

VT 614

**Motor-
Steuer- und
Mittelwagen**

Allseits beliebter Langläufer der DB

+ Sondermodelle Gesellschaftswagen und Schienenprüfzug



VT 614

Der VT 614 im Vorbild

Im Sommer 1971 wurden der erste Prototyp an die Bundesbahn übergeben. Im Bw Trier beheimatet wurde dieser zusammen mit Einheiten des VT 624 getestet. Noch im gleichen Jahr folgten drei weitere Fahrzeuge. So befuhren sie anfangs Strecken an der Mosel und in der Eifel. Ab 1973 erfolgte die Serienlieferung durch die Waggonfabrik Uerdingen nach Nürnberg in der damals typischen „POP-Lackierung“ in Orange/Kieselgrau. Die Nürnberger Einheiten verkehrten zumeist im Pegnitztal, nach Hof, via der „**Schiefen Ebene**“, Hersbruck, Weiden, aber auch Ansbach und Fürth. Mehrfach gelangten die Triebwagen durch Tages-/Gesellschaftsfahrten in ganz andere Regionen, so z.B. Lindau am Bodensee oder Stuttgart.

Ab 1975 erfolgte die Auslieferung der zweiten, nun bei MAN hergestellten Serie, im neuen Farbkonzept Ozeanblau/Beige zum Bw Braunschweig. Diese Garnituren befuhren die Strecken nach **Altenbeken**, Bad Harzburg, Bad Lauterberg, Bielefeld, Braunschweig, Bodenburg, Göttingen, Hameln, Hildesheim, **Kreiensen**, Löhne, Northeim, **Ottbergen**, Paderborn, Salzgitter-Lebenstedt, und Walkenried. Während einzelner Fahrplanperioden wurden auch Lemgo, Münster, **Nordhausen**, Osnabrück, Oldenburg, Rahden, Uelzen und Wilhelmshaven erreicht.



Foto: Markus Wohlfart (mit Dank von der Slg. schottersheriff-maisach.de erhalten)

