

Modell: 2. Auflage aus der selben Manufaktur wie die erste ehem. MBW Auflage aus dem Jahre 2021.

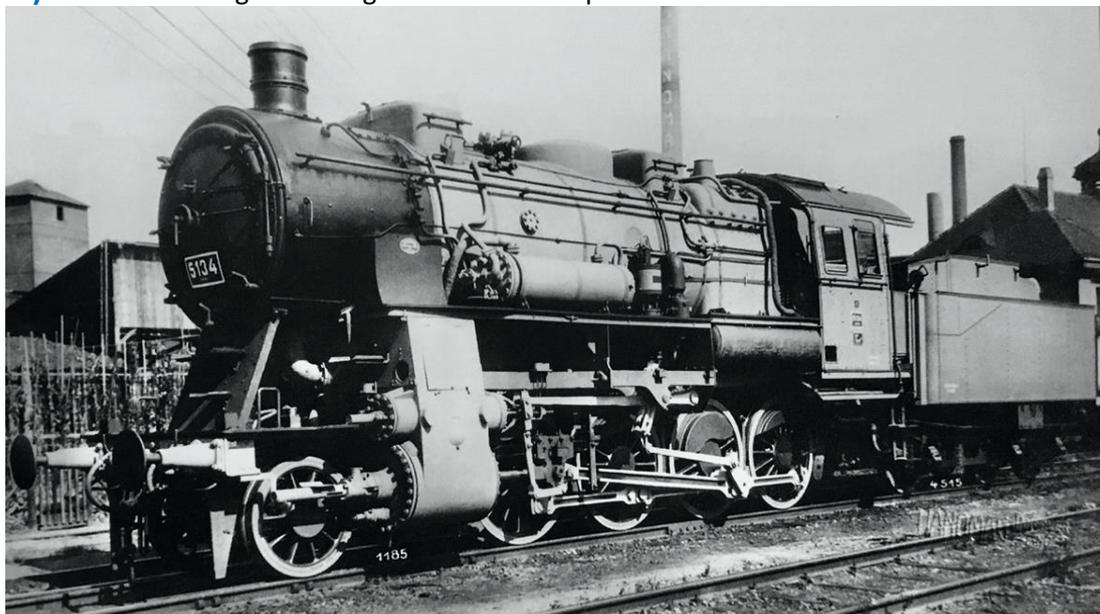
Modelle erhalten nun ab Werk noch einen Pufferspeicher im Tender. Ansonsten identische Ausstattung.

Unter anderem: 2x ESU Decoder, Zylinderdampf radsynchron, aktive Kolbenschutzrohre, Radius 1020mm, 2x Visaton Lautsprecher im Kessel, flackerndes Feuerbüchsenlicht, uvm.

Lokführer und Heizerfigur – handbemalt von Michiel Stolp because Weathering liegen bei!

Beesmodellbahn Hauspreis = 2.990,- € (FS & PUR/SCALE ohne Aufpreis)

1.) = Fotolackierung – 3 Domig – 5134 Cassel – spätere 56 2214 – Bauzustand 1921 – Artnr. B-2001



Farbbeispiel:

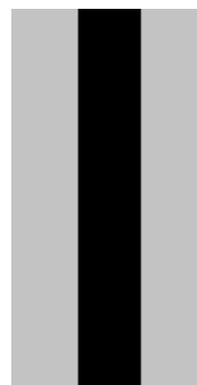
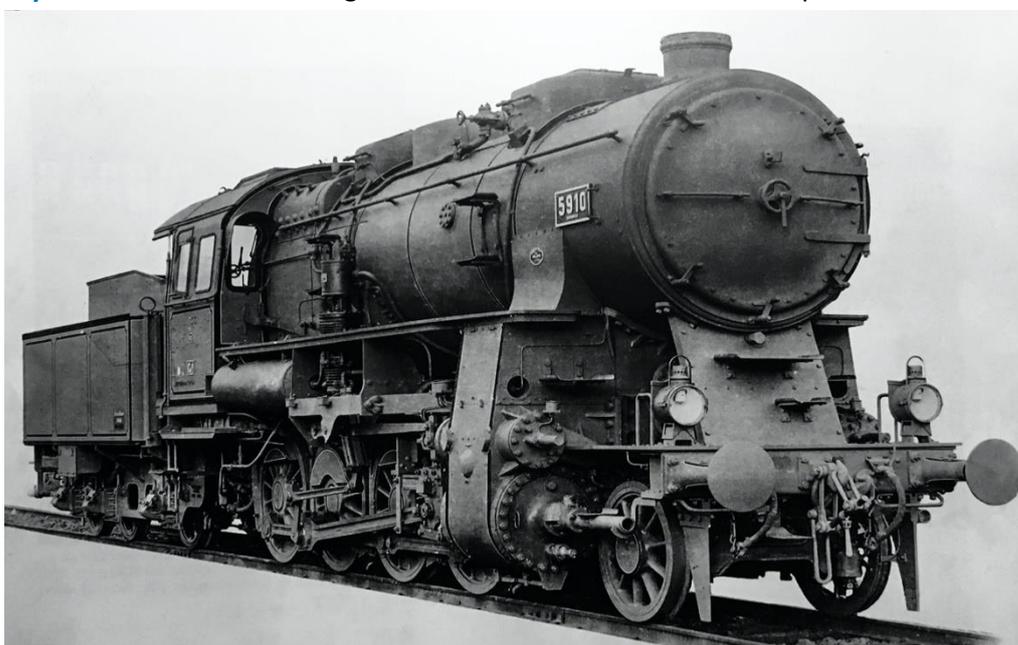


