

# 9222

SPUR 1-Modell  
der kompakten  
Nebenbahnlok

## Gölsdorfs kräftige Lokalbahn-Maschine

kkStB 178 • BBÖ 178 • ÖBB 92.22  
DRB 92.22 • DB 92.22 • DR 92.22  
WLB • WTK • CSD 422.O



# 9222

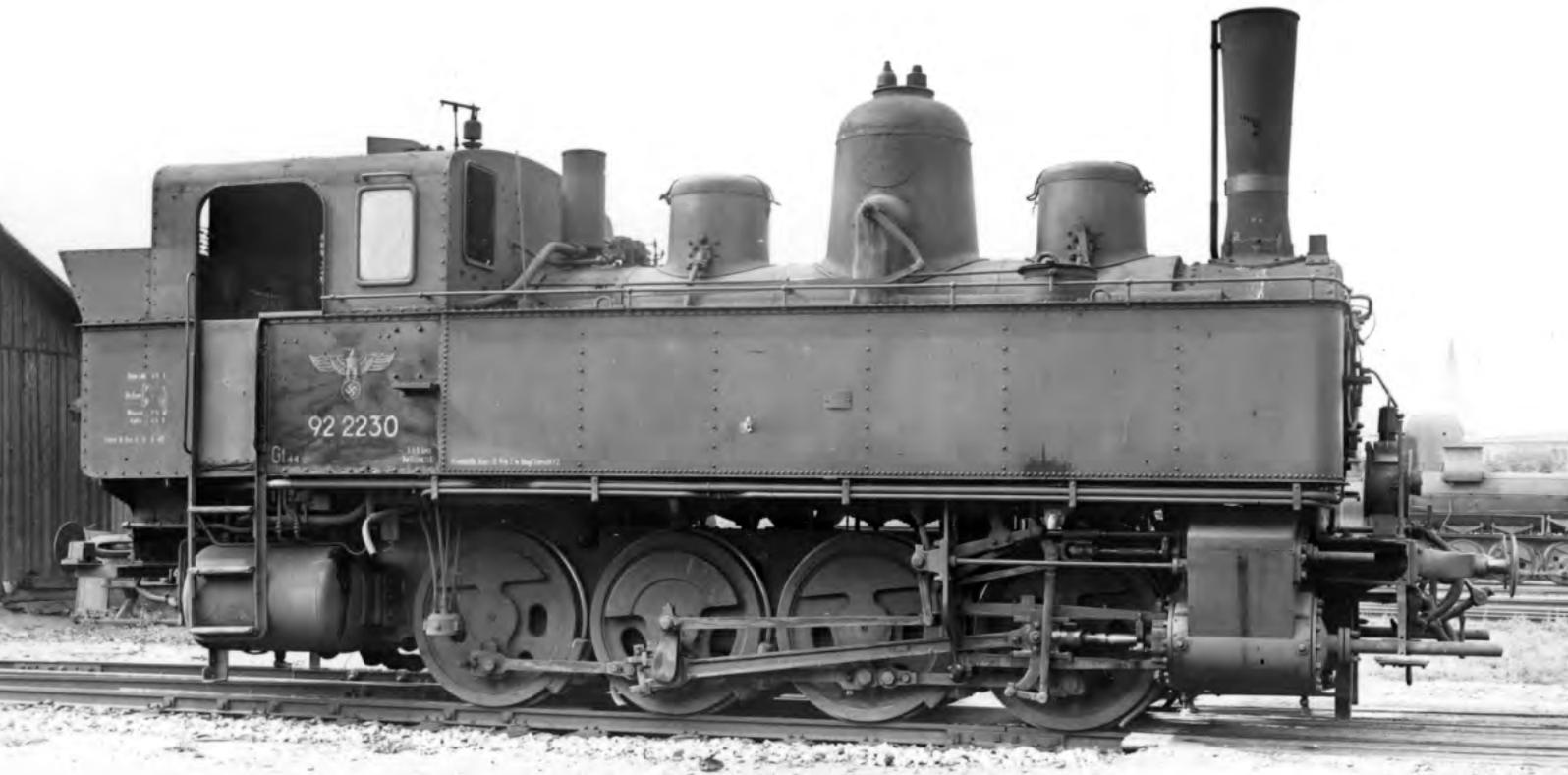
>> DAS ERSTE  
BMB-MODELL  
NACH EINEM  
VORBILD AUS  
ÖSTERREICH

## EIN VORBILD MIT BEWEGTER HISTORIE:

Für die Schneebergbahn (SchBB) entwickelt Karl Gölsdorf bis 1898 eine vierfach gekuppelte, kräftige Verbund-Lokomotive, deren zwei Prototypen sich bestens bewähren. Acht Weitere werden geordert; bis 1918 beschaffen dann auch die **Staatsbahnen (kkStB) insgesamt 211 des hier als Reihe 178** geführten Typs. Abweichend von den ersten zehn Maschinen verfügen diese Lokomotiven über einen Kobelrauchfänger und verschieden große Vorratsbehälter. Nach dem Zerfall Österreich-Ungarns befinden sich 66 Exemplare im Bereich der BBÖ und 105 bei den CSD (Reihe 422.O), zudem gelangen Maschinen nach Jugoslawien, Polen, Italien und Rumänien. **Die Beschaffung des Typs wird fortgesetzt**, sodass bis 1925 insgesamt wieder 102 Lokomotiven auf österreichischem Staatsgebiet vorhanden sind – darunter drei Zwillingmaschinen.

Mit der **Übernahme durch die Deutsche Reichsbahn (DRB)** erhalten sie die Betriebsnummern 92 2201 (Zwillingmaschine) und 92 2211 bis 2294 (Verbundmaschinen); bis 1945 kommen unter anderem 92 2202 bis 2210 aus Polen hinzu. Nach dem Ende des II. Weltkriegs gelangen **50 Maschinen zu den ÖBB**, die Zwillinglokomotive 92 2201 wird nun als 192.2201 geführt. Mehrere Maschinen befinden sich auch auf westdeutschem Gebiet; als letzte wird **92 2203 im Jahr 1951 von der Deutschen Bundesbahn (DB)** aus dem Bestand gestrichen. Als letzte deutsche Maschine überhaupt wird die