BMB
BEE'S MODELLBAHN

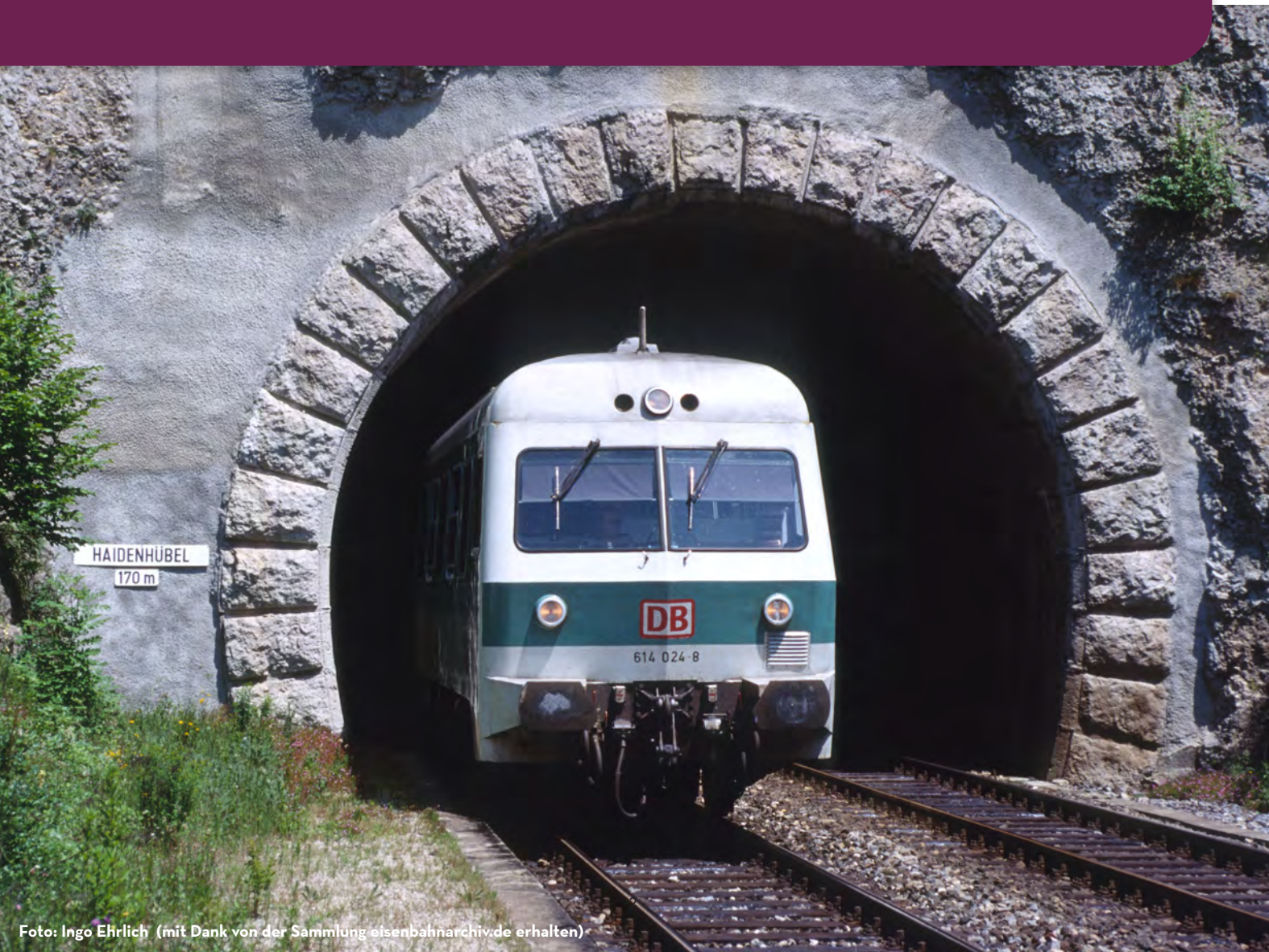


Foto: Ingo Ehrlich (mit Dank von der Sammlung eisenbahnarchiv.de erhalten)

Der VT 614 in Spur 1

- präzise gebaute Triebwagenmodelle in Kunststoff-Mischbauweise
- Antrieb durch Hochleistungs-Motor (Faulhaber)
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation (**LeoSoundLab**)
- ESU-getakteter Rauchgenerator für den Abgasrauch
- warmweiß/rote Beleuchtung, rot nutzungsabhängig schaltbar (**Montaperti-Modelltechnik**)
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen
- schleiferlose Stromabnahme über die Achsen
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen
- authentische Lackierung und Beschriftung
- Gewicht ca. 6 kg, Länge über Puffer (LüP) ca. 1.180 mm
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm



Zweiteilige Einheit

Bestehend aus 1x Motorwagen und
1x Steuerwagen

Vorbestellpreis:
1.449,- € (NEM-Räder)

Radsätze in **Finescale/PUR** ohne Aufpreis

VT614 Ausführungs- Varianten

Art-Nr: B-9479-VT • **614 001-6 + 614 002-4 • Epoche IV a** (1971) • Bw Trier • Poporange/Kieselgrau

Art-Nr: B-9480-VT • **614 071-9 + 614 072-7 • Epoche IV b** (1976) • Bw Braunschweig • Ozeanblau/Beige

Art-Nr: B-9481-VT • **614 033-9 + 614 034-7 • Epoche IV c** (1985) • Bw Nürnberg Hbf • Poporange/Kieselgrau

Art-Nr: B-9482-VT • **614 035-4 + 614 036-2 • Epoche V a** (1993) • Bw Nürnberg Hbf • Mint/Türkis

Art-Nr: B-9483-VT • **614 063-6 + 614 064-4 • Epoche V b** (1995) • Bw Braunschweig • Ozeanblau/Beige

Art-Nr: B-9484-VT • **614 003-2 + 614 004-0 • Epoche V b** (1996) • Bw Nürnberg Hbf • Poporange/Kieselgrau

Art-Nr: B-9485-VT • **614 012-3 + 614 036-2 • Epoche V b** (1971) • Bw Nürnberg Hbf • Mehrfarbig

Art-Nr: B-9486-VT • **614 043-8 + 614 044-6 • Epoche V b** (1999) • Bw Nürnberg Hbf • Poporange/Kieselgrau

Art-Nr: B-9487-VT • **614 023-4 + 614 024-8 • Epoche IV a** (2002) • Bw Nürnberg Hbf • Mint/Türkis

Art-Nr: B-9488-VT • **614 055-2 + 614 056-0 • Epoche VI** (2007) • Bw Braunschweig • Verkehrsrot

Art-Nr: B-9489-VT • **614 005-7 + 614 006-5 • Epoche V b** (2011) • Bw Nürnberg Hbf • Poporange/Kieselgrau

Art-Nr: B-9490-VT • **614 083-4 + 614 084-2 • Epoche IV c** (1985) • Bw Braunschweig • Ozeanblau/Beige

Art-Nr: B-9491-VT • **614 049-5 + 614 050-3 • Epoche IV c** (1993) • Bw Braunschweig • Poporange/Kieselgrau

Art-Nr: B-9492-VT • **76-1404-3 + 76-1404-4 • Epoche VI** (2019) • Bw Nürnberg Hbf • TFC alt

Art-Nr: B-9493-VT • **95 80 0614029-6 + 95 80 6014 30-8 • Epoche VI** (2022) • Bw Nürnberg Hbf • TFC neu



Foto: Prof. Dr. Willi Hager (Mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

614 001-6 + 614 002-4 • Epoche VI a (1971) • Bw Trier
Erster weißer DB-Keks • Prototypen für Abnahme • Weiße Umrandung der Puffer
Neues Farbkonzept der Bundesbahn in Poporange/Kieselgrau

B-9479-VT



Foto: Wolfgang Bügel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

614 071-9 + 614 072-7 • Epoche IV b (um 1976) • Bw Braunschweig
Weißer DB-Keks • MAN Nürnberg
Farbgebung der Braunschweiger Einheiten in Ozeanblau/Beige

B-9480-VT



Foto: Peter Schiffer (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)

614 033-9 + 614 034-7 • Epoche IV c (um 1985) • Bw Nürnberg Hbf
Weißer DB-Keks • Waggonfabrik Uerdingen
Farbgebung der Nürnberger Einheiten in Poporange/Kieselgrau

B-9481-VT



Foto: Martin Müller (mit Dank von der Slg. Bahnstatistik.de erhalten)

614 035-4 + 614 036-3 • Epoche V a (um 1993) • Bw Nürnberg Hbf
Roter DB-Keks • Waggonfabrik Uerdingen
Erste Nürnberger Einheit in neuer Farbgebung in Mint/Türkis, Einstiege schwarzbraun

B-9482-VT



B-9483-VT

614 063-6 + 614 064-4 • Epoche V b (um 1995) • Bw Braunschweig
Rotes DB AG-Logo • Streifen der ersten Klasse in Orange • MAN Nürnberg
Farbgebung der Braunschweiger Einheiten in Ozeanblau/Beige



B-9484-VT

614 003-2 + 614 004-0 • Epoche IV b (um 1996) • Bw Nürnberg Hbf
Rotes DB AG-Logo • Waggonfabrik Uerdingen • Logos „NEITECH“ und „TALBOT“
Farbgebung der Nürnberger Einheiten in Poporange/Kieselgrau

Die NEITECH von TALBOT

Im Herbst des Jahres 1996 wurde eine Einheit, bestehend aus 614 003-2 und 614 004-0, zur Erprobung mit der von Talbot entwickelten Neigetechnik ausgerüstet. Die Seitenwände wurden erkennbar mit den großen Aufschriften „NEITECH“ und „TALBOT“ versehen.

Während der zweimonatigen Testphase auf kurvenreichen Strecken an der Altmühl sowie der Mosel, war die reine Triebwageneinheit ohne Fahrgäste unterwegs. Nach Abschluss der Erprobung wurden die NEITECH-Einrichtungen ausgebaut, die Beschriftung blieb jedoch erhalten.



