

V100

**24 neue
Modelle
in Spur 1**

Alltags-Maschine für jedes Einsatzgebiet

**DRo V100 • DRo 110 / 111 / 112 / 114
DB AG 201 / 202 / 203 / 204 / 298
PRESS / RRF / LOCON / HVLE**



V100

“ZÜGE
JEDER
ART IN
ALLEN
LAGEN

Die V100 der Deutschen Reichsbahn im Vorbild

Eigentlich soll der Bedarf der Deutschen Reichsbahn an 1.000 PS starken Diesellokomotiven durch sowjetische TGM3 gedeckt werden. Da diese **in der erforderlichen Stückzahl jedoch nicht geliefert werden** können, entstehen ab 1963 zunächst zwei Baumuster der Baureihe V100, 1966 eine dritte, nochmals überarbeitete Lokomotive (V 100 003). Bereits **ein Jahr später beginnt die Serienfertigung** (V100 004 - 171), von 1969 bis 1978 kommen weitere 696, nun etwas leichtere Maschinen hinzu (Betriebsnummern ab V 100 201). Von den seit 1970 als Baureihe 110 bezeichneten Loks werden zwischen 1981 und 1990 etwa 500 Stück für den Einsatz im **Schnellzugdienst auf 1.200 PS umgebaut** (Baureihe 112), zwischen 1983 und 1991 erfolgt die Ausrüstung weiterer 65 Lokomotiven mit 1.400 bzw. 1.500 PS-Motoren für den Einsatz auf Steilstrecken (Baureihe 114). Ab 1981 kommen 37 neu gelieferte Maschinen der Baureihe 111 für den schweren Rangierdienst hinzu.

Die Lokomotiven bewähren sich in den verschiedensten Situationen, erst mit der Einführung des Taktfahrplans **im Frühjahr 1992 beginnt ihr Stern zu sinken**. Die Baureihen 201 (ehemals 110) und 202 (ehemals 112) scheiden bei DB Regio bis 1998 bzw. bis 2001 aus, die zum Geschäftsbereich Cargo gehörenden 204er (ehemals 114) werden 2009 ausrangiert. **2025 setzt die DB AG nur noch wenige Maschinen ein**, sie gehören zu den aus der Baureihe 111 entstandenen Loks der Baureihe 298.3 sowie den ab 2000 von Alstom nach Kundenwunsch re-designeden Maschinen der Baureihe 203. Bei vielen Museumsbahnen und **nichtbundes-eigenen Eisenbahnen stellen die ehemaligen V100 aber nach wie vor eine feste Größe dar**, so verfügen z.B. die Mitteldeutsche Eisenbahn, die RRF (NL) oder die Pressnitztalbahn über umfangreiche Bestände.





Die V100 in Spur 1

- präzise gebautes Lokmodell aus Messing und Edelstahl
- Antrieb durch Hochleistungs-Motor (Faulhaber) über kugelgelagertes Getriebe
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundLab**)
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung, rot in Abhängigkeit der Nutzung schaltbar
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradschienen (schleiferlose Stromabnahme über die Achsen)
- Hochdetaillierte Führerstände mit öffnenbaren Türen und mehrfarbig lackierten Armaturen
- vorbildgerechte Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- authentische Lackierung und Beschriftung (teilweise mit fein geätzter Beschilderung)
- epochengerechte Lokführer- und Beermannfiguren beiliegend
- Länge über Puffer (LüP) ca. 436 mm bzw. 445 mm
- Gewicht des Modells ca. 5 kg
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm



Die Artikel B-2631-BS bis 2633-BS
entstehen in enger Kooperation
mit der Firma Becker & Sohn
(www.beckersohn.com)

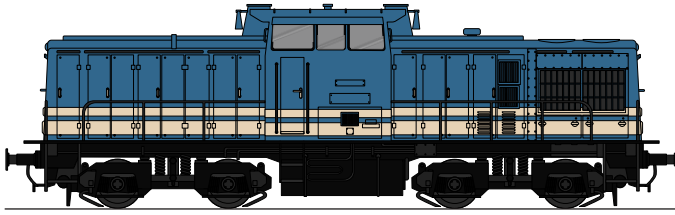
Vorbestellpreis:
2.490,- € (NEM-Räder)

Betriebsnummer nach Wunsch zzgl. 100,- €
(nur Art.Nr.: B-2604 und B-2605)