zuletzt im Bw Cottbus beheimatete **92 2218 im April 1960 von der Reichsbahn (DRo)** ausgemustert. Die Baureihe insgesamt scheidet bis 1970 aus dem Betriebsdienst aus. Glücklicherweise sind auch heute noch einige Exemplare erhalten geblieben, so unter anderem 92.2220 (Vorserienlokomotive), 92.2271 (Lok 72 der Wiener Lokalbahnen), 92.2234 oder CSD 422.002 und 422.025.





## DIE BAUREIHE 92.22 IN SPUR 1:

- präzise gebautes Lokmodell aus Messing und Edelstahl (inkl. Zusatztender Art.Nr. B-1709)
- Antrieb durch Hochleistungs-Motor (Faulhaber) über kugelgelagertes Getriebe
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundLab**)
- ESU-getakteter Dampfgenerator mit Schlot- und Zylinderdampf
- Vorbildgerechte Schraubenkupplung, **Umrüstung auf Klauenkupplung möglich**
- warmweiß/rote Beleuchtung, Rot nutzungsabhängig schaltbar (Montaperti-Modelltechnik)
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen (vorbildabhängig mit Radsternen oder Gusscheiben)
- zu öffnende Rauchkammertüre mit beweglichen Vorreibern
- schleiferlose Stromabnahme über die Achsen
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen und zu öffnendem Dach
- authentische Lackierung und Beschriftung (u.a. mit fein geätzter Beschilderung)
- Gewicht ca. 4 kg, LüP ca. 293 mm (kann je nach Ausführung abweichen)
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm

**Vorbestellpreis:**  
**2.590,- € (NEM-Räder)**

**Vorbestellpreis für zwei Modelle:**  
**je 2.490,- € (NEM-Räder)**

Art-Nr.: B-1709 (inkl. Zusatztender) 400,- € Aufpreis

Radsätze in **Finescale/PUR** ohne Aufpreis  
Vorbestellpreise **bis Messe Ampfelwang 2026** gültig  
UVP sowie Kaufpreis(e) ab diesem Zeitpunkt:  
**2.990,- €** (bzw. 2.890,- € für 2 Modelle)

