

974

**9 Spur 1-Modelle der
Floridsdorf-Kollosse
für die Erzbergbahn**

Die stärkste Zahnraddampflokomotive der Welt

DRB 97.4  • ÖBB 97.4 / 297.4 
...oder ganz individuell beschildert!



974

„DAS SCHLICHTWEG
BULLIGSTE MODELL,
DAS WIR UNS FÜR DIE
KÖNIGSSPUR HEUTE
AUSMALEN KÖNNEN

Die Baureihe 97.4 im Vorbild

Noch zu BBÖ-Zeiten beginnt die Wiener Lokomotivfabrik Floridsdorf mit der Entwicklung einer zunächst als „Reihe 369“ bezeichneten Zahnrad-Dampflokomotive für den Einsatz auf der Steiermark'schen Erzbergbahn. Sie verfügt über die Achsfolge 1' F 1' und soll die Leistungsfähigkeit ihrer Vorgänger-Reihen 69 und 269 maßgeblich übertreffen. Allerdings **zieht sich die Herstellung in die Länge**, erst im Winter 1941/42 werden zwei – im letzten Schritt an die Normen der Einheitslokomotiven angepasste – Loks an die Deutsche Reichsbahn (DRB) ausgeliefert. Die nun **als 97 401 und 402 bezeichneten Bulliden** sind im Unterschied zu den bis dahin am Erzberg verkehrenden Maschinen als Heißdampflokomotive ausgeführt, der Kessel erhält einen Heiß-Mischvorwärmer. Mit **2000 PS sind sie die stärksten Zahnrad-Dampfer** der Welt.

Obwohl die beiden 125t schweren Kraftpakete verglichen mit den Maschinen der Reihe 97 die gut dreifache Leistung entfalten und beim Personal durchaus beliebt sind, befriedigten sie insgesamt wenig. Während sie **bergauf nicht zu schlagen sind**, treten bei Talfahrten gefährliche Schwingungen auf; bei den Werkstatt-Personalen sind sie auf Grund ihres komplizierten Aufbaus und ihrer Schadanfälligkeit gefürchtet. Lange Aufenthalte in den Ausbesserungswerken sind die Folge, **bereits 1949 wird 97 402 abgestellt** und nur noch als Ersatzteilspender vorgehalten. Ihre ab 1958 mit einem Giesl-Ejektor ausgerüstete **Schwestermaschine verbleibt - mittlerweile als 297.401 geführt - bis ins Jahr 1964 im Einsatz**. Während 97 402 zerlegt wird, überlebt mit 97 401 ein Exemplar der stärkste, aber auch komplizierteste Zahnrad-Dampflokomotive aller Zeiten. Die Maschine steht seit 1976 als Denkmal in Vordernberg, ihr Erhalt kann als gesichert gelten.





Die Baureihe 97.4 in Spur 1

- präzise gebautes Lokmodell aus Messing und Edelstahl
- Antrieb durch Hochleistungs-Motor (Faulhaber) über kugelgelagertes Getriebe
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundLab**)
- ESU-getakteter Dampfgenerator mit Schlot- und Zylinderdampf
- warmweiß/rote Beleuchtung, rot nutzungsabhängig schaltbar (**Montaperti-Modelltechnik**)
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen und vorbildgerecht ausgeführten Radsternen
- zu öffnende Rauchkammertüre mit beweglichen Vorreibern
- schleiferlose Stromabnahme über die Achsen
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen und zu öffnendem Dach
- authentische Lackierung und Beschriftung (u.a. mit fein geätzter Beschilderung)
- Gewicht ca. 6 kg, Länge über Puffer (LüP) ca. 463 mm
- befahrbarer Mindestradius 1.550 mm



**Unter der Art.-Nr. B-3699-I
können Sie ein ganz und gar
nach Ihren Wünschen und
Ideen beschildertes Modell
der Baureihe 97.4 bestellen**

**Vorbestellpreis:
5.950,- € (NEM-Räder)**

Vorbestellpreise **bis Messe Ampfelwang 2026** gültig
UVP sowie Kaufpreis ab diesem Zeitpunkt: **6.950,- €**

Art.-Nr.: B-3699-I (individuell beschildert) 100.- € Aufpreis
Radsätze in **Finescale/PUR ohne Aufpreis**

974 Ausführungs- Varianten

Art.-Nr.: B-3691 • **97 401** • **DRB** (Zustand um 1941) • ohne Heimatanschrift • **Fotografieranstrich**

Art.-Nr.: B-3692 • **97 401** • **DRB** (Zustand ab 1942) • RBD Villach / Bw Vordernberg • schwarz / rot

Art.-Nr.: B-3693 • **97 402** • **DRB** (Zustand ab 1942) • RBD Villach / Bw Vordernberg • schwarz / rot

Art.-Nr.: B-3694 • **97 402** • **DRB** (Zustand um 1944) • RBD Villach / Bw Vordernberg • **Wintertarn**

