

983

**Spur 1 - Exklusivmodell:
„Urglaskasten“ + Regel-
Bauart ohne Blindwelle**

Bayerns kultiges Lokalbahn-Maschinen

Zwei „Urglaskasten“-Versionen + Serienversion ohne Blindwelle



Die „Glaskästen“ der Baureihe 98.3 in Spur 1

- präzise gebautes Lokmodell aus Messing und Edelstahl
- Antrieb durch Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse über kugelgelagertes Getriebe
- ESU-Decoder der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundlab**)
- ESU-getakteter Dampfgenerator
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung bei Lok und Tender, Rot in Abhängigkeit der Nutzung zuschaltbar
- Lampen vorbildgerecht als Glühlampen ausgeführt
- Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenlicht
- Schleiferlose Stromabnahme über die kugelgelagerten Achsen
- zu öffnende Rauchkammertüre mit beweglichen Vorreifern
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen
- Dach des Führerstands abnehmbar, Türen zum öffnen
- authentische Lackierung und Beschriftung (u.a. mit fein geätzter Beschilderung)
- Epochengerechte Lokführer-Figur (von becasse handbemalt)
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm



Die Fertigstellung unseres dritten und letzten Handmusters (Art.-Nr. B-9813) ist abgeschlossen. Somit werden wir die Vorbestellfrist mit einem angemessenem Zeitpuffer auslaufen lassen und dann mit der Produktion beginnen können.

Vorbestellpreis:
2.199,- € (NEM-Räder)

Vorbestellpreis für zwei Modelle:
je 2.129,- € (NEM-Räder)

Vorbestellpreis(e) bis einschließlich **31.12.2025** gültig
Preise ab 01.01.2026: **je 300,- € mehr** (NEM-Radsatz)
Radsätze in **Finescale / PUR zu 100,- € Aufpreis**



98³ Ausführungs- Varianten

Der „Urglaskasten“ ohne Kohlenschütte (1. Bauart)

Art.-Nr.: B-9801 ML 2½ (Nr. **4501**) • Epoche I

Art.-Nr.: B-9802 **98 302** • DRG • Epoche IIa (Gruppenverw. Bayern) • Rbd München/Bw München Hbf

Art.-Nr.: B-9803 **98 301** • DRG • Epoche II • Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg

Art.-Nr.: B-9804 **98 303** • DB • Epoche III • ED München/Bw München Hbf

Art.-Nr.: B-9805 ML 2½ (Nr. **4502**) • Epoche I • Sonderlackierung „Königblau“

Der „Urglaskasten“ mit Kohlenschütte (2. Bauart)

Art.-Nr.: B-9811 PtL 2½ (Nr. **4504**) • Epoche I

Art.-Nr.: B-9812.1 PtL 2½ (Nr. **4505**) • Epoche I • Fotolackierung

Art.-Nr.: B-9812.2 PtL 2½ (Nr. **4506**) • Epoche I • ohne Zierstreifen • Latowski-Läutewerk

Art.-Nr.: B-9812.3 PtL 2½ (Nr. **4504**) • Epoche I • ohne Zierstreifen

Art.-Nr.: B-9813 PtL 2½ • **Werklok** (ex 4504) • Epochen Id – III (einsetzbar bis in Bundesbahnzeiten!)

Art.-Nr.: B-9814 **98 305** • DRG • Epoche IIa (Gruppenverw. Bayern) • Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg

Art.-Nr.: B-9815 **98 306** • DRG • Epoche II • Rbd München/Bw München Hbf

Art.-Nr.: B-9816 **98 305** • DB • Epoche III • ED Nürnberg/Bw Nürnberg Hbf

Der Serien-Glaskasten – Bauart ohne Blindwelle

Art.-Nr.: B-9820 **LOK 22** • STB • Epoche III (Schweiz)

Art.-Nr.: B-9821 PtL 2½ (Nr. **4548**) • K.Bay.Sts.B. • Epoche I

Art.-Nr.: B-9822 **98 316** • DRG • Ep. II • Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg Rbf

Art.-Nr.: B-9823 **98 318** • DRB • Ep. IIc • Rbd Augsburg/Bw Nördlingen

Art.-Nr.: B-9824 **98 315** • DB • Ep. IIIa • ED München/Bw Rosenheim

Art.-Nr.: B-9825 **98 314** • DB • Ep. III • BD Augsburg/Bw Nördlingen



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

Der „Urglaskasten“ ohne Kohlenschütte (1. Bauart)