### BESTELLER-SPEZIALANGEBOT

**Jeder Besteller erhält zur Messe Ampfelwang 2026 die Möglichkeit zu einer kostenlosen Führerstand-Mitfahrt auf 92.2271 (bei Ausfall kommt eine Ersatz-Dampflok zum Einsatz). Ebenso verkehrt an den Messetagen für alle Besteller ein eigens organisierter Sonderzug.**

# 9222 Ausführungs- Varianten

Art-Nr.: B-1701 • **178.15** • **kkStB** • Zustand um 1902 • ohne Heimatanschrift • Fotografieranstrich  
Wasserkästen kurz • Guss scheibenräder • Kobelschornstein

Art-Nr.: B-1702 • **178.27** • **kkStB** • Zustand um 1906 • ohne Heimatanschrift • schwarz / rote  
Zierlinien • Wasserkästen kurz • Guss scheibenräder • Kobelschornstein

Art-Nr.: B-1703 • **178.10** • **BBÖ** • Zustand um 1938 • ohne Heimatanschrift • schwarz  
Wasserkästen kurz • Guss scheibenräder • mittellanger Normalschornstein

Art-Nr.: B-1704 • **92 2258 (+178.199)** • **DRB** • Zustand um 1939 • ohne Heimatanschrift • **schwarz**  
Wasserkästen lang • Speichenräder • Normalschornstein • **Doppelbeschriftung**

Art-Nr.: B-1705 • **92.2217** • **DRB** • Zustand um 1940 • R.B.D. Wien / Bw 11 Gloggnitz • schwarz / rot  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • Kobelschornstein

Art-Nr.: B-1706 • **92 2207** • **DRB** • Zustand um 1941 • RBD Stuttgart / Bw Friedrichshafen  
schwarz / rot • Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • mittellanger Normalschornstein

Art-Nr.: B-1707 • **92.2216** • **ÖBB** • Zustand um 1956 • Zfst. Wien Ost • schwarz / Räder rot  
Wasserkästen kurz • Guss scheibenräder • Normalschornstein • **Rauchkammertür zweiflügelig**

Art-Nr.: B-1708 • **92.2282** • **ÖBB** • Zustand um 1957 • Zfst. Selzthal • schwarz / Räder schwarz  
Wasserkästen lang • **Guss scheibenräder / Treibachse Speichenrad** • mittellanger Normalschornstein

Art-Nr.: B-1709 • **92.2228** • **ÖBB** • Zustand um 1962 • Zft. Bruck/Mur • schwarz / Räder rot  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • Normalschornstein • **inkl. Zusatztender**

Art-Nr.: B-1710 • **92.2220** • **ÖBB** • Zustand um 1962 • Zfst. Hieflau • schwarz / Räder rot  
Wasserkästen kurz • Speichenräder • Normalschornstein • ex. SchBB-Lok 21

Art-Nr.: B-1711 • **92.2234** • **ÖBB** • Zustand um 1968 • Zfst. Amstetten • schwarz / Räder schwarz  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • Normalschornstein • **Dampfdom vorne** • **letzte ÖBB-Lok**

Art-Nr.: B-1712 • **192.2201** • **ÖBB** • Zustand um 1960 • Zft. Linz • schwarz / Räder schwarz  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • mittellanger Normalschornstein • **Zwillingstriebwerk**

Art-Nr.: B-1713 • **92 2203** • **DB** • Zustand um 1950 • **ED Regensburg / Bw Platting** • schwarz / rot  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • Kobelschornstein • **letzte DB-Lok ihres Typs**

Art-Nr.: B-1714 • **92 2218** • **DR(o)** • Zustand um 1957 • RBD Cottbus / Bw Cottbus • schwarz / rot  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • kurzer Normalschornstein • **letzte DR(o)-Lok ihres Typs**