614 012-3 + 614 036-2 • Epoche IV b (um 1998) • Bw Nürnberg Hbf
Rotes DB AG-Logo • Streifen der ersten Klasse in Orange • MAN Nürnberg
614 012-3 in Mint/Türkis/Schwarzbraun, 614 036-2 in Poporange/Kieselgrau

B-9485-VT



614 043-8 + 614 044-6 • Epoche V b (um 1999) • Bw Nürnberg Hbf
Weißer DB-Keks • Waggonfabrik Uerdingen
Farbgebung der Nürnberger Einheiten in Poporange/Kieselgrau

B-9486-VT



Art.-Nr.: B-1507 • 614 023-4 + 614 024-8 • Epoche V c (um 2002) • Nürnberg Hbf
Rotes DB AG-Logo • Waggonfabrik Uerdingen
Farbgebung Mint/Türkis mit weißen Einstiegsbereichen

B-9487-VT





Foto: Ritzau (Slg. Tom Steiner)

B-9488-VT

614 055-2 + 614 056-0 • Epoche VI (um 2007) • Bw Braunschweig
Rotes DB AG-Logo • Streifen der ersten Klasse in Orange • MAN Nürnberg
Farbgebung in Verkehrsrot



Foto: Urmelbeauftragter (Wikipedia, Creative Commons Licence)

B-9489-VT

614 005-7 + 614 006-5 • Epoche VI (um 2011) • Bw Nürnberg Hbf
Museumsfahrzeug • Rotes DB AG-Logo • Waggonfabrik Uerdingen
Letztes Fahrzeug in Farbgebung der Nürnberger Einheiten in Poporange/Kieselgrau

Die Einheit des DB Museum

614 005-7 und 614 006-5 waren die ersten Serienfahrzeuge der Baureihe. Da diese während ihrer gesamten Betriebszeit nie einen Farbwechsel erhielten, also in der Ursprungslackierung erhalten blieben, fiel die Entscheidung zugunsten der Triebwagen gemeinsam mit dem Mittelwagen 914 003 in den Bestand der Deutsche Bahn Stiftung gGmbH überzugehen. Am 1. Februar 2011 erfolgte die z-Stellung, ab dem 24. August 2011 wurden die Fahrzeuge aus dem Bestand der DB AG genommen.



Foto: Ritzau (Slg. Tom Steiner)

614 083-4 + 614 084-2 • Epoche IV c (um 1985) • Bw Nürnberg Hbf
Roter DB-Keks • Beklebung mit Poster 150 Jahre Eisenbahn • MAN Nürnberg
Sondermodell „150 Jahre Bundesbahn - Braunschweiger VT in Nürnberg“

B-9490-VT

Kam in dieser Lackierung nach Göttingen / Kassel / Northeim / Ottbergen / Braunschweig und weitere. Viele Bilder im Netz zu finden.



Foto: Ritzau (Slg. Tom Steiner)

614 049-5 + 614 050-3 • Epoche V b (um 1993) • Bw Braunschweig
Weißer DB-Keks • Waggonfabrik Uerdingen •
Sondermodell „Ein Franke in Niedersachsen“

B-9491-VT



Foto: Arctodus1111 - Eigenes Werk, CC BY 4.0

76-1404-3 + 76-1404-4 • Epoche VI
(um 2019) • Bukarest • Altes TFC-Logo
Waggonfabrik Uerdingen • ex 614 043-8 und 614 044-6



Foto: TrainSimFan - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0

95 80 0614029-6 + 95 80 6014 30-8 • Epoche VI
(um 2022) • Bukarest • Neues TFC-Logo
Waggonfabrik Uerdingen • ex 614 029-7 und 614 030-5

VB 914 Ausführungs- Varianten

Art-Nr: B-9494-VB • **914 Variante A / B / C • Epoche IV** • Poporange/Kieselgrau

Art-Nr: B-9495-VB • **914 Variante A / B / C • Epoche IV** • Ozeanblau/Beige

Art-Nr: B-9496-VB • **914 Variante A / B / C • Epoche IV** • Mint/Türkis/Schwarzbraun

Art-Nr: B-9497-VB • **914 Variante A / B / C • Epoche V** • Mint/Türkis/Weiß

Art-Nr: B-9498-VB • **914 Variante A / B / C • Epoche V** • Poporange/Kieselgrau

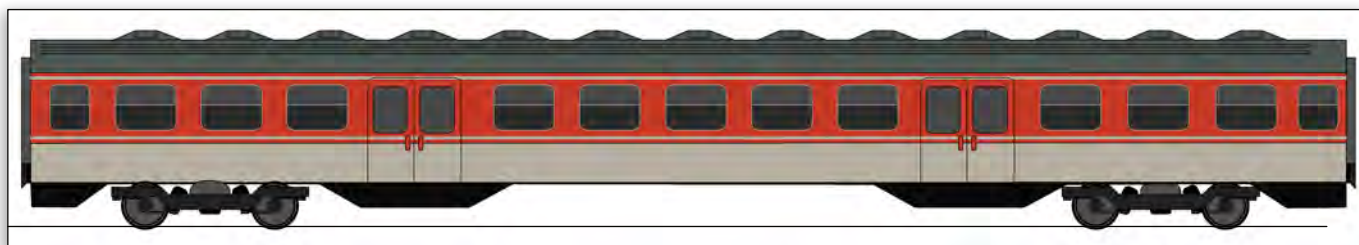
Art-Nr: B-9499-VB • **914 Variante A / B / C • Epoche V** • Ozeanblau/Beige

Art-Nr: B-9500-VB • **914 Variante A / B / C • Epoche V** • Verkehrsrot

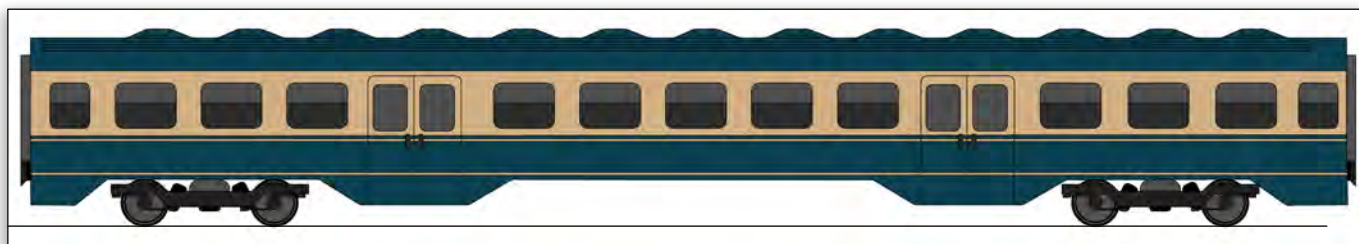
Art-Nr: B-9501-VB • **914 Sondermodell • Epoche IV** • Gesellschaftswagen • Ozeanblau/Beige

Unterschiedliche Wagennummern mit Variante A / B / C - Einteilig

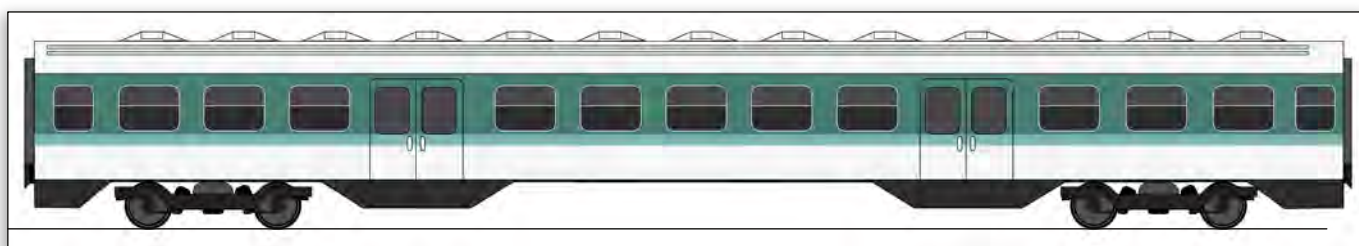
Vorbestellpreis:
499,- € (NEM-Räder)
Radsätze in **Finescale** ohne Aufpreis



