



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

Kleiner Grenzverkehr mit 56 2373

Am Niederrhein, kurz vor der niederländischen Grenze, liegt die Stadt Kleve. Im dortigen Bahnbetriebswerk sind in den 1950er Jahren diverse Lokomotiven der Baureihe 56.20 beheimatet, die im örtlichen Güterverkehr und damit auch im Grenzverkehr in Richtung Kranenburg und Nymwegen (NL) eingesetzt werden. Eine von ihnen ist **56 2373**, die seit 1949 zum Bestand gehört. Diese Maschine erscheint nun als **Sondermodell von becasse** und ist exklusiv bei M. Stolp (becasse weathering) erhältlich.

Art.-Nr.: B-2016 • 56 2373 • DB • Ep. III

- Bw Kleve / BD Köln
- vierdomiger Kessel mit Glocke vor Schlot
- Behelfsrauchkammertür
- 2-Licht-Spitzensignal mit DB-Schriftzug
oder wahlweise
- 3-Licht-Spitzensignal mit DB-Keks

Alle technischen Eigenschaften entsprechen den BMB-Modellen Art.-Nr. B-2001 bis 2015

Kaufpreise (NEM-Räder):

2.990,- € (ohne Patinierung)

3.590,- € (mit Patinierung)

Radsätze in Finescale / PUR ohne Aufpreis
Kaufpreise bis Ausverkauf gültig



Bestellschein für 56 2373



ohne becasse Patinierung

B-2016 • 56 2373 • DB • Ep. III • Bw Kleve

2-Licht+
Schriftzug

3-Licht+
DB-Keks

NEM

Finescale

PUR

mit becasse Patinierung

B-2016-P • 56 2373 • DB • Ep. III • Bw Kleve

Grad der Patinierung (Stufe 1/2/3): _____

- Stufe 1 = leicht betriebsverschmutzt
- Stufe 2 = mittelstark betriebsverschmutzt
- Stufe 3 = stark betriebsverschmutzt, Lack teilweise ausgeblichen

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

becasse weathering

Michiel Stolp

De Stichtse Rand 2

3911JT Rhenen / Niederlande

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

☐

Hiermit bestelle ich das oben auf der Seite markierte Modell bzw. die genannte Anzahl an Modellen. Der genannte **Kaufpreis mit/ohne Patinierung** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) ist mir bekannt (**bitte ankreuzen**).

Vor- und Nachname

Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift