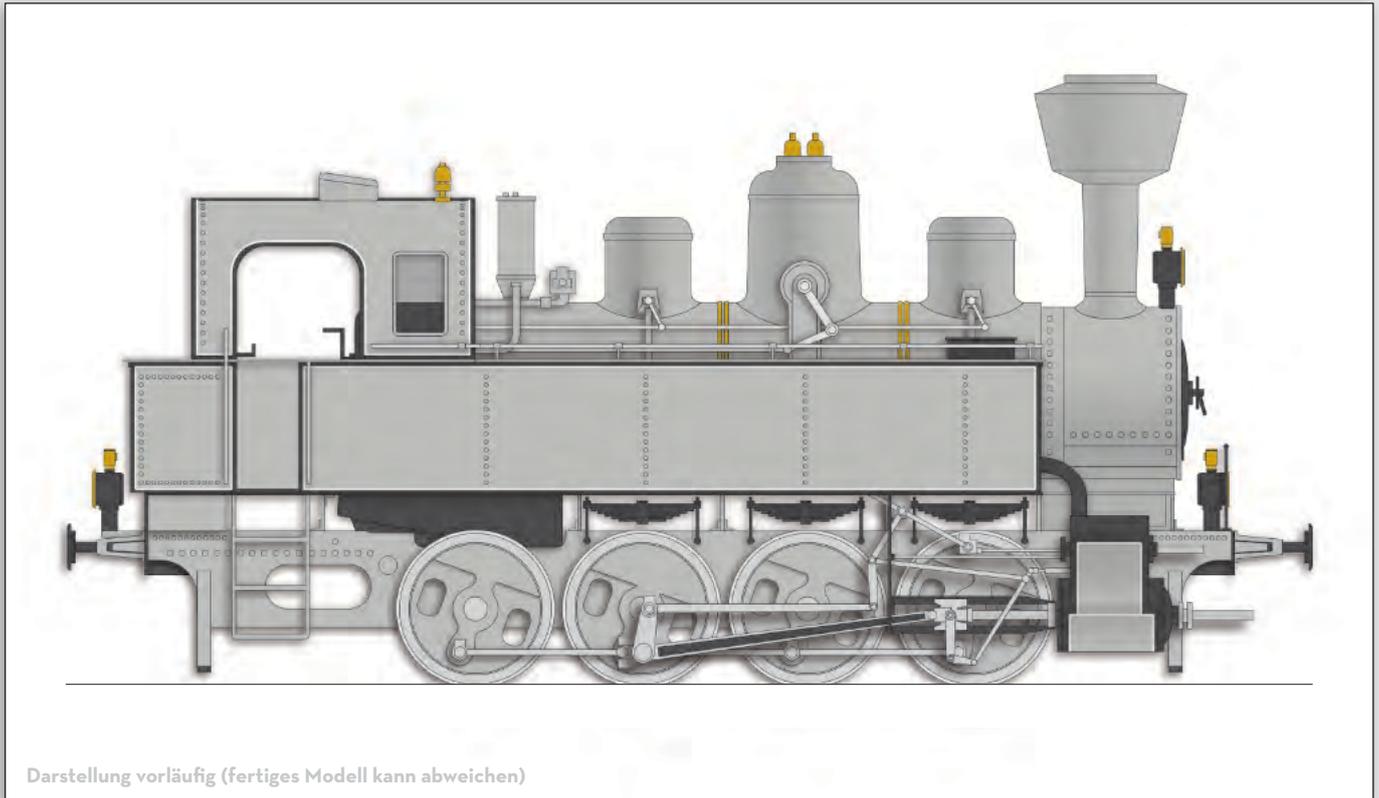
Art-Nr.: B-1715 • **72** • **WLB (Wiener Lokalbahnen)** • Zustand um 1960 • schwarz / Räder rot  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • kurzer Normalschornstein

Art-Nr.: B-1716 • **2** • **WTK (Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerk)** • Zustand um 1963  
schwarz / grün / rot • Wasserkästen lang • Speichenräder • **Giesl-Ejektor** • **Zwillingstriebwerk**

Art-Nr.: B-1717 • **178.84** • **Museumslok (Montafonerbahn)** • Zustand um 1990 • schwarz / grün / rot  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • Kobelschornstein • Rauchkammertür zweiflügelig

Art-Nr.: B-1718 • **92.2271** • **Museumslok** • Zustand ab 2024 • Zf. Zwettl • schwarz / Räder rot  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • Normalschornstein • Rauchkammertür zweiflügelig

Art-Nr.: B-1719 • **422.002** • **Museumslok CSD** • Zustand ab 2024 • schwarz / Räder rot  
Wasserkästen lang • Guss scheibenräder • Normalschornstein



## B-1701

Art-Nr.: B-1701 • **178.15** • **kkStB** • Zustand um 1902 • ohne Heimatanschrift • Wasserkästen kurz • Guss-scheibenräder • Kobelschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluss • **Fotografieranstrich**