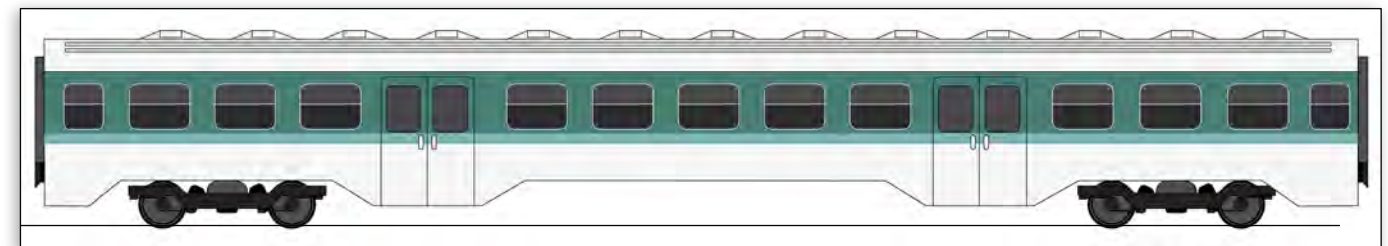
B-9493-VB • Variante A / B / C • Ep. IV • Poporange/Kieselgrau • Bundesbahn • Weißer DB Keks



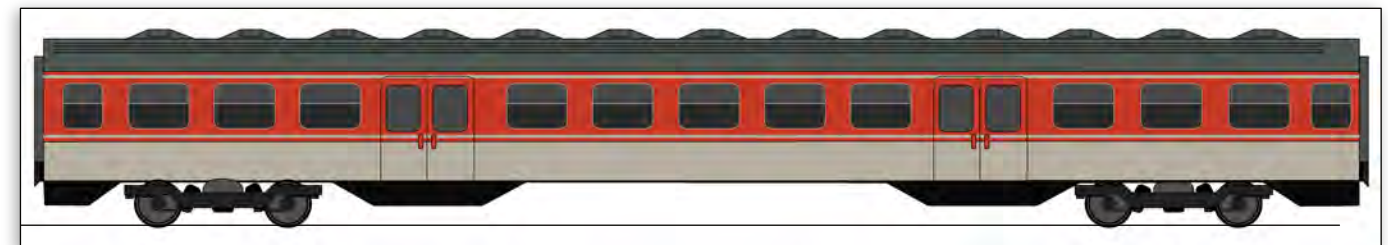
B-9494-VB • Variante A / B / C • Ep. IV • Ozeanblau/Beige • Bundesbahn • Weißer DB Keks



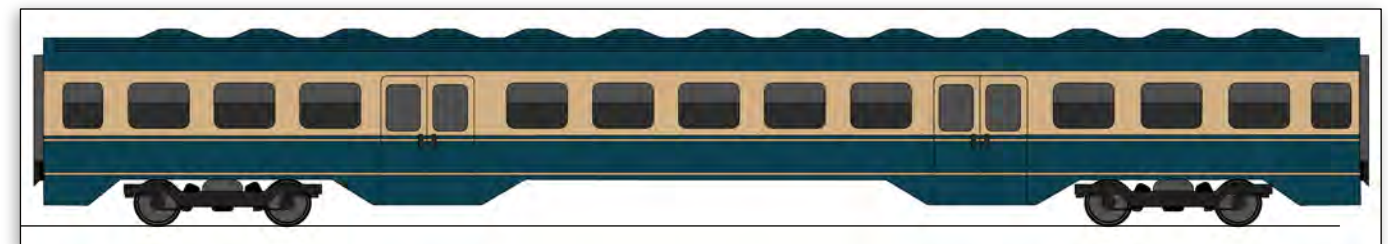
B-9495-VB • Variante A / B / C • Ep. V • Mint/Türkis/Schwarzbraun • Bundesbahn • Roter DB Keks



