

# 983

Spur 1 - Exklusivmodell: "Urglaskasten" + Regel-Bauart ohne Blindwelle

### Bayerns kultiges Lokalbahn-Maschinchen

Zwei "Urglaskasten"-Versionen + Serienversion ohne Blindwelle





#### Die "Glaskästen" der Baureihe 98.3 in Spur 1

- präzise gebautes Lokmodell aus Messing und Edelstahl
- · Antrieb durch Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse über kugelgelagertes Getriebe
- ESU-Decoder der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (LeoSoundlab)
- ESU-getakteter Dampfgenerator
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung bei Lok und Tender, Rot in Abhängigkeit der Nutzung zuschaltbar
- · Lampen vorbildgerecht als Glühlampen ausgeführt
- Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenlicht
- Schleiferlose Stromabnahme über die kugelgelagerten Achsen
- zu öffnende Rauchkammertüre mit beweglichen Vorreibern
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen
- · Dach des Führerstands abnehmbar, Türen zum öffnen
- · authentische Lackierung und Beschriftung (u.a. mit fein geätzter Beschilderung)
- Epochengerechte Lokführer-Figur (von becasse handbemalt)
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm

Vorbestellpreis: 2.199,- € (NEM-Räder)

Vorbestellpreis für zwei Modelle: je 2.129,- € (NEM-Räder)

Vorbestellpreis(e) bis einschließlich **31.12.2025** gültig Preise ab 01.01.2026: **je 300.- € mehr** (NEM-Radsatz) Radsätze in **Finescale/PUR zu 100,- € Aufpreis** 

Die Fertigstellung unseres dritten und letzten Handmusters (Art.-Nr. B-9813) ist abgeschlossen. Somit werden wir die Vorbestellfrist mit einem angemessenem Zeitpuffer auslaufen lassen und dann mit der Produktion beginnen können.



### 983 Ausführungs-Varianten

#### Der "Urglaskasten" ohne Kohlenschütte (1. Bauart)

```
Art.-Nr.: B-9801 ML <sup>2</sup>/<sub>2</sub> (Nr. 4501) • Epoche I

Art.-Nr.: B-9802 98 302 • DRG • Epoche IIa (Gruppenverw. Bayern) • Rbd München /Bw München Hbf

Art.-Nr.: B-9803 98 301 • DRG • Epoche II • Rbd Nürnberg /Bw Nürnberg

Art.-Nr.: B-9804 98 303 • DB • Epoche III • ED München /Bw München Hbf

Art.-Nr.: B-9805 ML <sup>2</sup>/<sub>2</sub> (Nr. 4502) • Epoche I • Sonderlackierung "Königblau"
```

#### Der "Urglaskasten" mit Kohlenschütte (2. Bauart)

```
Art.-Nr.: B-9812 PtL 2/2 (Nr. 4504) • Epoche I

Art.-Nr.: B-9812.1 PtL 2/2 (Nr. 4505) • Epoche I • Fotolackierung

Art.-Nr.: B-9812.2 PtL 2/2 (Nr. 4506) • Epoche I • ohne Zierstreifen • Latowski-Läutewerk

Art.-Nr.: B-9812.3 PtL 2/2 (Nr. 4504) • Epoche I • ohne Zierstreifen

Art.-Nr.: B-9813 PtL 2/2 • Werklok (ex 4504) • Epochen Id - III (einsetzbar bis in Bundesbahnzeiten!)

Art.-Nr.: B-9814 98 305 • DRG • Epoche II • Rbd München / Bw München Hbf

Art.-Nr.: B-9816 98 305 • DB • Epoche III • ED Nürnberg / Bw Nürnberg Hbf
```

#### Der Serien-Glaskasten - Bauart ohne Blindwelle

```
Art.-Nr.: B-9820 LOK 22 · STB · Epoche III (Schweiz)

Art.-Nr.: B-9821 PtL 2/2 (Nr. 4548) · K.Bay.Sts.B. · Epoche I

Art.-Nr.: B-9822 98 316 · DRG · Ep. II · Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg Rbf

Art.-Nr.: B-9823 98 318 · DRB · Ep. IIc · Rbd Augsburg/Bw Nördlingen

Art.-Nr.: B-9824 98 315 · DB · Ep. III · ED München/Bw Rosenheim

Art.-Nr.: B-9825 98 314 · DB · Ep. III · BD Augsburg/Bw Nördlingen
```





# Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)





## Der "Urglaskasten" ohne Kohlenschütte (1. Bauart)

#### **B-9801**

Art.-Nr.: B-9801 • ML <sup>2</sup>/<sub>2</sub> (Nr. **4501**) **K.Bay.Sts.B.** • Epoche I

- Länderbahn-Lackierung mit Zierlinien
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite

#### **B-9802**

Art.-Nr.: B-9802 • **98 302 • DRG** Epoche IIa (Gruppenverwaltung Bayern) Rbd München / Bw München Hbf

- · Länderbahn-Lackierung mit Zierlinien
- DRG-Beschriftung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite

(halbfiktiv – erlebte DRG-Zeit wahrscheinlich nur noch kalt abgestellt)

#### B-9803

Art.-Nr.: B-9803 • **98 301 • DRG** Epoche II Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg

- schwarz/rote Lackierung
- DRG-Beschriftung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite

(halbfiktiv – erlebte DRG-Zeit wahrscheinlich nur noch kalt abgestellt)

#### B-9804

Art.-Nr.: B-9804 • **98 303 • DB** Epoche III

- ED München/Bw München Hbf
- schwarz/rote LackierungDB-Beschriftung
- 2 DRG-Lampen je Stirnseite

(fiktiv - erlebte DB-Zeit nicht mehr)



# Modell eines "Ur-Glaskastens" in KÖNIGSBLAUER FARBE

Eines gleich vorab: ein Beleg - in welcher Form auch immer - liegt uns für die Existenz eines "Urglaskastens" in der Farbgebung "königsblau mit schwarzen Absatzflächen und taubenblauem Fahrwerk" nicht vor; die Suche danach wäre vermutlich auch vergebene Liebesmühe. Allerdings haben wir gleich zwei sehr gute Gründe gefunden, ein solches Modell dennoch zu realisieren. Zum einen möchten wir dem Wunsch einiger unserer Kunden - insbesondere aus den USA bzw. Amerika - gerecht werden, ein passendes Äquivalent zur Baureihe 54 von KISS Deutschland anzubieten. Und zum anderen sind wir der Überzeugung, dass unser "Urglaskasten" in dieser Farbgebung einfach nur großartig aussieht. Und alleine das ist es doch wert, dieses wunderschöne Modell zu fertigen. Wäre doch wirklich schade drum, oder etwa nicht?



**B-9805** 

Art.-Nr.: B-9805 • ML <sup>2</sup>/<sub>2</sub> (Nr. **4502**) • **K.Bay.Sts.B.** • Epoche I

- · Länderbahn-Lackierung in Königsblau
- · Fahrwerk in hellem Taubenblau lackiert
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite





# Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)





## Der "Urglaskasten" mit Kohlenschütte (2. Bauart)

#### **B-9811**

Art.-Nr.: B-9811 • PtL <sup>2</sup>/<sub>2</sub> (Nr. **4504**) **K.Bay.Sts.B.** • Epoche I

- Länderbahn-Lackierung mit Zierlinien
- 3 Petroleumlampen je Stirnseite

#### B-9812.1

Art.-Nr.: B-9812.1 • PtL 2/2 (Nr. **4505**) **K.Bay.Sts.B.** • Epoche I

- · Foto-Lackierung mit Zierlinien
- 3 Petroleumlampen je Stirnseite

#### B-9812.2

Art.-Nr.: B-9812.2 • PtL 2/2 (Nr. **4506**) **K.Bay.Sts.B.** • Epoche I

- Länderbahn-Lackierung ohne Zierlinien
- 2 Petroleumlampen je Štirnseite
- großes Latwoski-Läutewerk/Glocke

#### B-9812.3

Art.-Nr.: B-9812.3 • PtL <sup>2</sup>/<sub>2</sub> (Nr. **4504**) **K.Bay.Sts.B.** • Epoche I

- · Länderbahn-Lackierung ohne Zierlinien
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite
- · kleines Läutewerk/Glocke











#### B-9813

Art.-Nr.: B-9813 • **WERKLOK** (ehem. 4504) Epochen Id – III (einsetzbar bis in die Bundesbahnzeit!)