Vorbestellpreis bis **Erreichen der Mindestmenge** gültig
UVP sowie Kaufpreis(e) ab dann: **2.750,- €**
Radsätze in **Finescale/PUR ohne Aufpreis**

V100 Ausführungs- Varianten

Art.-Nr.: B-2601 • V100 001 • DR(o) • III (um 1964) • Bw Halle P • hellblau • Prototyp 1
Art.-Nr.: B-2602 • V100 002 • DR(o) • III (um 1965) • bordeaux/cremeweiß • Prototyp 2
Art.-Nr.: B-2603 • V100 003 • DR(o) • III (um 1966) • Bw Halle P • grün/weiß • Prototyp 3
Art.-Nr.: B-2604 • V100 015 • DR(o) • III (um 1968) • Bw Leipzig Hbf Süd • bordeauxrot
Art.-Nr.: B-2605 • V100 060 • DR(o) • III (um 1968) • Bw Weißenfels • bordeauxrot
Art.-Nr.: B-2606 • 110 039-5 • DR(o) • IV (um 1970) • Bw Halle P • bordeauxrot • zwei Zierstreifen
Art.-Nr.: B-2607 • 110 655-8 • DR(o) • IV (um 1979) • Bw Gera • bordeauxrot
Art.-Nr.: B-2608 • 112 382-7 • DR(o) • IV (um 1982) • Bw Berlin-Pankow • bordeauxrot
Art.-Nr.: B-2609 • 110 064-3 • DR(o) • IV (um 1984) • Bw Aue • bordeauxrot • Schneepflug
Art.-Nr.: B-2610 • 112 703-4 • DR(o) • IV (ab 1984) • Bw Zittau • bordeauxrot
Art.-Nr.: B-2611 • 114 203-3 • DR(o) • IV (um 1985) • Bw Leipzig Hbf Süd • bordeauxrot
Art.-Nr.: B-2612 • 111 001-4 • DR(o) • IV (um 1989) • Bw Leipzig Hbf Süd • chromgelb
Art.-Nr.: B-2613 • 202 511-2 • DB AG • V (ab 1996) • Bw Neustrelitz • bordeauxrot
Art.-Nr.: B-2614 • 202 885-O • DB AG • V (um 2000) • Bw Chemnitz • orientrot
Art.-Nr.: B-2615 • 202 594-8 • DB AG • V (ab 1998) • Bw Leipzig Hbf Süd • verkehrsrot
Art.-Nr.: B-2616 • 298 326-O • DB AG • V (ab 1994) • Bw Leipzig Hbf Süd • chromgelb
Art.-Nr.: B-2617 • 204 257-O • DB Cargo AG • V (um 2004) • Bw Saalfeld (Saale) • verkehrsrot
Art.-Nr.: B-2618 • 203 316-5 • DB Bahnbau • V (um 2005) • gelb/blau
Art.-Nr.: B-2619 • 298 325-2 • DB Cargo AG • VI (um 2024) • Seddin • verkehrsrot
Art.-Nr.: B-2620 • 203 310-8 • DB Netz AG • VI (um 2023) • goldgelb
Art.-Nr.: B-2621 • 204 022-2 • PRESS • VI (ab 2008) • verkehrsblau • Frontgeländer
Art.-Nr.: B-2631-BS • RRF 17 • RRF • VI (ab 2007) • gelb/grün/dunkelgrau 
Art.-Nr.: B-2632-BS • 216 • LOCON • VI (ab 2008) • orange • Front- und Seitengeländer 
Art.-Nr.: B-2633-BS • V160.9 • HVLE • VI (ab 2013) • orange/grau • Front- und Seitengeländer 

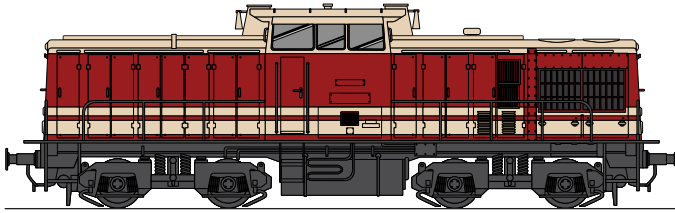


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2601

Art-Nr: B-2601 • **V100 001**
DR(o) • III (um 1964) • Bw Halle P

- Lackierung in hellblau
- **erster der insgesamt drei Prototypen**

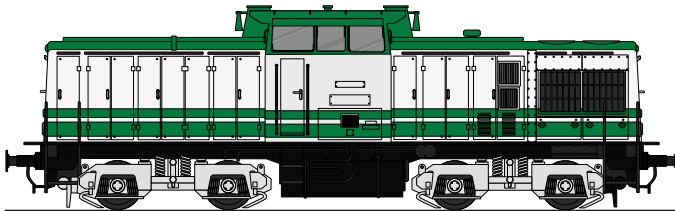


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2602

Art-Nr: B-2602 • **V100 002**
DR(o) • III (um 1965)