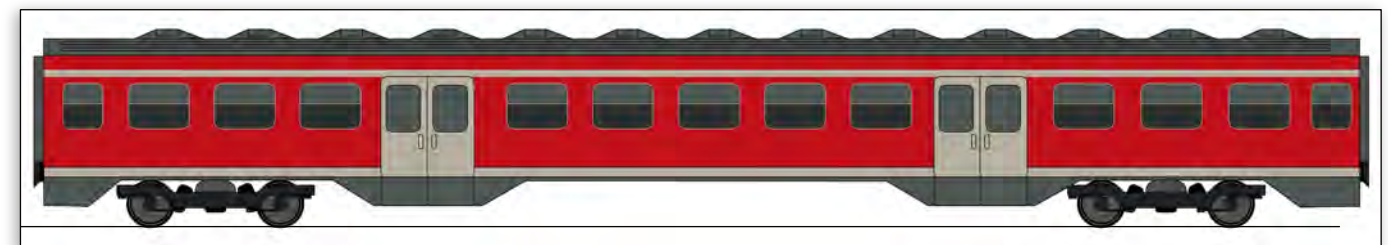
B-9496-VB • Variante A / B / C • Ep. V • Mint/Türkis/Weiß • DB AG • Rotes DB AG-Logo



B-9497-VB • Variante A / B / C • Ep. V • Poporange/Kieselgrau • DB AG • Rotes DB AG-Logo



B-9498-VB • Variante A / B / C • Ep. V • Ozeanblau/BeigeFrontfenster • DB AG • Rotes DB AG-Logo



B-9499-VB • Variante A / B / C • Ep. VI • Verkehrsrot • DB AG • Rotes DB AG-Logo



B-9500-VB • Sondermodell Gesellschaftswagen • Ep. IV • Ozeanblau/Beige • Weißer DB-Keks

Foto: Klaus Ratzinger (mit Dank von der Sammlung eisenbahnarchiv.de erhalten)

Der Schienenprüfzug

719 001 + 720 001 + 719 501 im Vorbild

1974 wurde das auf dem in Serie gebauten Triebwagen der Baureihe 614 und dem Mittelwagen 914 basierende Neubaufahrzeug als Nachfolger des zweiteiligen Schienenbus-Vorgängers in Betrieb genommen. Die Herstellung der Triebköpfe wurde an MAN mit Sitz in Nürnberg vergeben. Der Mittelwagen wurde ebenfalls durch MAN hergestellt und durch MBB in Donauwörth mit den nötigen Messtechniken ausgerüstet.

Da der Schienenprüfzug im gesamten Inland unterwegs war, erhielten die Triebköpfe entsprechende Ausrüstung für das Personal. 719 001 wurde mit einem Aufenthaltsraum, einer Küche, Dusch- und Waschraum sowie drei Schlafabteilen ausgerüstet. 719 501 verfügte über einen weiteren Dusch- und Waschraum sowie fünf zusätzliche Schlafabteile.

Ab 1979 kam der Schienenprüfzug auch zu einzelnen Messfahrten im Ausland in den Einsatz, etwa bei der Schwedischen Staatsbahn (SJ), den Norwegischen Staatsbahnen (NSB), in Luxemburg (CFL) der Schweiz (SBB) und im Norden Italiens (FS).



Foto: Ingo Ehrlich (mit Dank von der Slg. Eisenbahnarchiv.de erhalten)

B-9502-SP 719 001 + 720 001 + 719 501 • Epoche IV (um 1979) • Bw Braunschweig
Schienenprüfzug • Roter DB-Keks • MAN, Nürnberg
Wird nur bei Bestellung in ausreichender Stückzahl realisiert