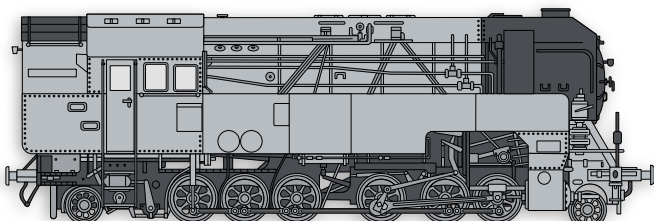
Art.-Nr.: B-3695 • **97 402** • **BBÖ** (Zustand um 1949) • Zgfst. Vordernberg • schwarz / schwarz

Art.-Nr.: B-3696 • **297.401** • **ÖBB** (Zustand um 1955) • Zgfst. Vordernberg • schwarz / schwarz

Art.-Nr.: B-3697 • **297.401** • **ÖBB** (Zustand um 1960) • Zgfst. Vordernberg • schwarz / schwarz • Giesl

Art.-Nr.: B-3698 • **297.401** • **ÖBB** (Denkmal ab 1976) • Zgfst. Vordernberg • schwarz / schwarz • Giesl

Art.-Nr.: B-3699-I • **Individuell beschildert** • schwarz / rot • Beschilderungswunsch bitte mit angeben!



Art.-Nr.: B-3691 • **Fotografieranstrich**

Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-3691

Art.-Nr.: B-3691 • **97 401** • **DRB**
Epoche II c • Zustand um 1941
- ohne Heimatanschrift -

- **Fotografieranstrich**
- 2-Licht-Spitzensignal
- runder Schornstein

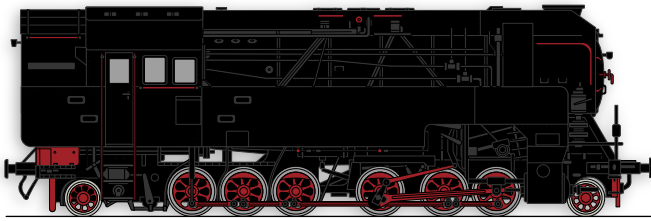


Foto RVM-Filmstelle Berlin • mit Dank von der Sg. Eisenbahnstiftung erhalten

B-3692

Art.-Nr.: B-3692 • **97 401** • **DRB**
Epoche II c • Zustand ab 1942
RBD Villach / Bw Vordernberg

- Lackierung schwarz / rot
- Lackierung der Räder rot
- 2-Licht-Spitzensignal (abgedunkelt)
- runder Schornstein



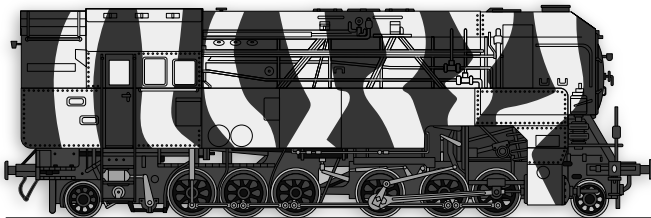
Art.-Nr.: B-3693 • DRB schwarz / rot

Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-3693

Art.-Nr.: B-3693 • **97 402 • DRB**
Epoche II c • Zustand ab 1942
RBD Villach / Bw Vordernberg

- Lackierung schwarz / rot
- Lackierung der Räder rot
- 2-Licht-Spitzensignal
- runder Schornstein



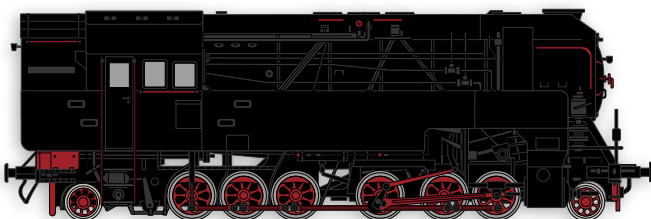
Art.-Nr.: B-3694 • Wintertarn-Lackierung

Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-3694

Art.-Nr.: B-3694 • **97 402 • DRB**
Epoche II c • Zustand um 1944
RBD Villach / Bw Vordernberg

- **Wintertarn-Lackierung**
- 2-Licht-Spitzensignal (abgedunkelt)
- runder Schornstein



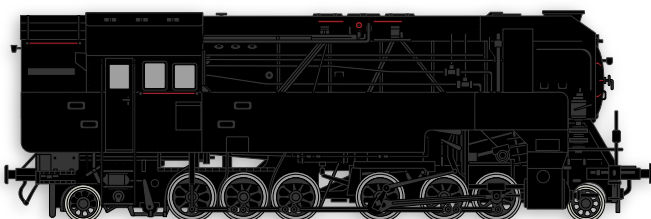
Art.-Nr.: B-3695 • BBÖ schwarz / rot

Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-3695

Art.-Nr.: B-3695 • **97 402 • BBÖ**
Epoche III a • Zustand um 1949
Zgfst. Vordernberg

- Lackierung schwarz / schwarz
- Lackierung der Räder rot
- 2-Licht-Spitzensignal
- runder Schornstein



Art.-Nr.: B-3696 • ÖBB schwarz / schwarz

Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

B-3696

Art.-Nr.: B-3696 • **297.401 • ÖBB**
Epoche III • Zustand um 1955
Zgfst. Vordernberg

- Lackierung schwarz / schwarz
- Lackierung der Räder rot
- 2-Licht-Spitzensignal
- runder Schornstein



B-3697

Art.-Nr.: B-3697 • **297.401** • ÖBB
Epoche III b • Zustand um 1960
Zgfst. Vordernberg

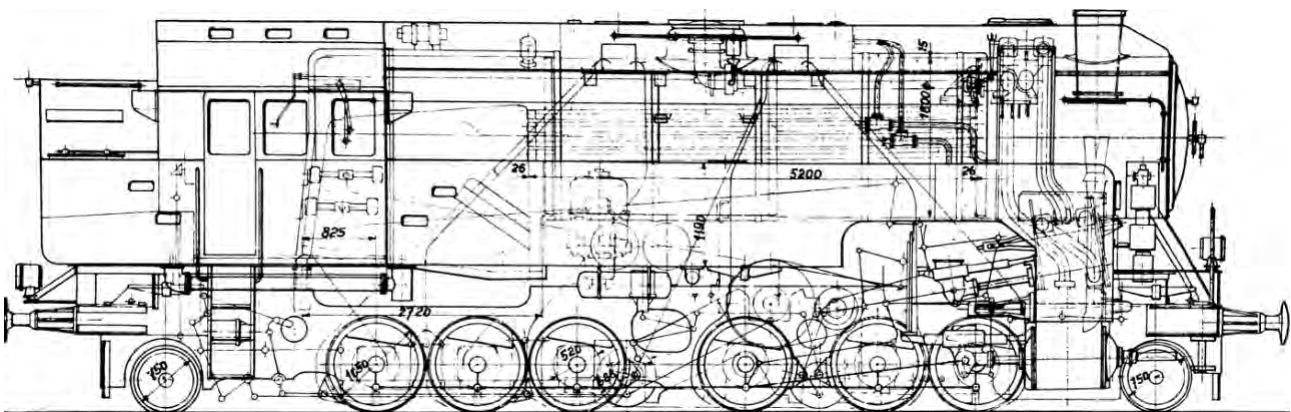
- Lackierung schwarz / schwarz
- Lackierung der Räder schwarz
- 2-Licht-Spitzensignal
- **Giesl- Schornstein**



B-3698

Art.-Nr.: B-3698 • **297.401** • ÖBB
Epochen IV-VI • Zustand ab 1976
Zgfst. Vordernberg (Denkmal)

- Lackierung schwarz / schwarz
- Lackierung der Räder rot
- 2-Licht-Spitzensignal
- **Giesl- Schornstein**



Die **Baureihe 97.4** finden Sie faszinierend, aber die von Ihnen gewünschte Variante ist nicht dabei? Kein Problem, denn die schwarz/rote Grundversion (rote Räder) bieten wir als **nach Ihren Wünschen beschildertes Modell** an. Wie wäre es also mit einer DRG-Version mit Messing-Breit-Lokschildern? Oder einer Bundesbahn-Version des Bw Passau? Kein Problem – **sprechen Sie uns einfach an** und wir kümmern uns um alle notwendigen Schritte!

B-3699-I

**DIE 97.4 ALS INDIVIDUELL
BESCHILDERTES MODELL**

Art.-Nr.: B-3699-I • **individuell beschildert**
Epoche II-VI • Zustand ab 1925-2025

- Lackierung schwarz / rot / rot
- 2-Licht-Spitzensignal • runder Schornstein

974 - BESTELLSCHEIN

NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
—	—	—	B-3691 • 97 401 • DRB • Zustand um 1941 • Fotografieranstrich
—	—	—	B-3692 • 97 401 • DRB • Zustand ab 1942 • schwarz/rot
—	—	—	B-3693 • 97 402 • DRB • Zustand ab 1942 • schwarz/rot
—	—	—	B-3694 • 97 402 • DRB • Zustand um 1944 • Wintertarn-Lackierung
—	—	—	B-3695 • 97 402 • BBÖ • Zustand um 1949 • schwarz/schwarz
—	—	—	B-3696 • 297.401 • ÖBB • Zustand um 1955 • schwarz/schwarz
—	—	—	B-3697 • 297.401 • ÖBB • Zustand um 1960 • schwarz/schwarz • Gieslschlot
—	—	—	B-3698 • 297.401 • ÖBB • Denkmal ab 1976 • schwarz/schwarz • Gieslschlot
—	—	—	B-3699-I • Individuell beschildert • Beschilderungsdetails bitte angeben:

- ☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)
- ☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname _____

Anschrift _____

Telefon _____

E-Mail _____

Ort und Datum _____

Unterschrift _____



Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.