- Lackierung in bordeaux/cremeweiß
- **zweiter der insgesamt drei Prototypen**



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

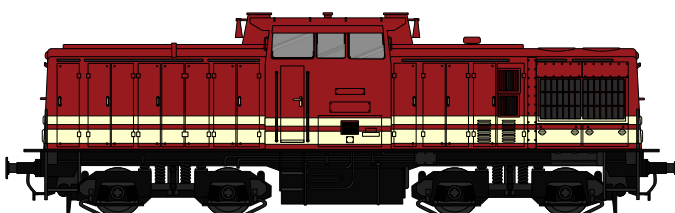
B-2603

Art-Nr: B-2603 • **V100 003**
DR(o) • III (um 1966) • Bw Halle P

- Lackierung in grün/weiß
- **dritter der insgesamt drei Prototypen**



Foto Robin Fell (mit Dank erhalten)

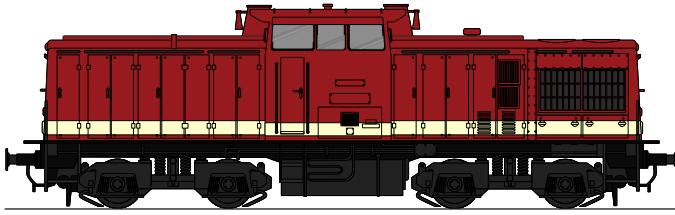


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2604

Art-Nr: B-2604 • **V100 015**
DR(o) • III (um 1968) • Bw Leipzig Hbf Süd

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)
- **zwei Zierstreifen**
- **Betriebsnummer nach Wunsch** (zzgl. 100.- €)

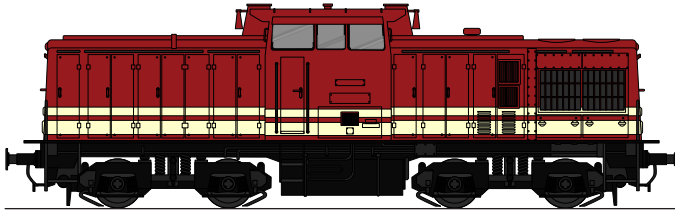


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2605

Art-Nr: B-2605 • **V100 060**
DR(o) • III (um 1968) • Bw Weißenfels

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)
- **Betriebsnummer nach Wunsch** (zzgl. 100.- €)

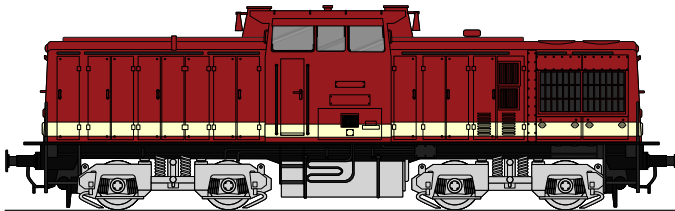


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2606

Art-Nr: B-2606 • **110 039-5**
DR(o) • IV (um 1970) • Bw Halle P

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)
- **zwei Zierstreifen**



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2607

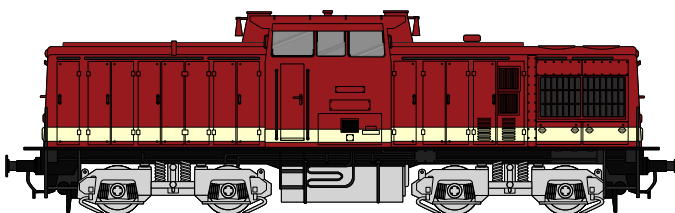
Art-Nr: B-2607 • **110 655-8**
DR(o) • IV (um 1979) • Bw Gera

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)