Dreiteilige Einheit

Vorbestellpreis:
3.690,- € (NEM-Räder)
Radsätze in Finescale ohne Aufpreis



BESTELLSCHEIN



NEM	Finescale	PUR	Art.-Nr.:
_____	_____	_____	B-9479-VT • 614 001-6 + 614 002-4 • Ep. IV a (1971) • Bw Trier • Poporange/Kieselgrau
_____	_____	_____	B-9480-VT • 614 071-9 + 614 072-7 • Ep. IV b (1976) • Bw Braunschweig • Ozeanblau/Beige
_____	_____	_____	B-9481-VT • 614 033-9 + 614 034-7 • Ep. IV c (1985) • Bw Nürnberg Hbf • Poporange/Kieselgrau
_____	_____	_____	B-9482-VT • 614 035-4 + 614 036-2 • Ep. V a (1993) • Bw Nürnberg Hbf • Mint/Türkis
_____	_____	_____	B-9483-VT • 614 063-6 + 614 064-4 • Ep. V b (1995) • Bw Braunschweig • Ozeanblau/Beige
_____	_____	_____	B-9484-VT • 614 003-2 + 614 004-O • Ep. V b (1996) • Bw Nürnberg Hbf • Poporange/Kieselgrau
_____	_____	_____	B-9485-VT • 614 012-3 + 614 036-2 • Ep. V b (1971) • Bw Nürnberg Hbf • Mehrfarbig
_____	_____	_____	B-9486-VT • 614 043-8 + 614 044-6 • Ep. V b (1999) • Bw Nürnberg Hbf • Poporange/Kieselgrau
_____	_____	_____	B-9487-VT • 614 023-4 + 614 024-8 • Ep. IV a (2002) • Bw Nürnberg Hbf • Mint/Türkis
_____	_____	_____	B-9488-VT • 614 055-2 + 614 056-O • Ep. VI (2007) • Bw Braunschweig • Verkehrsrot
_____	_____	_____	B-9489-VT • 614 005-7 + 614 006-5 • Ep. VI (2011) • Bw Braunschweig • Ozeanblau/Beige
_____	_____	_____	B-9490-VT • 614 083-4 + 614 084-2 • Ep. IV c (1985) • Bw Braunschweig • Ozeanblau/Beige
_____	_____	_____	B-9491-VT • 614 049-5 + 614 050-3 • Ep. V b (1993) • Bw Braunschweig • Poporange/Kieselgrau
_____	_____	_____	B-9492-VT • 76-1404-3 + 76-1404-4 • Ep. VI (2019) • Bukarest • TFC alt
_____	_____	_____	B-9493-VT • 95 80 0614029-6 + 95 80 6014 30-8 • Ep. VI (2022) • Bukarest • TFC neu
_____	_____	_____	B-9494-VB • 914 Variante A / B / C • Ep. IV • Poporange/Kieselgrau
_____	_____	_____	B-9495-VB • 914 Variante A / B / C • Ep. IV • Ozeanblau/Beige
_____	_____	_____	B-9496-VB • 914 Variante A / B / C • Ep. IV • Mint/Türkis/Schwarzbraun
_____	_____	_____	B-9497-VB • 914 Variante A / B / C • Ep. V • Mint/Türkis/Weiß
_____	_____	_____	B-9498-VB • 914 Variante a / B / C • Ep. V • Poporange/Kieselgrau
_____	_____	_____	B-9499-VB • 914 Variante A / B / C • Ep. V • Ozeanblau/Beige
_____	_____	_____	B-9500-VB • 914 Variante A / B / C • Ep. V • Verkehrsrot
_____	_____	_____	B-9501-VB • 914 Sondermodell • Ep. IV • Gesellschaftswagen • Ozeanblau/Beige
_____	_____	_____	B-9502-SP • 719 001 + 720 001 + 719 501 • Ep. IV • Schienenprüfzug • dreiteilig

☐ Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jew. inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)

☐ Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname _____

Anschrift _____

Telefon _____

E-Mail _____

Ort und Datum _____

Unterschrift _____

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn

Inh. S. Steiner
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte hier knicken

BMB – Beesmodellbahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • Deutschland/Germany
Tel.: +49 (0)5641 - 777 93 93 • E-Mail: post@beesmodellbahn.de • Web: www.bees-modellbahn.de • WEEE-Reg.-Nr. DE2724434

Irrtümer sowie technische und optische Änderungen vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und nur gültig, solange der Vorrat reicht bzw. die Vorbestellfrist der jeweiligen Hersteller gültig ist. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Alle Bilder von BMB – Beesmodellbahn bzw. mit Erlaubnis und Freigabe der jeweiligen Hersteller/Personen. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere untersagt sind Reproduktion und/oder Wiedergabe, soweit dies von BMB nicht nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB. © BMB – Beesmodellbahn / Sabrina Steiner.