- · Länderbahn-Lackierung
- 3 Petroleumlampen vorne
- großes Latwoski-Läutewerk/Glocke

(halbfiktiv – es liegt kein Bildbeleg für die Beschriftung der Lok vor)

#### B-9814

Art.-Nr.: B-9814 • **98 305 • DRG** Epoche IIa (Gruppenverwaltung Bayern) Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg

- Länderbahn-Grün/rotes Fahrwerk
- DRG-Beschriftung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite

(halbfiktiv - erlebte DRG-Zeit wahrscheinlich nur noch kalt abgestellt)

#### B-9815

Art.-Nr.: B-9815 • **98 306 • DRG** Epoche II Rbd München/Bw München Hbf

- schwarz/rote Lackierung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite
- · Latowski-Läutewerk

(halbfiktiv - erlebte DRG-Zeit wahrscheinlich nur noch kalt abgestellt)

#### B-9816

Art.-Nr.: B-9816 • **98 305 • DB** Epoche III ED Nürnberg/Bw Nürnberg Hbf

- schwarz/rote Lackierung
- DB-Beschriftung
- 2 DRG-Lampen je Stirnseite

(fiktiv - erlebte DB-Zeit nicht mehr)





#### Der Serien-Glaskasten – Bauart ohne Blindwelle

#### **B-9820**

Art.-Nr.: B-9820 • **STB** (Loknummer **22**) Epoche III • Schweiz Sensetal (Laupen), ca. 5km von Bern entfernt

- grün / schwarze Lackierung
- rote Zierlinien



#### **B-9821**

Art.-Nr.: B-9821 • PtL 2/2 (Nr. **4548**) **K.Bay.Sts.B.** • Epoche I

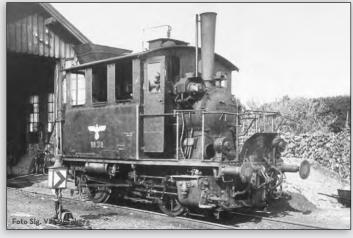
- · Länderbahn-Lackierung ohne Zierlinien
- grüne Länderbahnlampen



#### **B-9822**

Art.-Nr.: B-9822 • **98 316** • **DRG** Epoche II Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg Rbf

- schwarz/rote Lackierung
- DRG-Beschriftung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite



#### B-9823

Art.-Nr.: B-9823 • **98 318 • DRB** Epoche Ilc Rbd Augsburg/Bw Nördlingen

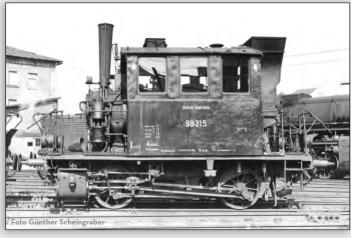
- schwarz/rote Lackierung
- DRB-Beschriftung mit Adler
- 2 verdunkelte DRB-Laternen je Stirnseite





Handmuster (Serienausführung kann abweichen)