Bild: Werkbild Hanomag Sammlung Dr. Thomas Samek Quelle: Wenzel, H-J (2020), Die Baureihe 56.1 und 56.20, EK-Verlag, S. 45

2.) = Grüne Länderlackierung mit Zierstreifen – 5910 Hannover – spätere 56 2160 – Bauzustand 1921 – Artnr. B-2002



Farbbeispiel:

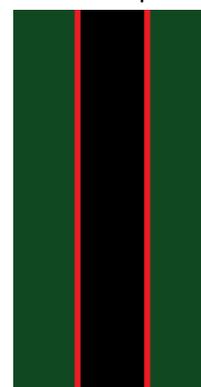


Bild: Werkbild Jung Sammlung Stefan Lauscher Quelle: Wenzel, H-J (2020), Die Baureihe 56.1 und 56.20, EK-Verlag, S. 25

3.) = 56 2735 – Bauzustand 1923 – Oldenburg Vbf - grün / schwarze Länderbahn Lackierung mit DRG Nummer – Art. B-2003



Bild: Werkbild Krupp, Sammlung Günter Krall, Quelle: Wenzel, H-J (2020), Die Baureihe 56.1 und 56.20, EK-Verlag, S. 27

56 2735 - Bauzustand 1923 - Oldenburg Vbf - vierdomig, grün-schwarzer Anstrich – keine Zierlinien

4.) = 56 2907 – Bauzustand 1928 – Bw Halle – DRG – mit AEG Kohlenstaubtender – Artnr. B-2004



Bild: AEG-Werkbild, Sammlung Alfred Gottwald, Quelle: Winkler, D. (2003), Kohlenstaublokomotiven der Deutschen Reichsbahn, EK-Verlag, S. 13

56 2907 – Bw Halle – **Bild zeigt Schwesterlokomotive 56 2906 (!)**

Bw Halle- Bauzustand 1928

Kohlenstaub, AEG-Tenderaufschrift, Tender der AEG-Bauform, vierdomig

5.) = 56 2906 – DRG mit Kohlenstaubtender ohne Beschriftung auf dem Tender – Artnr. B-2005