Art.-Nr.: B-2607

Foto Robin Fell (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

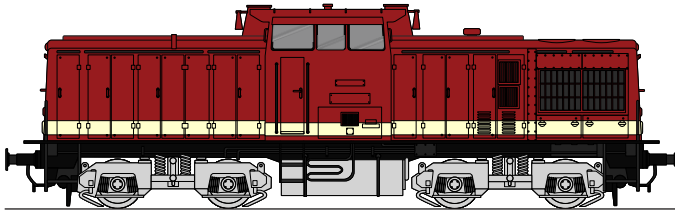


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2608

Art-Nr: B-2608 • **112 382-7**
DR(o) • IV (um 1982) • Bw Berlin-Pankow

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

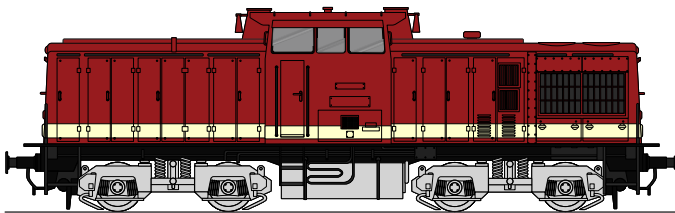
B-2609

Art-Nr: B-2609 • **110 064-3**
DR(o) • IV (um 1984) • Bw Aue

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)
- **Schneepflug**



Foto Thomas Fischer: Bild von der Sg. Eisenbahnstiftung erhalten)

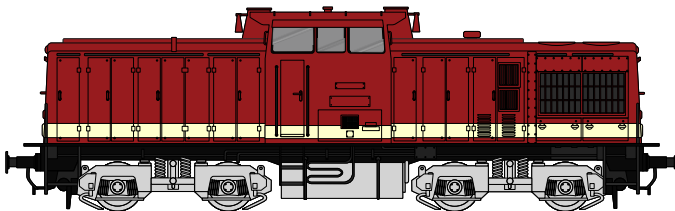


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2610

Art-Nr: B-2610 • **112 703-4**
DR(o) • IV (ab 1984) • Bw Zittau

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)

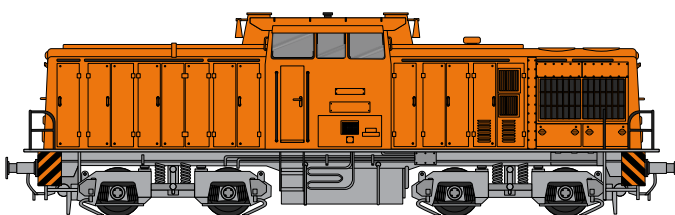


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2611

Art-Nr: B-2611 • **114 203-3**
DR(o) • IV (um 1985) • Bw Leipzig Hbf Süd

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)
- **Pufferringe**

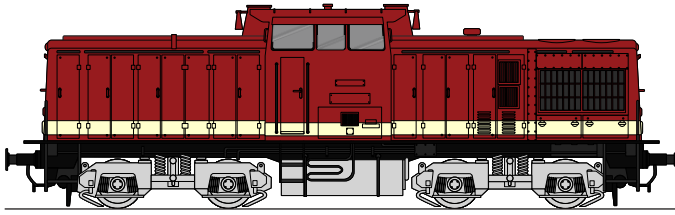


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2612

Art-Nr: B-2612 • **111 001-4**
DR(o) • IV (um 1989) • Bw Leipzig Hbf Süd

- Lackierung in chromgelb (TGL 0209)
- Frontgeländer



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2613

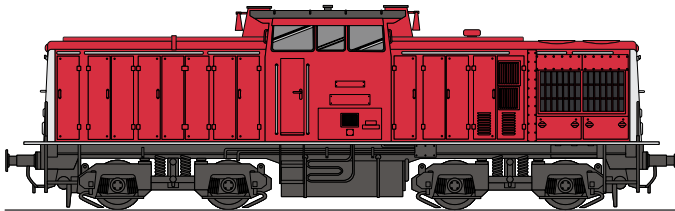
Art-Nr: B-2613 • **202 511-2**
DB AG • V (ab 1996) • Bw Neustrelitz

- Lackierung in bordeauxrot (TGL 0775)



Art.-Nr.: B-2613

Foto Dr. Uwe Knoblauch (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

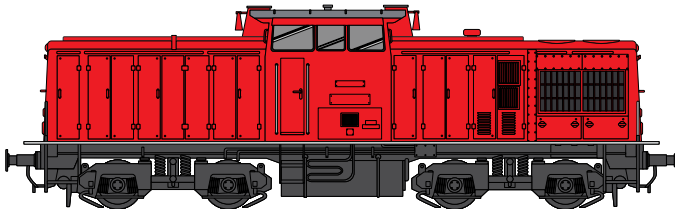


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2614

Art-Nr: B-2614 • **202 885-0**
DB AG • V (um 2000) • Bw Chemnitz

- Lackierung in **orientrot** (RAL 3031)