## B-1702

Art-Nr.: B-1702 • **178.27** • **kkStB**  
Zustand um 1906 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / schwarz / **rote Zierlinien** • Wasserkästen kurz
- Guss-scheibenräder • Kobelschornstein
- Rauchkammertür mit Zentralverschluss



## B-1703

Art-Nr.: B-1703 • **178.10** • **BBÖ**  
Zustand um 1938 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / schwarz • Wasserkästen kurz • Guss-scheibenräder
- mittellanger Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluss



## B-1704

Art-Nr.: B-1704 • **92 2258 (+ 178.199)** • **DRB**  
Zustand um 1939 • ohne Heimatanschrift

- **schwarz / Räder schwarz** • Wasserkästen lang • Speichenräder
- Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluss
- **Doppelbeschriftung** • Saugluftbremse



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

## B-1705

Art-Nr.: B-1705 • **92.2217** • **DRB**  
Zustand um 1940 • R.B.D. Wien / Bw 11 Gloggnitz

- **schwarz / rot** • Wasserkästen lang • Guss-scheibenräder
- Kobelschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

## B-1706

Art-Nr.: B-1706 • **92 2207** • **DRB**  
Zustand um 1941 • **RBD Stuttgart / Bw Friedrichshafen**

- schwarz / rot • Wasserkästen lang • Guss-scheibenräder
- mittellanger Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß

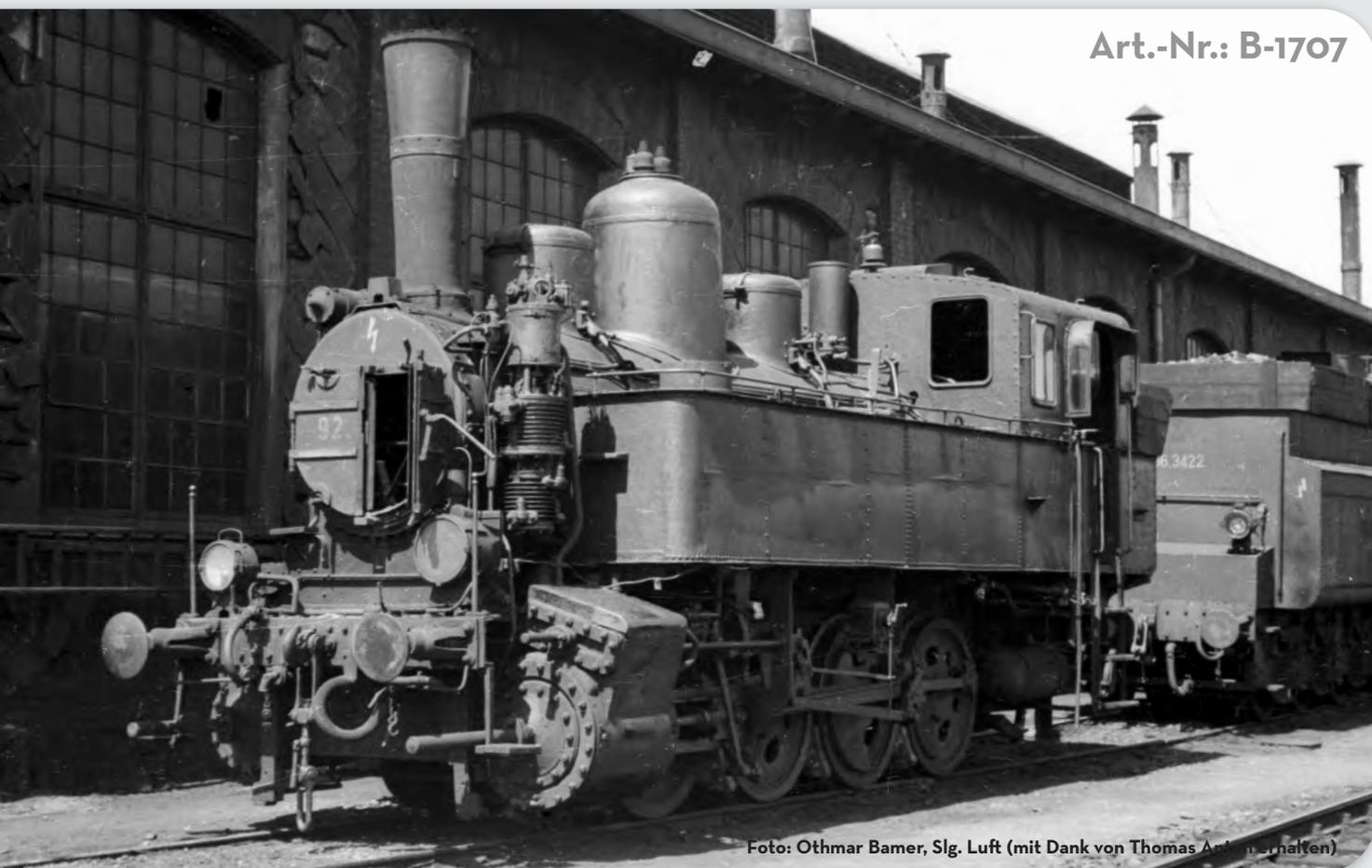


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

## B-1707

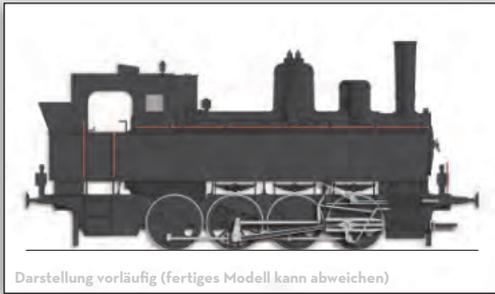
Art-Nr.: B-1707 • **92.2216** • **ÖBB**  
Zustand um 1956 • Zgfst. Wien Ost

- schwarz / Räder rot • Wasserkästen kurz • Guss-scheibenräder
- Normalschornstein • **Rauchkammertür zweiflügelig**



Art.-Nr.: B-1707

Foto: Othmar Bamer, Slg. Luft (mit Dank von Thomas Ankerl erhalten)



## B-1708

Art-Nr.: B-1708 • **92.2282** • **ÖBB**  
Zustand um 1957 • Zfst. Selzthal

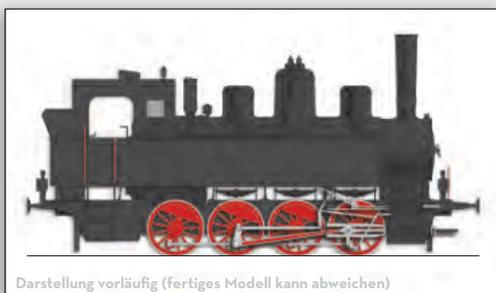
- schwarz / Räder schwarz • Wasserkästen lang • **Guss-scheibenräder mit Treibachsen-Speichenrad** • mittellanger Normalschornstein
- Rauchkammertür mit Zentralverschluß • Schalldämpfer



## B-1709

Art-Nr.: B-1709 • **92.2228** • **ÖBB**  
Zustand um 1962 • Zft. Bruck/Mur

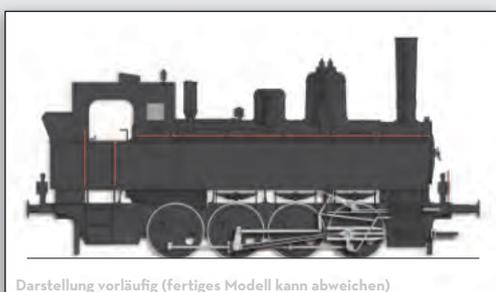
- schwarz / Räder rot • Wasserkästen lang • Guss-scheibenräder • Normal-schornstein • **inkl. Zusatztender**



## B-1710

Art-Nr.: B-1710 • **92.2220** • **ÖBB**  
Zustand um 1962 • Zfst. Hieflau

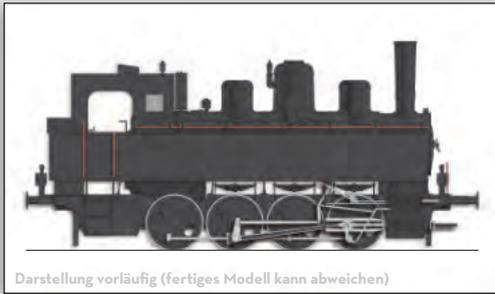
- schwarz / Räder rot • Wasserkästen kurz • Speichenräder
- Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß
- **ehemalgie Schneeberglok SchBB-Lok 21**