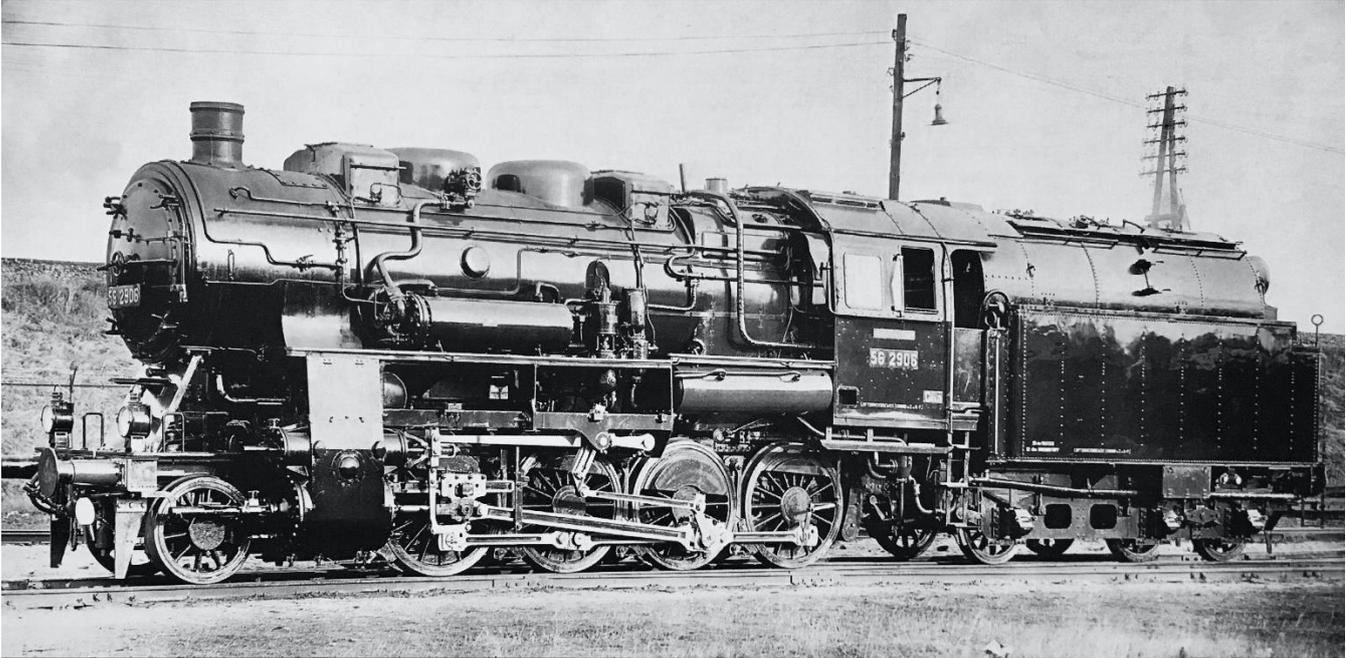


Bild: AEG-Werkbild, Sammlung Helge Hufschläger, Quelle: Winkler, D. (2003), Kohlenstaublokomotiven der Deutschen Reichsbahn, EK-Verlag, S. 13

56 2906 - Bw Halle -
Bauzustand 1928 -
Kohlenstaub, Tender der AEG-Bauform, vierdomig