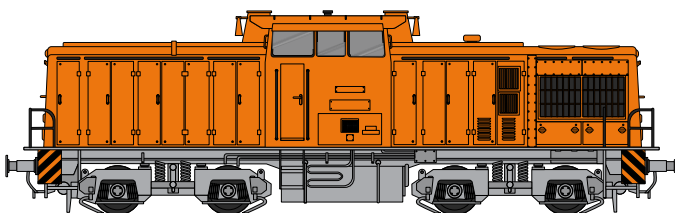


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2615

Art-Nr: B-2615 • **202 594-8**
DB AG • V (ab 1998) • Bw Leipzig Hbf Süd

- Lackierung in **verkehrsrot** (RAL 3020)

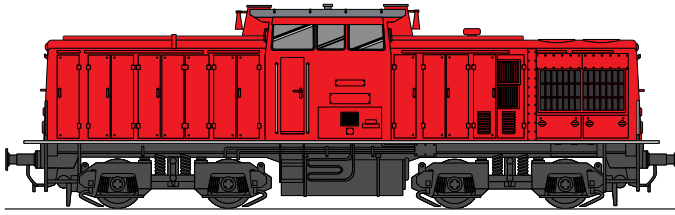


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2616

Art-Nr: B-2616 • **298 326-0**
DB AG • V (ab 1994) • Bw Leipzig Hbf Süd

- Lackierung in **chromgelb** (TGL 0209)
- **Frontgeländer mit Lokschildern**

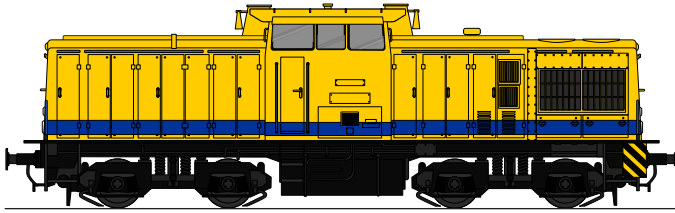


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2617

Art-Nr: B-2617 • **204 257-0**
DB Cargo AG • V (um 2004) • Bw Saalfeld (Saale)

- Lackierung in **verkehrsrot** (RAL 3020)

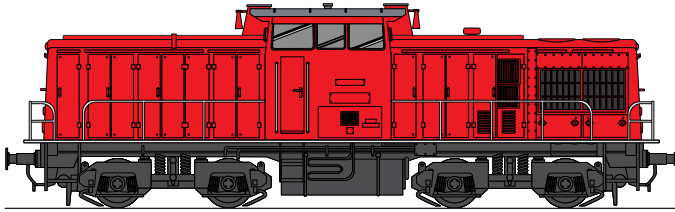


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2618

Art-Nr: B-2618 • **203 316-5**
DB Bahnbaulokomotive • V (um 2005)

- Lackierung in gelb/blau

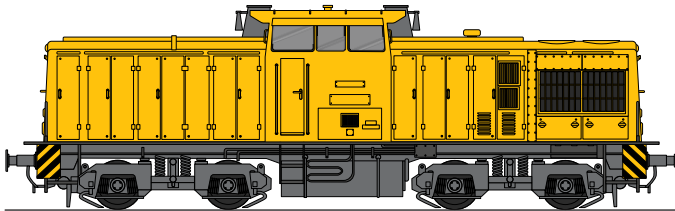


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2619

Art-Nr: B-2619 • **298 325-2**
EBA-Nr. 98 80 3298 325-2 D-DB
DB Cargo AG • VI (ab 2024) • Bw Seddin

- Lackierung in verkehrsrot (RAL 3020)
- Front- und Seitengeländer



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2620

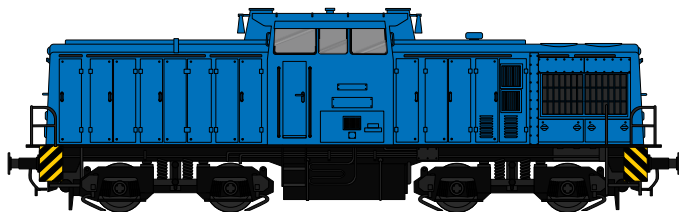
Art-Nr: B-2620 • **203 310-8**
EBA-Nr. 92 80 1203 310-8 D-DB
DB Netz AG • VI (um 2023)