B-9801

Art.-Nr.: B-9801 • ML 2 1/2 (Nr. **4501**)
K.Bay.Sts.B. • Epoche I

- Länderbahn-Lackierung mit Zierlinien
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9802

Art.-Nr.: B-9802 • **98 302 • DRG**
Epoche IIa (Gruppenverwaltung Bayern)
Rbd München/Bw München Hbf

- Länderbahn-Lackierung mit Zierlinien
- DRG-Beschriftung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite

(halbfiktiv – erlebte DRG-Zeit wahrscheinlich nur noch kalt abgestellt)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9803

Art.-Nr.: B-9803 • **98 301 • DRG**
Epoche II
Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg

- schwarz/rote Lackierung
- DRG-Beschriftung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite

(halbfiktiv – erlebte DRG-Zeit wahrscheinlich nur noch kalt abgestellt)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9804

Art.-Nr.: B-9804 • **98 303 • DB**
Epoche III
ED München/Bw München Hbf

- schwarz/rote Lackierung
- DB-Beschriftung
- 2 DRG-Lampen je Stirnseite

(fiktiv – erlebte DB-Zeit nicht mehr)

Modell eines „Ur-Glaskastens“ in KÖNIGSBLAUER FARBE

Eines gleich vorab: ein Beleg - in welcher Form auch immer - liegt uns für die Existenz eines "Urglaskastens" in der Farbgebung "königsblau mit schwarzen Absatzflächen und taubenblauem Fahrwerk" nicht vor; die Suche danach wäre vermutlich auch vergebene Liebesmühe. Allerdings haben wir gleich zwei sehr gute Gründe gefunden, ein solches Modell dennoch zu realisieren. Zum einen möchten wir dem Wunsch einiger unserer Kunden - insbesondere aus den USA bzw. Amerika - gerecht werden, ein passendes Äquivalent zur Baureihe 54 von KISS Deutschland anzubieten. Und zum anderen sind wir der Überzeugung, dass unser "Urglaskasten" in dieser Farbgebung einfach nur großartig aussieht. Und alleine das ist es doch wert, dieses wunderschöne Modell zu fertigen. Wäre doch wirklich schade drum, oder etwa nicht?



B-9805

- Art.-Nr.: B-9805 • ML 2/2 (Nr. **4502**) • **K.Bay.Sts.B.** • Epoche I
- Länderbahn-Lackierung in Königsblau
 - Fahrwerk in hellem Taubenblau lackiert
 - 2 Petroleumlampen je Stirnseite



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

Der „Urglaskasten“ mit Kohlenschütte (2. Bauart)

B-9811

Art.-Nr.: B-9811 • PtL 2½ (Nr. **4504**)
K.Bay.Sts.B. • Epoche I

- Länderbahn-Lackierung mit Zierlinien
- 3 Petroleumlampen je Stirnseite



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9812.1

Art.-Nr.: B-9812.1 • PtL 2½ (Nr. **4505**)
K.Bay.Sts.B. • Epoche I

- Foto-Lackierung mit Zierlinien
- 3 Petroleumlampen je Stirnseite



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9812.2

Art.-Nr.: B-9812.2 • PtL 2½ (Nr. **4506**)
K.Bay.Sts.B. • Epoche I

- Länderbahn-Lackierung ohne Zierlinien
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite
- großes Latwoski-Läutewerk/Glocke



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9812.3

Art.-Nr.: B-9812.3 • PtL 2½ (Nr. **4504**)
K.Bay.Sts.B. • Epoche I

- Länderbahn-Lackierung ohne Zierlinien
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite
- kleines Läutewerk/Glocke



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9813

Art.-Nr.: B-9813 • **WERKLOK** (ehem. 4504)
Epochen Id - III
(einsetzbar bis in die Bundesbahnzeit!)

- Länderbahn-Lackierung
- 3 Petroleumlampen vorne
- großes Latwoski-Läutewerk / Glocke

(halbfiktiv - es liegt kein Bildbeleg
für die Beschriftung der Lok vor)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9814

Art.-Nr.: B-9814 • **98 305 • DRG**
Epoche IIa (Gruppenverwaltung Bayern)
Rbd Nürnberg / Bw Nürnberg

- Länderbahn-Grün / rotes Fahrwerk
- DRG-Beschriftung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite

(halbfiktiv - erlebte DRG-Zeit wahr-
scheinlich nur noch kalt abgestellt)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9815

Art.-Nr.: B-9815 • **98 306 • DRG**
Epoche II
Rbd München / Bw München Hbf

- schwarz / rote Lackierung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite
- Latowski-Läutewerk