6.) = 56 2452 – DRG – vierdomig – Artnr. B-2006

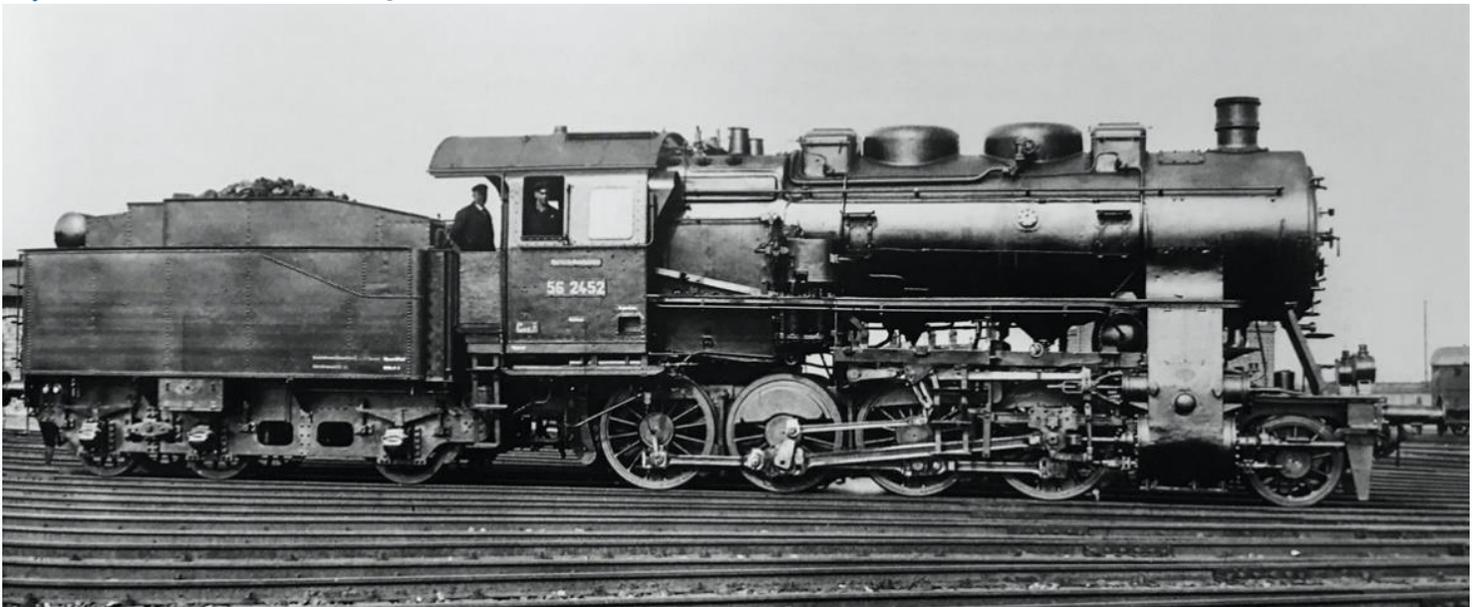


Bild: Hermann Maey, Sammlung Hans-Jürgen Wenzel, Quelle: Wenzel, H-J (2020), Die Baureihe 56.1 und 56.20, EK-Verlag, S. 17

56 2452, Bw Bingerbrück, RBD Mainz, Bauzustand 1933,
vierdomig, schwarz-roter Anstrich,

7.) = 56 2590 - DRB – vierdomig – Feldgrau – Artnr. B-2007



Farbbeispiel:

56 2590

Bild: W.G. Jackson Quelle: <https://eisenbahnstiftung.de/images/bildergalerie/82326.jpg>

56 2590 **Bild zeigt frühe DB-Maschine (!)**

Bw Gütersloh

Bauzustand 1943/44

vierdomig, eisengrau, Lampen 2 x DRG (**abgedunkelt**) Gegengewichte durchbohrt,

8.) = 56 2695 – DB – vierdomig – Artnr. B-2008



Foto mit Dank von Spur 01 Modelleisenbahn erhalten

Bw Kreiensen – Bundesbahn Epoche III – vierdomig – DB Keks – 3x DB Lampen

9.) 56 2717 – Bw Goslar – vierdomig – Behelfsrauchkammertür – Artnr. B-2009



Bild: Ulrich Montfort, Quelle: Wenzel, H-J (2020), Die Baureihe 56.1 und 56.20, EK-Verlag, S. 97

56 2717 - Bw Goslar / BD Hannover - Bauzustand 1958/59

vierdomig, **Behelfsrauchkammertür**, Glocke, Lampen 2 x DRG, 1 x DB, **Vollscheibenvorlauftrad**, Gegengewichte durchbohrt, DB-Keks, Puffertellerwarnanstrich.

10.) 56 2637 – Bw Duisburg-Rohrort Hafen – Artnr. B-2010



Bild: Willi Marotz, Quelle: <https://eisenbahnstiftung.de/images/bildergalerie/21282.jpg>

56 2637- Bw Duisburg-Ruhrort Hafen Bauzustand 1961/62

dreidomig, **Behelfsrauchkammertür**, Glocke, Lampen 2 x DRG, 1 x DB, Gegengewichte durchbohrt, DB-Keks

Als **letzte Lok der DB** wird 56 2637 im Oktober 1963 abgestellt und im August 1965 ausgemustert.

11.) = 56 2906 – Bw Pasewalk - Kohlenstaub der DR (DDR) – Artnr. B-2011

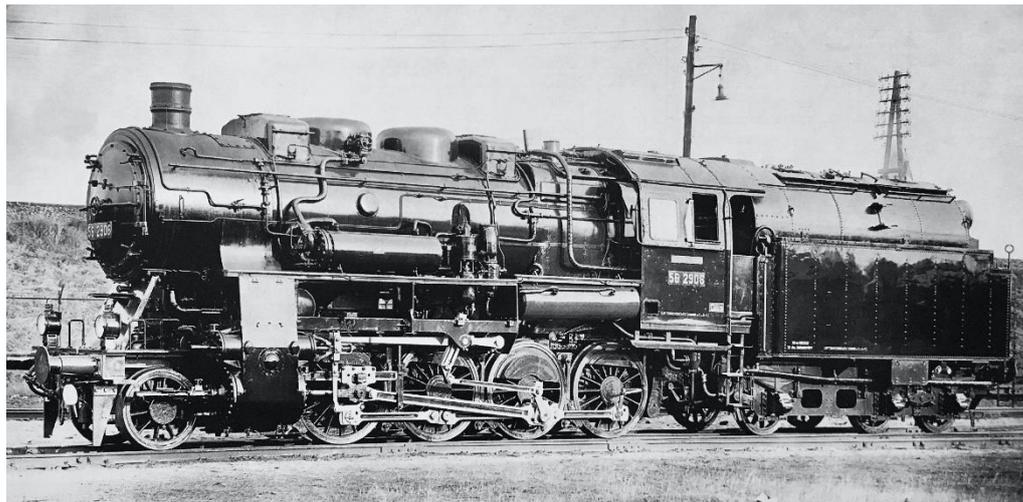


Bild: AEG-Werkbild, Sammlung Helge Hufschläger, Quelle: Winkler, D. (2003), Kohlenstaublokomotiven der Deutschen Reichsbahn, EK-Verlag, S. 13