## B-1711

Art-Nr.: B-1711 • **92.2234** • **ÖBB**  
Zustand um 1968 • Zfst. Amstetten

- schwarz / Räder schwarz • Wasserkästen lang • Guss-scheibenräder
- Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß
- **Dampfdom vorne • letzte Lok der ÖBB überhaupt**



## B-1712

Art-Nr.: B-1712 • **192.2201** • **ÖBB**  
Zustand um 1960 • Zft. Linz

- schwarz / Räder schwarz • Wasserkästen lang • Guss-scheibenräder
- mittellanger Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß • **Zwillingtriebwerk** (kein Verbundtriebwerk)

Art.-Nr.: B-1712



Foto: Harald Nave, Slg. Luft (mit Dank von Thomas Anton erhalten)



## B-1713

Art-Nr.: B-1713 • **92 2203** • **DB**  
Zustand um 1950 • **ED Regensburg / Bw Platting**

- schwarz / rot • Wasserkästen lang • Guss-scheibenräder
- Kobelschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß
- letzte bei der **Deutschen Bundesbahn** ausgemuterte Lok

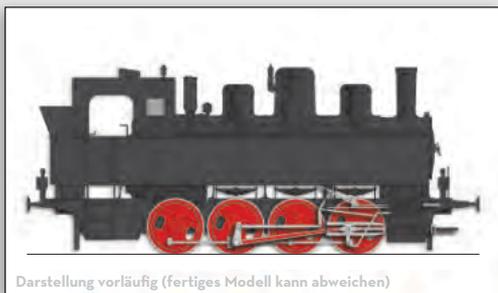


## B-1714

Art-Nr.: B-1714 • **92 2218** • **DR(o)**  
Zustand um 1957 • **RBD Cottbus / Bw Cottbus**

- schwarz / rot • Wasserkästen lang • Guss-scheibenräder
- kurzer Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß • letzte Maschine der **Deutschen Reichsbahn** (DRo)





Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

## B-1715

Art-Nr.: B-1715 • **72** • **WLB** (Wiener Lokalbahnen)  
Zustand um 1960 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / Räder rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- kurzer Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß • **Ursprungsvariante der Museumslok 92.2271**



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

## B-1716

Art-Nr.: B-1716 • **2** • **WTK** (Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerk)  
Zustand um 1963 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / grün / rot • Wasserkästen lang • Speichenräder
- **Giesl-Ejektor** • Rauchkammertür mit Zentralverschluß
- **Zwillingstriebwerk** (kein Verbundtriebwerk)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

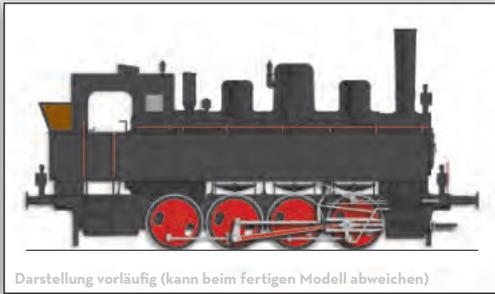
## B-1717

Art-Nr.: B-1717 • **178.84** • **Museumslok** (Montafonerbahn)  
Zustand um 1990 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / grün / rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- Kobelschornstein • Rauchkammertür zweiflügelig



Foto: Zell, Slg. Slezak (mit Dank von Thomas Anton erhalten)

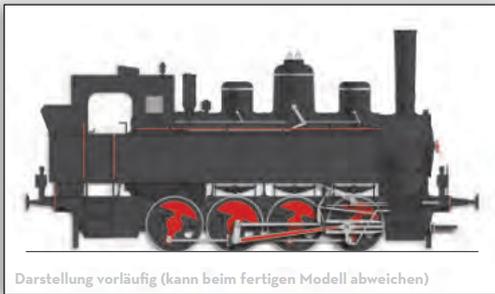


Darstellung vorläufig (kann beim fertigen Modell abweichen)

## B-1718

Art-Nr.: B-1718 • **92.2271** • **Museumslok**  
Zustand ab 2024 • Zf. Zwettl

- schwarz / Räder rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- Normalschornstein • Rauchkammertür zweiflügelig