(halbfiktiv - erlebte DRG-Zeit wahr-
scheinlich nur noch kalt abgestellt)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-9816

Art.-Nr.: B-9816 • **98 305 • DB**
Epoche III
ED Nürnberg / Bw Nürnberg Hbf

- schwarz / rote Lackierung
- DB-Beschriftung
- 2 DRG-Lampen je Stirnseite

(fiktiv - erlebte DB-Zeit nicht mehr)



Der Serien-Glaskasten - Bauart ohne Blindwelle

B-9820

Art.-Nr.: B-9820 • **STB** (Loknummer **22**)
Epoche III • Schweiz
Sensetal (Laupen), ca. 5km von Bern entfernt

- grün / schwarze Lackierung
- rote Zierlinien



B-9821

Art.-Nr.: B-9821 • PtL 2/2 (Nr. **4548**)
K.Bay.Sts.B. • Epoche I

- Länderbahn-Lackierung ohne Zierlinien
- grüne Länderbahnlampen



B-9822

Art.-Nr.: B-9822 • **98 316** • **DRG**
Epoche II
Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg Rbf

- schwarz/rote Lackierung
- DRG-Beschriftung
- 2 Petroleumlampen je Stirnseite



B-9823

Art.-Nr.: B-9823 • **98 318** • **DRB**
Epoche IIc
Rbd Augsburg/Bw Nördlingen

- schwarz/rote Lackierung
- DRB-Beschriftung mit Adler
- 2 verdunkelte DRB-Laternen je Stirnseite



Handmuster (Serienausführung kann abweichen)

Art.-Nr.: B-9824



B-9824

Art.-Nr.: B-9824 • **98 315** • **DB**
Epoche IIIa
ED München/Bw Rosenheim

- schwarz/rote Lackierung
- 2 DRG-Lampen je Stirnseite



B-9825

Art.-Nr.: B-9825 • **98 314** • **DB**
Epoche III
BD Augsburg/Bw Nördlingen

- schwarz/rote Lackierung
- 2 DRG-Lampen je Stirnseite

Art.-Nr.: B-9801-05



Handmuster

Art.-Nr.: B-9801-05



Handmuster



Art.-Nr.: B-9801-05

Alle Abbildungen zeigen ein Handmuster (Serienausführung kann abweichen)

98³ – BESTELLSCHEIN

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-9801 • ML 2½ (Nr. 4501) • Epoche I
—	—	—	B-9802 • 98 302 • DRG • Epoche IIa • Rbd München/Bw München Hbf
—	—	—	B-9803 • 98 301 • DRG • Epoche II • Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg
—	—	—	B-9804 • 98 303 • DB • Epoche III • ED München/Bw München Hbf
—	—	—	B-9805 • ML 2½ (Nr. 4502) • Epoche I • Lackierung in „Königblau“
—	—	—	B-9811 • PtL 2½ (Nr. 4504) • Epoche I
—	—	—	B-9812.1 • PtL 2½ (Nr. 4505) • Epoche I • Fotolackierung
—	—	—	B-9812.2 • PtL 2½ (Nr. 4506) • Epoche I • ohne Zierstr. • Latowski-Läutewerk
—	—	—	B-9812.3 • PtL 2½ (Nr. 4504) • Epoche I • ohne Zierstreifen
—	—	—	B-9813 • PtL 2½ • Werklok (ex 4504) • Epochen Id - III
—	—	—	B-9814 • 98 305 • DRG • Epoche IIa • Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg
—	—	—	B-9815 • 98 306 • DRG • Epoche II • Rbd München/Bw München Hbf
—	—	—	B-9816 • 98 305 • DB • Epoche III • ED Nürnberg/Bw Nürnberg Hbf
—	—	—	B-9820 • LOK 22 • STB • Epoche III (Schweiz)
—	—	—	B-9821 • PtL 2½ (Nr. 4548) • K.Bay.Sts.B. • Epoche I
—	—	—	B-9822 • 98 316 • DRG • Ep. II • Rbd Nürnberg/Bw Nürnberg Rbf
—	—	—	B-9823 • 98 318 • DRB • Ep. IIc • Rbd Augsburg/Bw Nördlingen
—	—	—	B-9824 • 98 315 • DB • Ep. IIIa • ED München/Bw Rosenheim
—	—	—	B-9825 • 98 314 • DB • Ep. III • BD Augsburg/Bw Nördlingen

☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)

☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname

Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.