Art.-Nr.: B-9824



# Foto SIg. Siegfried Baum

#### B-9824

Art.-Nr.: B-9824 • **98 315** • **DB** Epoche IIIa ED München/Bw Rosenheim

- schwarz/rote Lackierung
- 2 DRG-Lampen je Stirnseite

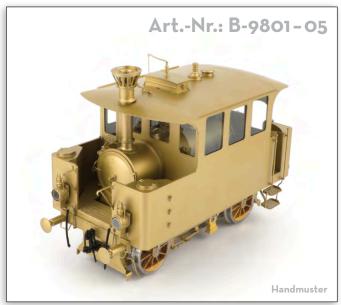
#### B-9825

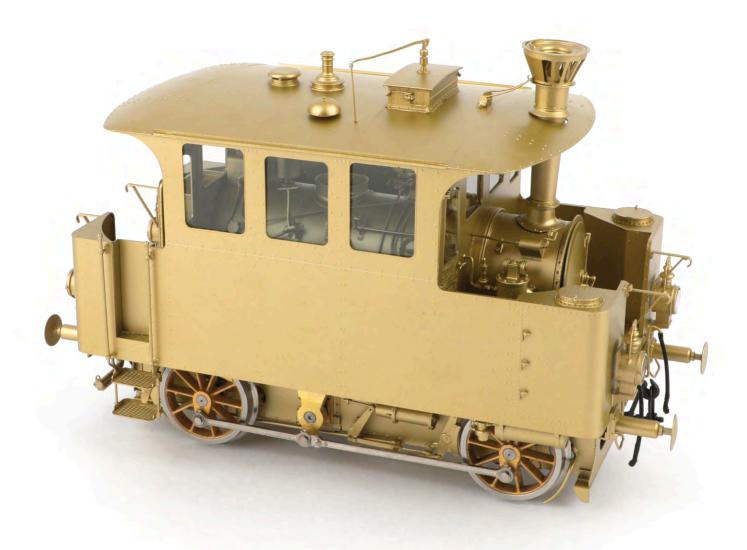
Art.-Nr.: B-9825 • **98 314 • DB** Epoche III BD Augsburg/Bw Nördlingen

- schwarz/rote Lackierung
- 2 DRG-Lampen je Stirnseite









Art.-Nr.: B-9801-05



### 983 - BESTELLSCHEIN

NEM	Finescale	PUR	ArtNr.:
			<b>B-9801</b> • ML <sup>2</sup> / <sub>2</sub> (Nr. 4501) • Epoche I
			B-9802 · 98 302 · DRG · Epoche IIa · Rbd München/Bw München Hbf
			B-9803 • 98 301 • DRG • Epoche II • Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg
			B-9804 • 98 303 • DB • Epoche III • ED München/Bw München Hbf
			B-9805 • ML <sup>2</sup> / <sub>2</sub> (Nr. 4502) • Epoche I • Lackierung in "Königblau"
			<b>B-9811</b> • PtL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> (Nr. 4504) • Epoche I
			<b>B-9812.1</b> • PtL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> (Nr. 4505) • Epoche I • Fotolackierung
			<b>B-9812.2</b> • PtL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> (Nr. 4506) • Epoche I • ohne Zierstr. • Latowski-Läutewerk
			<b>B-9812.3</b> • PtL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> (Nr. 45O4) • Epoche I • ohne Zierstreifen
			B-9813 • PtL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> • Werklok (ex 4504) • Epochen Id - III
			B-9814 · 98 305 · DRG · Epoche IIa · Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg
			<b>B-9815</b> • 98 306 • DRG • Epoche II • Rbd München/Bw München Hbf
			B-9816 · 98 305 · DB · Epoche III · ED Nürnberg/Bw Nürnberg Hbf
			B-9820 • LOK 22 • STB • Epoche III (Schweiz)
			<b>B-9821</b> • PtL 2/2 (Nr. 4548) • K.Bay.Sts.B. • Epoche I
			B-9822 • 98 316 • DRG • Ep. II • Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg Rbf
			B-9823 • 98 318 • DRB • Ep. IIc • Rbd Augsburg/Bw Nördlingen
			B-9824 • 98 315 • DB • Ep. IIIa • ED München/Bw Rosenheim
			B-9825 · 98 314 · DB · Ep. III · BD Augsburg/Bw Nördlingen
			e ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die Destell- bzw. Kaufpreise (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)
			e mir zudem den <b>kostenlosen BMB-Hauskatalog</b> mit einer nl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)
Vo	r- und Nach	name	
	Ans	chrift	
	Te	elefon	
		E-Mail	
	Ort und D	)atum	
	Unters	chrift	

**BMB** 



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

#### BMB - Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner Kleebrede 17 34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

**BMB - Beesmodellbahn** • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB - Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB - Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.