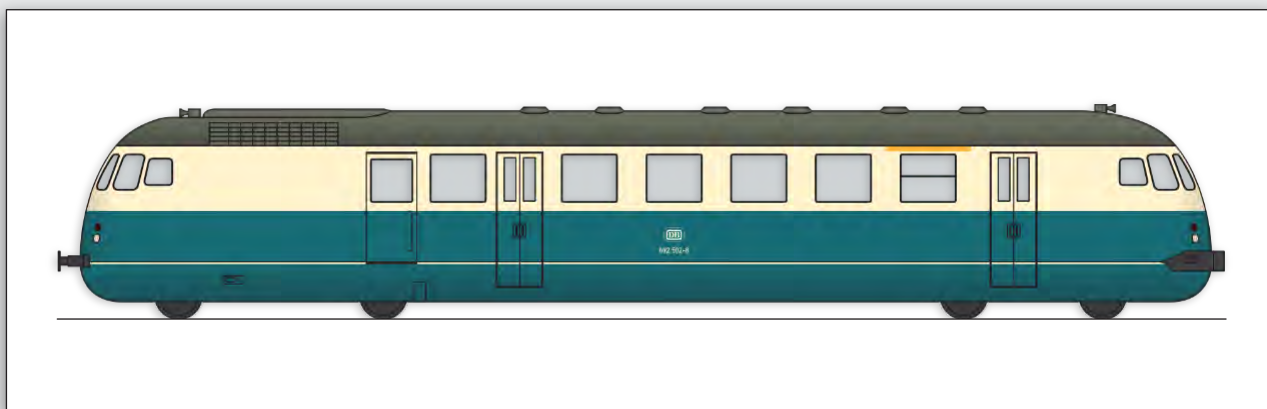


VT 92 – SONDERMODELL

Wie Sie sicher wissen, bereitet der Hersteller Spur O1 Modellbahnen momentan Modelle der Baureihen VT 08.5, VT 12.5 und ET 430 "Eierkopf"-Elektrotriebwagen vor. Im Zuge dieser Vorbereitungen werden diverse Grafiken – beispielsweise für die Darstellung von Farbgebungen und/oder Beschriftungsvarianten – benötigt. Da die genannten Fahrzeuge dem VT 92 501 mit dem Spitznamen "Kartoffelkäfer" aufgrund ihrer Kopfform durchaus ähnlich, wenn nicht sogar gleich sind, wurde von unserer Grafikabteilung einfach auch mal der **Kartoffelkäfer in dem ab 1974 gültigen Farbschema ozeanblau/beige** (oder richtiger ozeanblau/elfenbein) dargestellt – nur um zu sehen, wie die Wirkung eines solchen Fahrzeugs wäre.

Die dabei entstandenen Grafiken dieses "Farbversuchs" gefielen dem gesamten BMB-Team auf Anhieb so gut, dass spontan die Idee entstand, ein entsprechendes Modell umzusetzen – auch wenn ein solcher Triebwagen beim Vorbild nach aktuellem Wissensstand nie existiert hat. Und da wir uns sicher sind, dass Ihnen diese Variante ebenso gut gefällt wie uns, setzen wir diese Idee hiermit in die Tat um und bieten den ozeanblau/beigen "Kartoffelkäfer" als **VT 92-Sondermodell** an.

Damit das VT 92-Sondermodell auch mit den Regeltriebwagen kompatibel ist, wird es mit der fiktiven **Betriebsnummer 692 502-8** beschriftet. Zudem ist vorgesehen, das Fahrzeug so auszustatten, dass es mit den regulären VT 92-Modellen gekuppelt werden kann, um Doppelheiten in der Kombination ozeanblau/beige und purpurrot verkehren zu lassen; genau so also, wie es bspw. bei den Akkutriebwagen ETA 515 oder den ET 430 im Ruhrpot und Nürnberg über mehr als zehn Jahre hinweg alltäglich war.



Art.-Nr.: B-9255 • **DB** • **Epoche IV** • 692 502-8 • Fiktiver Zustand ab 1974
Bw Nürnberg Hbf • Puffer einseitig verkleidet (Schürze bleibt geschlossen)

B-9255

- Dach umbragrau (RAL 7022)
- Fensterband elfenbein (RAL 1014)
- Bauch ozeanblau (RAL 5020)
- Schürze ozeanblau (RAL 5020)

Die **technische Ausstattung des Modells sowie der Vorbestellpreis bleiben unverändert** gegenüber den regulären Modellen (s. dazu Art.-Nr.: B-9251 bis B-9254 bzw. Beschreibung der Modelleigenschaften).

VT92 – BESTELLSCHEIN

NEM	Finescale	Artikel
—	—	B-9251 • DB • Epoche IIIa • VT 92 501 • Zustand ab 1951 Farbgebung in beigerot / tomatenrot / sepiabraun
—	—	B-9252 • DB • Epoche III • VT 92 501 • Zustand ca. 1960 Farbgebung in purpurrot / schwarzgrau
—	—	B-9253 • DB • Epoche IIIb • VT 92 501 • Zustand ca. 1965 Farbgebung in purpurrot / schwarzgrau (mit Fenstermaske)
—	—	B-9254 • DB • Epoche IV • 692 501-4 • Zustand ab 1968 Farbgebung in purpurrot / schwarzgrau (mit Fenstermaske)

...sowie unser VT92-Sondermodell:

—	—	B-9255 • DB • Epoche IV • 692 502-8 • Zustand ab 1974 Farbgebung in ozeanblau / elfenbein
---	---	---

- ☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)
- ☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)



Vor- und Nachname _____

Anschrift _____

Telefon _____

E-Mail _____

Ort und Datum _____

Unterschrift _____



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.