56 2906, **Bild der DRG-Maschine (!)**, Bw Pasewalk, Bauzustand 1949

Kohlenstaub, Tender der AEG-Bauform, Spitzziffern
Lok erhielt Feb. 1949 eine T0 Ausbesserung RAW Berlin Tempelhof und war somit wieder einige Zeit im Einsatz.

12.) = 56 2616-7 – Bw Saalfeld – Artnr. B-2012

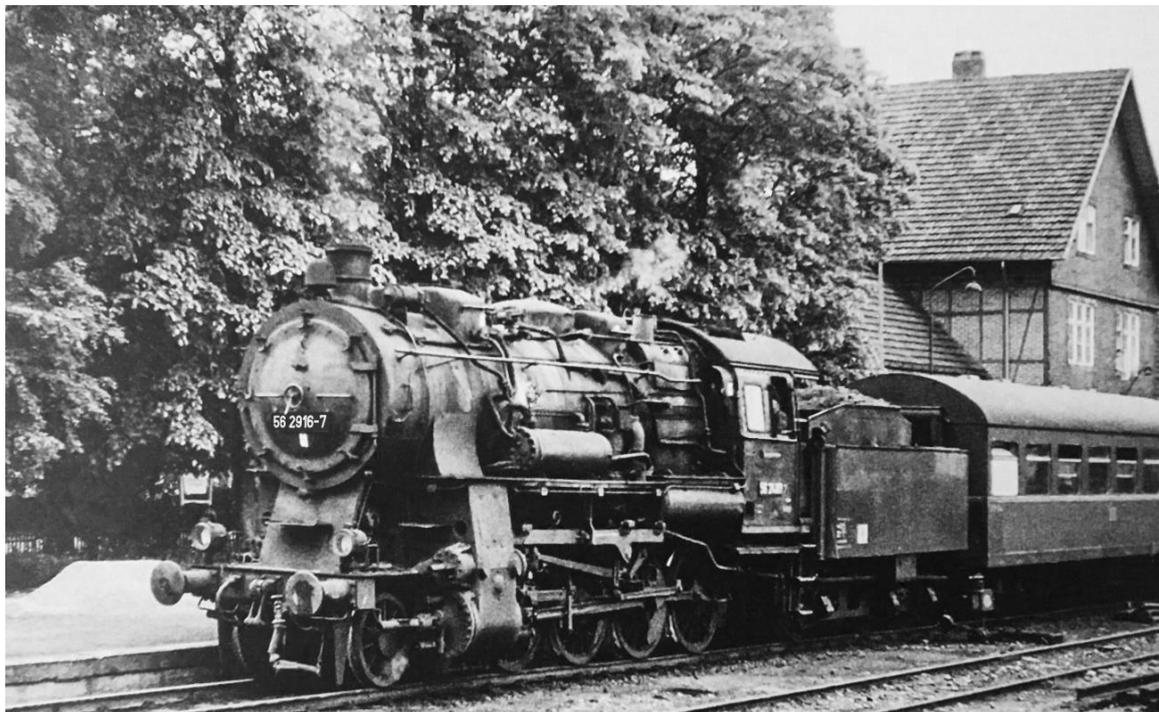


Bild: - unbekannt - Sammlung Axel Mehnert, Quelle: Wenzel, H-J (2020), Die Baureihe 56.1 und 56.20, EK-Verlag, S. 123 – Via EDV bearbeitet

56 2916-7 – Bw Saalfeld – Bauzustand 1970 / 71
dreidomig, Glocke vor Schlot, schwarz roter Anstrich.

Besonderheit: Richtiges Lokschild an Rauchkammertür und Tender.
An Führerhaus war Ep. 3 Schild „56 2916“ montiert. Kontrollziffer „-7“
wurde nur auf die Führerhauswand aufgemalt -
Hier als Beispiel mit 38 3292“-0“ – Schild bei 56 2916-7
ohne Rand und alle Ziffern in Spitzschrift.