Darstellung vorläufig (kann beim fertigen Modell abweichen)

## B-1719

Art-Nr.: B-1719 • **422.002** • **Museumslok CSD**  
Zustand ab 2024 • ohne Heimatanschrift

- schwarz / Räder schwarz-rot • Wasserkästen lang • Gusscheibenräder
- Normalschornstein • Rauchkammertür mit Zentralverschluß



# 92<sup>22</sup> – BESTELLSCHEIN

NEM	Scale	PUR	Artikel
___	___	___	<b>B-1701</b> • 178.15 • kkStB • Zustand um 1902 • Fotografieranstrich
___	___	___	<b>B-1702</b> • 178.27 • kkStB • Zustand um 1906 • rote Zierlinien
___	___	___	<b>B-1703</b> • 178.10 • BBÖ • Zustand um 1938
___	___	___	<b>B-1704</b> • 92 2258 (+178.199) • DRB • Zustand um 1939 • Doppelbeschriftung
___	___	___	<b>B-1705</b> • 92.2217 • DRB • Zustand um 1940
___	___	___	<b>B-1706</b> • 92 2207 • DRB • Zustand um 1941 • RBD Stuttgart / Bw Friedrichshafen
___	___	___	<b>B-1707</b> • 92.2216 • ÖBB • Zustand um 1956
___	___	___	<b>B-1708</b> • 92.2282 • ÖBB • Zustand um 1957 • Kuppelräder Guss / Treibrad Speichen
___	___	___	<b>B-1709</b> • 92.2228 • ÖBB • Zustand um 1962 • inkl. Zusatztender (400.- € Aufpreis)
___	___	___	<b>B-1710</b> • 92.2220 • ÖBB • Zustand um 1962 • ex. SchBB-Lok 21
___	___	___	<b>B-1711</b> • 92.2234 • ÖBB • Zustand um 1968 • Dampfdom vorne • letzte ÖBB-Lok
___	___	___	<b>B-1712</b> • 192.2201 • ÖBB • Zustand um 1960 • Zwillingstriebwerk
___	___	___	<b>B-1713</b> • 92 2203 • DB • Zustand um 1950 • letzte DB-Lok
___	___	___	<b>B-1714</b> • 92 2218 • DR(o) • Zustand um 1957 • letzte DR-Lok
___	___	___	<b>B-1715</b> • 72 • WLB • Zustand um 1960 • Ursprungsvariante von 92.2271
___	___	___	<b>B-1716</b> • 2 • WTK • Zustand um 1963 • Giesl-Ejektor • Zwillingstriebwerk
___	___	___	<b>B-1717</b> • 178.84 • Museumslok (Montafonerbahn) • Zustand um 1990
___	___	___	<b>B-1718</b> • 92.2271 • Museumslok • Zustand ab 2024
___	___	___	<b>B-1719</b> • 422.OO2 • Museumslok CSD • Zustand ab 2024

- Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jeweils inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)
- Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

**Vor- und Nachname** \_\_\_\_\_

**Anschrift** \_\_\_\_\_

**Telefon** \_\_\_\_\_

**E-Mail** \_\_\_\_\_

**Ort und Datum** \_\_\_\_\_

**Unterschrift** \_\_\_\_\_

**BMB - Bee's Modell Bahn** • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • 05641 - 777 93 93

Wir vertreten: Kiss Modellbahnservice, FineModels, Spur 1 Austria, Kiss, LGB, Spur 01 Modelleisenbahn, Märklin, spurtekclusiv, Steiner Modellwerke, Wunder, Mo-Miniatur, ESU, Sommerfeldt, Train-Safe

Alle Texte, Bilder und weitere hier veröffentlichte Daten, mit Ausnahme von anders gekennzeichneten Artikeln, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen, unabhängig von der Art des Mediums, ist untersagt, soweit sie nicht von BMB nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB - Bee's Modell Bahn.

Für den Postversand des Bestellscheins bitte nach dem Heraustrennen hier knicken

---

## **BMB - Bee's Modell Bahn**

Kleebrede 17

34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte nach dem Heraustrennen hier knicken

---



...UND NOCH ETWAS  
GANZ BESONDERES  
ERWARTET SIE VON  
BECASSE WEATHERING.

FREUEN SIE SICH  
DARAUF!