- Lackierung in goldgelb (RAL 1004)

Art-Nr.: B-2620



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

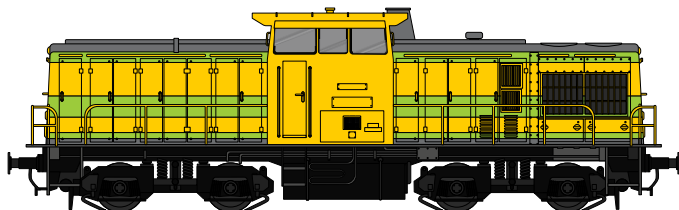


Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2621

Art-Nr: B-2621 • **204 022-2**
EBA-Nr. 92 80 1203 225-8 D-PRESS
PRESS • VI (ab 2008)

- Lackierung in verkehrsblau (RAL 5017)
- Frontgeländer



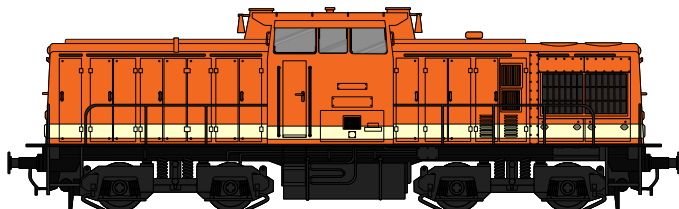
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2631-BS

Modellbau
Becker & Sohn

Art-Nr: B-2631-BS • **RRF 17**
EBA-Nr. 92 84 2203 017-3 NL-RRF
RRF - Rotterdam Rail Feeding • VI (ab 2007)

- Lackierung in gelb/grün/dunkelgrau
- Front- und Seitengeländer



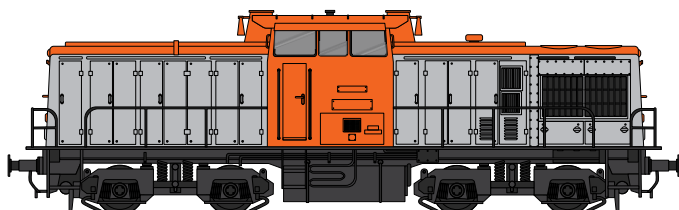
Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2632-BS

Modellbau
Becker & Sohn

Art-Nr: B-2632-BS • **216**
EBA-Nr. 92 80 1203 142-5 D-LOCON
LOCON • VI (ab 2008)

- Lackierung in orange
- Front- und Seitengeländer



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-2633-BS

Modellbau
Becker & Sohn

Art-Nr: B-2633-BS • **V 160.9**
EBA-Nr. 92 80 1203 141-7 D-HVLE
HVLE • VI (ab 2013)

- Lackierung in orange/grau
- Front- und Seitengeländer



V100-BESTELLSCHEIN

EINUNDZWANZIG VARIANTEN VON BMB:

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:	NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-2601 • V100 001	—	—	—	B-2612 • 111 001-4
—	—	—	B-2602 • V100 002	—	—	—	B-2613 • 202 511-2
—	—	—	B-2603 • V100 003	—	—	—	B-2614 • 202 885-0
—	—	—	B-2604 • V100 015	—	—	—	B-2615 • 202 594-8
—	—	—	B-2605 • V100 060	—	—	—	B-2616 • 298 326-0
—	—	—	B-2606 • 110 039-5	—	—	—	B-2617 • 204 257-0
—	—	—	B-2607 • 110 655-8	—	—	—	B-2618 • 203 316-5
—	—	—	B-2608 • 112 382-7	—	—	—	B-2619 • 298 325-2
—	—	—	B-2609 • 110 064-3	—	—	—	B-2620 • 203 310-8
—	—	—	B-2610 • 112 703-4	—	—	—	B-2621 • 204 022-2
—	—	—	B-2611 • 114 203-3				

DREI WEITERE VARIANTEN IN KOOPERATION MIT BECKER & SOHN:

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:	Becker & Sohn Modellbau
—	—	—	B-2631-BS • RRF 17 • RRF	Joseph-Lenné Str. 39a
—	—	—	B-2632-BS • 216 • LOCON	45131 Essen
—	—	—	B-2633-BS • V160.9 • HVLE	Tel.: 0163-8675888
				E-Mail: info@beckersohn.com
				Web: www.beckersohn.com

☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)

☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname

Anschrift

Telefon

E-Mail

Ort und Datum

Unterschrift



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrude 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrude 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.